

الملكة المغربية البرلماق مجلس المستشارين

## تقساريس

# اجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية حسسول

## مشاريع البيرانيات الفرعية ل:

- ح وزارة الداخلية
- ح وزارة التجهيز والماء
- ح وزارة النقل واللوجستيك
- ◄ وزارة إعداد التراب الوطنى والتعمير والإسكان وسياسة المدينة

برسم السنة المالية 2022

رئيس اللجنة

مولای عبد الرحمان ابلیلا

مقرر اللجنة

المدى عثمون

السولاية التشريعية: 2021 -2027

السنة التشريعية :2021-2021

- دورة أكتوبر2021 -

مديرية التشريع والمراقبة

تسم اللبسان

مصلحة لجنة الداخلية والجماعات الترابية

والبنيات الأساسية

## محتوى التقرير

4	1 - التقديم العام
12	2- تقرير مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية
14	✓ تقديم التقرير
34	√ العرض التقديمي للسيد وزير الداخلية
51	3 - تقرير مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء
53	ح تقديم التقرير
70	< العرضُ التقديمي للسيد وزير التجهيز والماء
121	4 - تقرير مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك
122	<b>↓</b> تقديم التقرير
138	العرض التقديمي للسيد وزير النقل واللوجستيك
	5- تقرير مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير
172	والتعمير والإسكان وسياسة المدينة
173	• تقديم التقرير
190	<ul> <li>العرض التقديمي للسيدة وزيرة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة</li> </ul>
	6- <del>المليدية</del> :
219	أوراق إثبات حضور السيدات والسادة المستشارين

#### ورقسسيسة فسقنسسيسة

#### رئيس لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية:

### السيد مولاي عبد الرحمان ابليلا

مقــرر اللجنــة:

## السيد المهدي عثمون

#### الطاقم الإداري الذي قام بإعداد التقارير تمت إشراف مقرر اللجنة:

- \* السيد طارق رضوان (رئيس مصلحة اللجنة)
  - \* السيد توفيق مطيع
  - \* السيدة نزهة لهبوبي
  - \* تاريخ التصويت: 3 دجنبر 2021؛
- \* عدد الاجتماعات: تسع اجتماعات؛
- \* عدد ساعات العمل: 21 ساعة و15 دقيقة.



#### السيد الرئيس المترم،

#### السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

#### السيدات والسادة الستشارون المترمون،

يشرفني أن أعرض على مجلسنا الموقر نص التقارير التي أعدتها لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية بمناسبة دراستها لمشاريع الميزانيات الفرعية للقطاعات التي تندرج ضمن اختصاصاتها برسم السنة المالية 2022، وذلك طبقا لمقتضى المادة 94 من النظام الداخلي لمجلس المستشارين ويتعلق الأمرب:

- 🚄 وزارة الداخلية؛
- حوزارة التجهيز والماء؛
- حوزارة النقل واللوجستيك؛

#### حوزارة إعداد التراب الوطنى والتعمير والإسكان وسياسة المدينة؛

انكبت اللجنة على دراسة مشاريع الميزانيات الفرعية القطاعية خلال الاجتماعات المنعقدة في الفترة الممتدة من 19 نونبر إلى 3 دجنبر 2021، إذ حرص السيدات والسادة المستشارون على الحضور الفعال والمتابعة لأشغالها المستمرة والمساهمة القيمة في المناقشات التي همت الواقع التدبيري للقطاعات الحكومية، والوقوف على مكامن الخلل وطرح مجموعة من المقترحات والبدائل، ولا سيما القضايا ذات الطابع المحلي، الجهوي والوطني، وجعل لحظة مناقشة مشاريع الميزانيات الفرعية فرصة مناسبة لتقييم السياسات والبرامج العمومية من جوانها التقنية، نظرا لخصوصية مجلس السياسات والبرامج العمومية من جوانها التقنية، نظرا لخصوصية مجلس

المستشارين الذي يضم في تركيبته ممثلين عن مختلف الهيئات المتدخلة بشكل مباشر في عملية توطين وتنفيذ السياسات العمومية.

ولا يفوتني في هذا الإطار، أن أتقدم بعبارات الشكر والامتنان للسيد مولاي عبد الرحمان ابليلا رئيس اللجنة على حسن إدارته للاجتماعات بحكمة وعلى تدبيره للحيز الزمني بكل اقتدار، وفي نفس السياق أتقدم بالشكر للسادة أعضاء مكتب اللجنة على حسن برمجهم، وفي ذات الإطار أتقدم للسيدة والسادة الوزراء المحترمين أصالة عن نفسى ونيابة عن السيدة والسادة المستشارين أعضاء اللجنة، بالشكر والامتنان نظير ما وضعوه رهن إشارتهم من وثائق وبيانات ومعطيات، وعلى عروضهم القيمة والمفصلة التي تسعى إلى تنزيل البرنامج الحكومي وبلورة التوجهات الاستراتيجية لسياسات الدولة والانجازات التي تم من خلالها الوقوف على البرامج والمشاريع التي تم تحقيقها برسم سنة 2021، وكذا على البرامج والأوراش المسطرة برسم السنة المالية 2022، مع استحضار كافة الاكراهات المرتبطة بقطاعاتهم الوزارية، وكذا على ما قدموه من توضيحات وشروحات بمناسبة إجابتهم على مختلف تدخلات واستفسارات السيدات والسادة المستشارون تكربسا للتفاعل الإيجابي بين المؤسسة التشريعية والمؤسسة التنفيذية.

#### السيد الرئيس المترم

السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

السيدات والسادة الستشارون المترمون،

شكلت المناقشة العامة لمشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية مناسبة عبر من خلالها السيدات والسادة المستشارون عن اعتزازهم بالتعامل الصارم

لبلادنا مع الاستفزازات الخطيرة والمتكررة لمليشيات البوليساريو المتمثلة في عرقلة التنقل المدني وتنقل البضائع، في تحد لقرارات الأمم المتحدة، كما أدانوا السلوكات المشينة ضد الثوابت ومقدسات بلادنا العزيزة، وطالبوا التعاطي بحزم مع كل من سولت له نفسه المساس بسيادة المغرب ووحدته الترابية، وذلك انسجاما مع الإرادة الجماعية التي يعبر عنها المغاربة ملكا وشعبا.

وتوقف السادة المستشارون عند الآثار السلبية لفيروس كورونا (كوفيد 19) على الاقتصاد المغربي، مؤكدين أنه بفضل الرؤية الملكية الاستباقية والتوجيهات السامية الحكيمة في تدبير هذه الجائحة جعلت المملكة سباقة إلى اتخاذ إجراءات وتدابير حاسمة، ساهمت في الحد من انتشار هذا الفيروس رغم التكلفة الاقتصادية والاجتماعية الباهظة.

ونوه كافة السادة المستشارون بالرؤية الملكية الحكيمة في تدبير هذه الجائحة، وفي مقدمتها التوجهات النيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، التي أعطاها للحكومة من أجل اتخاذ التدابير الصحية والاجتماعية والاقتصادية التي مكنت من رفع منسوب الثقة في المؤسسات، كما ثمنوا مختلف الإجراءات التي اتخذتها الحكومة ووزارة الداخلية خاصة الرامية أساسا إلى دعم النسيج المقاولاتي الوطني لاستعادة ديناميته وإعادة انطلاق عجلة الاقتصاد الوطني وتجاوز التداعيات الاقتصادية والاجتماعية لجائحة كورونا "كوفيد-19"، كما تمت الإشادة بالعمل الجبار لرجال السلطة وأعوانها ورجال الأمن الوطني والدرك الملكي والقوات المسلحة الملكية والقوات المساعدة والوقاية المدنية والاطقم الطبية، التي ساهمت في احتواء الجائحة وحافظت

على الأمن والنظام العام، وتم التأكيد على أن التنظيم الإداري الترابي لعب دورا مهما في تنزيل تدابير إعلان حالة الطوارئ الصحية.

وأكد السادة المتدخلون أن دراسة هاته الميزانية تأتي في سياق وطني ودولي استثنائيين، وتأتي تزامنا مع تخليد المملكة لذكرى المسيرة الخضراء المظفرة وذكرى عيد الاستقلال المجيد، فعلى المستوى الوطني جاءت بعد تنظيم بلادنا للاستحقاقات الانتخابية العامة التشريعية، الجهوية والجماعية في يوم واحد، والتي مرت في أجواء استثنائية يطبعها المسؤولية والجدية والشفافية والنزاهة، وهذا ما ينسجم مع الخيار الديمقراطي لبلادنا، وعلى المستوى الدولي الذي يعرف انتشار جائحة كورونا.

وبخصوص الجهوية المتقدمة، تم التأكيد على توطيد خيار الجهوية كخيار دستوري واستراتيجي لما يتوخاه من تعزيز المسار الديمقراطي وضمان التكامل والتناسق بين مختلف المناطق والمجالات، وصيانة الوحدة الترابية، وتمت المطالبة بضرورة استكمال تنزيل وتسريع هذا الورش باعتباره قاطرة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية وتحقيق العدالة المجالية، هذا ودعت المداخلات إلى ضرورة تثمين وتعزيز المكتسبات الإيجابية للتجربة المغربية المتميز إقليميا وجهويا ودوليا، وفي مجال التنمية البشرية استحسنت التدخلات إعطاء الأولوية للاستثمار في الرأسمال البشري واعتماد جيل جديد من المبادرات الذاتية لتقليص الفوارق الاجتماعية، وفيما يتعلق بالاستراتيجية الأمنية حرصت التدخلات على ضرورة مواصلة تفعيل المخططات الأمنية وتكثيف مختلف جهود الأجهزة المختصة للتصدي للتهديدات والتحديات والمحافظة على درجة اليقظة والتأهب في إطار مزيد من النجاعة والاستباقية.

وبخصوص مناقشة قطاع التجهيز والماء تناوله السيدات والسادة المستشارون بالدراسة المستفيضة والتقييم البناء، باعتباره من القطاعات الإستراتيجية الهامة ورافعة أساسية لتنمية الاستثمار وتعزيز الجاذبية المجالية، وأجمع جل المتدخلون على ضرورة الرفع من وثيرة وجودة تدبيره ومواصلة وثيرة إنجاز المشاريع والاوراش والمخططات الكبرى المهيكلة وتسريعها، تحقيقا الإقلاع الاقتصادي والاجتماعي المنشود وتطوير وتأهيل البنيات التحتية الأساسية، والعمل على تقليص الفوارق الاجتماعية والمجالية، وكذا إعطاء دينامية جديدة للاستثمار العمومي وتعزيز نجاعته عبر تقوية مردودية الأوراش الكبرى وتفعيل الاستراتيجيات القطاعية، انطلاقا من تعزيز الرصيد المينائي والاستمرار في السياسات الاستراتيجية في مجال الطرق، ومنح قطاع الماء الاهتمام اللازم، من خلال وضع إطار تنظيمي ومؤسساتي لترشيد وتحسين الماء وتحقيق الأمن المائي.

وبخصوص مناقشة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك تطرقت التدخلات إلى ضرورة تحسين وتثمين وتأهيل قطاعات: النقل الطرقي والبحري والجوي والسككي، وتطوير قطاع اللوجستيك عبر إشراك القطاع الخاص، وتعزيز حكامة هذه القطاعات الهامة والرفع من مهنية الموارد البشرية العاملة بها، لإرساء مقومات اقتصاد وطني تنافسي مندمج.

وتطرق السيدات والسادة المستشارون في سياق مناقشة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة، إلى مجموعة من القضايا المرتبطة بهذا القطاع الحيوي، وتم التركيز على توجهات السياسة العامة لإعداد التراب وإعداد مرجعيات تقنية جديدة، ومراجعة منظومة التخطيط الترابي، وضمان إرساء دعائم التنمية المنسجمة

والمستدامة، وتجسيد التقائية السياسات القطاعية والعمومية في إعداد برامج تنموية للجهات، انطلاقا من مواكبة ومصاحبة الجهات والجماعات الترابية في مراحل وضع المخططات التنموية الترابية المندمجة، وتحسين الجاذبية الاقتصادية للمجالات الترابية وتعزيز المنظومة الحضرية، وإرساء أسس تعمير مرن لضمان تغطية التراب الوطني بوثائق التعمير وتشجيع الاستثمار عن طريق العرض الترابي، ودعم التنمية القروية والمراكز القروية الصاعدة وجعل السكن بالعالم القروي في قلب التنمية المستدامة قصد تقليص الفوارق التنموية بين الجهات مع توخي العدالة المجالية

وتجدون في ثنايا هذا التقرير العروض التقديمية للسيدة والسادة الوزراء الملقاة أمام اللجنة، وملخص المناقشات والتدخلات المعبر عنها من طرف السيدات والسادة المستشارين، والأجوبة المقدمة عما ورد من استفسارات وملاحظات واقتراحات للسادة الوزراء.

## السيد الرئيس المترم؛ السيدات والسادة الوزراء المترمون؛ السيدات والسادة الستشارون المترمون؛

توجت الدراسات والمناقشات بالتصويت على مشاريع الميزانيات الفرعية للقطاعات الوزارية التي تندرج ضمن اختصاصات لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية برسم السنة المالية 2022، في الاجتماع المنعقد يوم الجمعة 3 دجنبر 2021، في شقها المتعلقين بالتسيير والاستثمار وفق الجدول التالى:

#### نتائج التصويت على مشاريع الميزانيات الفرعية التي تندرج ضمن اختصاص لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية برسم السنة المالية 2022

	نتيجة التصويت			القطاع الحكومى	
مجموع المصوتين	المثندون	المارضون	الموافقون	<b>ــوبىي</b>	<b></b> )
20	لا أحد	لا أحد	الإجماع	ميزانية التسيير	مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية
20	لا أحد	لا أحد	الإجماع	ميزانية الاستثار	
20	لا أحد	لا أحد	الإجماع	الميزانية برمتها	
20	لا أحد	4	16	ميزانية التسيير	مشروع الميزانية الفرمية لوزارة التجميز والماء
20	لا أحد	4	16	ميزانية الاستثمار	
20	لا أحد	4	16	الميزانية برمتها	
20	لا أحد	4	16	ميزانية التسيير	مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك
20	لا أحد	4	16	ميزانية الاستثار	
20	لا أحد	4	16	الميزانية برمتها	
20	لا أحد	3	17	ميزانية التسيير	مشروع الميزانية الفرعية
20	لا أحد	3	17	ميزانية الاستثمار الميزانية برمتها	لوزارة إمداد التراب الوطنس والتحمير والإسكان وسياسة المدينة
20	لا أحد	3	17	الميزانية برمتها	

: 51:00

مقرر اللجنة المدهدة

المملكة المغربية البرلمان مجلس المستشارين



# لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## مشروع الميزانية الفرعسية للوزارة الداخلية

## عرامة المنة المالية 2022 عنوان المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية

رئيس اللجنة مولاي عبد الرحمان ابليلا

الأمانة العامة مديرية التشريع والمراقبة قسم اللجان مصلحة لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

مقرر اللجنة المهدي عثمون

الولاية التشريعية 2021-2021

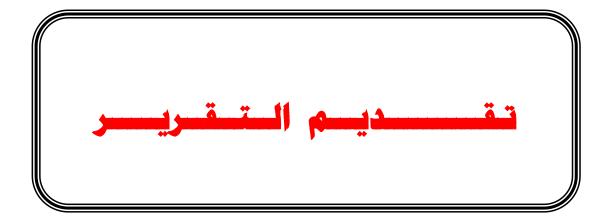
-----

السنة التشريعية:2021-2022

-----

دورة أكتوبر: 2021

طبع بمصلحة الطباعة والتوزيع



#### السيد الرئيس المترم،

#### السيدات والسادة الوزراء المترمون،

#### السيدات والسادة الستشارون المترمون،

يشرفني أن أعرض على أنظار مجلسنا الموقر نص التقرير المنجز من لدن لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية، بمناسبة دراستها لمشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

تدارست اللجنة مشروع هذه الميزانية في الاجتماعين المنعقدين تواليا يومي الجمعة 19 والأربعاء 24نونبر 2021 برئاسة المستشار السيد مولاي عبد الرحمان ابليلا وبحضور السيد عبد الوافي لفتيت وزير الداخلية.

في بداية الاجتماع الأول والمخصص لتقديم السيد وزير الداخلية لعرضه حول مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022، تقدم السيد الرئيس بأزكى التهاني للسيد الوزير أصالة عن نفسه ونيابة عن السيدة والسادة المستشارون أعضاء اللجنة على تجديد الثقة المولوية في شخصه وتعيينه على رأس قطاع مهم متمنيا له التوفيق في مهامه الجسام.

هذا، وألقى السيد الوزير عرضا قيما أكد فيه أن مشروع هذه الميزانية الفرعية يندرج ضمن الخطوط العامة للبرنامج الحكومي، والآفاق التي تستشرفها من خلال التوجهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده. الرامية إلى وضع رؤية استراتيجية شمولية تنبني على التفعيل التدريجي للنموذج التنموي الجديد عبر إطلاق جيل جديد من البرامج والمشاريع التنموية ذات البعد المجالي والبيئي وسوسيو-اقتصادي، خاصة فيما يتعلق بأوراش الحماية الاجتماعية ورعاية الفئات الهشة، وتوفير البنيات

الأساسية للقرب، والحد من الفوارق الاجتماعية والمجالية وترسيخ آليات التضامن والتنمية البشربة.

وأوضح أن المغرب يدشن مرحلة جديدة، تقتضي تظافر الجهود، حول الأولويات الاستراتيجية لمواصلة مسيرة التنمية، ومواجهة التحديات الخارجية من خلال التأكيد على ثلاثة أبعاد رئيسية:

- 1. تعزيز مكانة المغرب، والدفاع عن مصالحه العليا، لاسيما في ظرفية مشحونة بالعديد من التحديات والمخاطر والتهديدات؛
  - 2. تدبير الأزمة الوبائية، ومواصلة إنعاش الاقتصاد؛
- 3. التنزيل الفعلي للنموذج التنموي، وإطلاق مجموعة متكاملة، من المشاريع والإصلاحات من الجيل الجديد.

وتوقف السيد الوزير عند الحصيلة العامة لمنجزات هذا القطاع برسم السنة الجارية، مبرزا أنها تميزت بالمضي قدما في تفعيل وإنجاز العديد من البرامج والمشاريع المهيكلة للحقل السياسي والاقتصادي والاجتماعي ببلادنا.

وأفاد أنه بالرغم من الظروف الاستثنائية الناجمة عن جائحة كوفيد 19 والتي استدعت التعبئة الشاملة للمصالح المركزية والترابية للإسهام في الحد من انتشار هذه الجائحة ومن مضاعفاتها، مع حرص الوزارة على مواصلة إنجاز المشاريع والأوراش المبرمجة، والانكباب على إيجاد حلول وآليات مبتكرة تتميز بالنجاعة والملاءمة، فضلا عن توفير الشروط الأساسية لاستتباب الأمن والسهر على سلامة وطمأنينة المواطنين وحماية ممتلكاتهم، مبديا الاعتزاز بقدرة بلادنا على تنظيم كافة الاستحقاقات الانتخابية في موعدها، مما يعد مؤشرا عن صلابة وثبات التجربة الديمقراطية للمغرب.

واعتبارا للدور المحوري الذي يضطلع به الأمن في المساهمة في تحقيق الاستقرار والتنمية، أوضح أن الوزارة واصلت خلال سنة 2021 جهودها من أجل الاستمرار في الارتقاء بهذا المرفق الهام لجعله في أعلى مستويات الفعالية والمنجاعة وقادرا على التصدي لكل التحديات الآنية والمستقبلية، مع مواصلة المصالح الأمنية لتفعيل المقاربات وخطط العمل المعتمدة في مواجهة التهديدات الإرهابية التي تحيط ببلادنا.

ومواكبة لتوسيع المدارات الحضرية للمدن، أبرز أن الوزارة عملت على توسيع التغطية الأمنية وتقريب الخدمات من المواطنين، فضلا عن تطوير وتحديث البنيات التحتية التابعة لها، وتعزيز للموارد البشرية والمادية.

هذا، ومن أجل ضمان تحسين آليات التدبير والرفع من مستوى الأداء في مجال الوقاية والإنقاذ، أفاد أن المديرية العامة للوقاية المدنية عملت على مواصلة تعزيز تواجدها على امتداد التراب الوطني.

وبخصوص ورش الجهوية المتقدمة وإيمانا من الوزارة بضرورة تسريعه انطلاقا من مكانتها الدستورية وأهمية تموقعها داخل الصرح المؤسساتي لبلادنا، أكد على حرص الوزارة على بذل قصارى الجهود لمواصلة تفعيل هذا الورش الرائد الذي مافقىء يوليه صاحب الجلالة حفظه الله كامل عنايته ورعايته السامية، وفي هذا الإطار انكبت مصالح الوزارة على استكمال الهياكل المؤسساتية والمالية والبشرية للجهوية المتقدمة، فضلا عن تعميم العديد من التدابير الإجرائية والمسطرية المرتبطة برصد الموارد ودعم القدرات، ويجري العمل على تطوير وسائل التدبير والحكامة بصفة عامة، مضيفا أن تعزيز مسلسل الجهوية والتنمية الترابية، يعرف تطورا نوعيا ملموسا على أرض الواقع، انطلاقا من تصورات ومقاربات فاعلة متعددة الأبعاد والمدخلات،

وتنبني على التعاقد بين الدولة والجهات، وكذلك على الشراكة بين مختلف الفاعلين العموميين أو الخواص، مع إشراك الطاقات الحية للمجتمع المدنى.

وأشار إلى أن تفعيل النموذج التنموي، ينبغي أن ينطلق من الميثاق الوطني من أجل التنمية الذي يتيح فرصة لتعزيز وإغناء آليات اللاتمركز والحكامة الترابية، عبر ابتداع أنماط مبتكرة، وصياغة أساليب فاعلة في حقل التنمية الجهوية والمحلية، مؤكدا أن التجربة المغربية أضحت محط أنظار العديد من الدول والمنظمات الدولية الفاعلة في حقل اللامركزية والحكم المحلي الرشيد.

وبهدف تمكين مجالس الجهات من وضع مشاريع التصاميم الجهوية لإعداد التراب، سجل مواكبة وتتبع الوزارة لمجالس الجهات في هذا المجال عبر:

- عقود برامج التنمية المندمجة للجهات الجنوبية الثلاث؛
- برنامج تقليص الفوارق المجالية والاجتماعية بالوسط القروي(2017-2023)"؛
  - برامج التأهيل الحضري للمدن والمراكز الحضرية؛
    - تعميم تزويد الوسط القروي بالماء الشروب.

وفيما يتعلق بالمبادرة الوطنية للتنمية البشرية (2019-2023)، أوضح أنها عرفت اعتماد مقاربة شمولية ترمي إلى تحصين وتعزيز المكتسبات المحققة، مع إعادة توجيه البرامج بما يتيح النهوض بالرأسمال البشري، ولتحسين الأداء خلال المرحلة الثالثة، قامت بتقوية تدخلاتها خاصة عبر الاستثمار بوثيرة متزايدة في الجوانب اللامادية للتنمية البشرية، وكذلك العمل

مع مختلف الفاعلين في منظومة التنمية البشرية لتحقيق الالتقائية بين مختلف المقاربات القطاعية والرفع من الوقع الإيجابي للمشاربع.

وفي الختام عرض السيد الوزير الغلاف المالي المرصود للميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم سنة 2022 ما مجموعه 41,1 مليار درهم، بما في ذلك اعتمادات الالتزام موزع كالتالي:

1.ميزانية التسيير: بمبلغ 33,4مليار درهم، وتشمل اعتمادات الموظفين بمبلغ 29,3مليار درهم، واعتمادات المعدات والنفقات المختلفة بمبلغ 4,1مليار درهم.

2. ميزانية الاستثمار بمبلغ 7,6مليار درهم، بما في ذلك اعتمادات الأداء 3,8 مليار درهم واعتمادات الالتزام 3,8مليار درهم.

اما سقف التحملات المرصودة للحسابات الخصوصية فقد بلغ ما يناهز 48 ,4مليار درهم.

وفيما يتعلق بمرافق الدولة المسيرة بصورة مستقلة، يبلغ السقف الإجمالي المخصص لمديرية تنمية الكفاءات والتحول الرقمي ما مجموعه 80 مليون درهم.

السيد الرئيس المترم،

السيدات والسادة الوزراء المترمون،

السيدات والسادة المتشارون المترمون،

في مستهل تدخلاتهم في إطار المناقشة العامة، تقدم السيدات والسادة المستشارون بالتهاني للسيد الوزير بمناسبة تجديد الثقة المولوبة من طرف

صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، وتعيينه على رأس وزارة الداخلية متمنين له كامل التوفيق في مهامه، كما أشادوا بالمجهودات المبذولة من طرف الوزارة، والتي تتدخل في مجموعة من المجالات باعتبارها قطاعا أفقيا، ونوهوا بمستوى عمل ولاة وعمال وأطر الوزارة ومختلف الأجهزة التابعة للوزارة، وبالدور الذي يضطلع به رجال القوات المسلحة الملكية والأمن الوطني والدرك الملكي والقوات المساعدة والوقاية المدنية في حماية أمن وسلامة البلاد والمواطنين.

وعبر جميع السادة المستشارون عن اعتزازهم بالتعامل الصارم لبلادنا مع الاستفزازات الخطيرة والمتكررة لمليشيات البوليساريو وعرقلة التنقل المدني وتنقل البضائع في تحد للقرارات الأمم المتحدة، كما أدانوا السلوكات المشينة ضد الثوابت ومقدسات بلادنا العزيزة، وطالبوا بالتعاطي بحزم مع كل من سولت له نفسه المساس بسيادتنا ووحدتنا الترابية، وذلك انسجاما مع الإرادة الجماعية التي يعبر عنها المغاربة ملكا وشعبا.

وأكد السادة المتدخلون أن دراسة هاته الميزانية تأتي في سياق وطني ودولي استثنائيين، وتأتي تزامنا مع تخليد المملكة لذكرى المسيرة الخضراء المظفرة وذكرى عيد الاستقلال المجيد، فعلى المستوى الوطني جاءت بعد تنظيم بلادنا للاستحقاقات الانتخابية العامة التشريعية، الجهوية والجماعية في يوم واحد والتي مرت في أجواء استثنائية يطبعها المسؤولية والجدية والشفافية والنزاهة وهذا ما ينسجم مع التوجه الديمقراطي لبلادنا، بالرغم من الجائحة التي بلغت مرحلة الذروة في شهر غشت الأخير مما فرض التقيد بدرجة الحيطة والحذر، واغتنموا هذه الفرصة للتنويه بالعمل الجبار لأطر الإدارة الترابية مركزيا ومحليا من ولاة وعمال ورجال السلطة على ما بذلوه من

أجل إنجاح هاته الاستحقاقات في آجالها الدستورية التي عكست قدرات المملكة المغربية وامكانياتها وعززت من تميزها ومن تموقعها.

ونوه كافة السادة المستشارون بالرؤية الملكية الاستباقية في تدبير جائحة "كورونا"، التي تضمنت التوجهات النيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، للحكومة قصد اتخاذ التدابير الصحية والاجتماعية والاقتصادية التي مكنت من رفع منسوب الثقة في المؤسسات، بالإضافة إلى مختلف التدابير والإجراءات التي اتخذتها الحكومة ووزارة الداخلية خاصة الرامية أساسا إلى دعم النسيج المقاولاتي الوطني لاستعادة ديناميته وإعادة انطلاق عجلة الاقتصاد الوطني لتجاوز التداعيات الاقتصادية والاجتماعية لجائحة كورونا "كوفيد-19"- في احترام تام للتدابير الوقائية والصحية للأجراء والمستخدمين وعموم المواطنين، ومن بينها:

أولا: مأسسة وتعميم لجن جهوية لليقظة الاقتصادية في سبيل أجرأت "حكامة التدبير الجهوي"، تنزيلا للقرارات والتدابير الصادرة عن لجنة اليقظة الاقتصادية الوطنية، وفق منهجية تضمن الاندماج والالتقائية بين التوجهات الاستراتيجية والخصوصيات التنموية الجهوية، وتم اقتراح في هذا الإطار خلق منظومات جهوية للدعم بما يحقق انبثاق اقتصاد جهوي مندمج، من خلال:

- خلق صناديق جهوية للاستثمار لتمويل المقاولات الصغيرة والصغيرة جدا والمتوسطة والمقاول الذاتي، دعما للنسيج الاقتصادي الجهوي المتضرر من الحائحة؛
  - إحداث مراصد جهوية للطلبيات العمومية وتشجيع الأفضلية الجهوية؛

- تشجيع عقود الشراكة بين الجماعات الترابية والقطاع الخاص، لتسريع وثيرة الاستثمار العمومي، وتخفيف الضغط على الموارد المالية للجماعات الترابية؛
- إعفاء أو تأجيل سداد الضرائب والرسوم المحلية على غرار التدابير المتخذة على مستوى المديرية العامة للضرائب؛
- ثانيا: دورية السيد وزير الداخلية حول أداء الجماعات الترابية ما بذمتها من مستحقات اتجاه المقاولات، بالنظر لتداعيات آثار فيروس "كوفيد19."

وأشاد السادة المتدخلون بالاستراتيجية الأمنية الاستباقية التي يعتمدها المغرب في مجال محاربة الإرهاب والجريمة، وثمنوا جميع المجهودات المبذولة من طرف الأجهزة الأمنية والتنسيق الميداني الجيد في المجال الأمني وتقريب الخدمات الأمنية من المواطنين، فيما طالب أحد السادة المستشارون بضرورة تعزيز الحكامة الأمنية باعتبارها الضامن الأساسي لاستقرار الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية واستكمال ورش التحديث في المجال الأمني.

وأجمعت أغلب التدخلات على أهمية الاستقرار والأمن التي ينعم بها المغرب في ظل محيط دولي وإقليمي مضطرب، مما يشجع على الاستثمار وخلق الثروة وتطوير مستوى التنمية الاجتماعية والاقتصادية.

وبخصوص الجهوية المتقدمة، تم التأكيد على توطيد خيار الجهوية كخيار دستوري واستراتيجي لما يتوخاه من تعزيز المسار الديمقراطي وضمان التكامل والتناسق بين مختلف المناطق والمجالات الترابية س، وصيانة الوحدة الترابية، وتمت المطالبة بضرورة استكمال تنزيل وتسريع هذا الورش باعتباره قاطرة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية وتحقيق العدالة المجالية، وباعتباره مدخلا لترسيخ الحكامة الترابية ومواكبة وتتبع مجالس الجهات في مجال وضع مشاريع

التصاميم الجهوية لإعداد التراب، وتوفير فرص الشغل للشباب وتعزيز الديمقراطية التشاركية، مؤكدين على ضرورة مواصلة إخراج الترسانة القانونية المرتبطة بها وتعديل القوانين التنظيمية لمعالجة كل الاشكالات المطروحة على أرض الواقع، وعلى تدخل الوزارة في معالجة التمايز المجالي وتنزيل مختلف الاتفاقيات المبرمة، والعمل على تعبئة الموارد المالية والبشرية المؤهلة، وخاصة بالنسبة للجماعات الترابية التي تعاني من نقص على مستوى الموارد، والعمل على مواكبة عملها تقنيا إداريا وماليا، لإنجاح المخططات والبرامج التنموية، وعلى رأسها التخطيط والتهيئة المجالية، وبرامج تقليص المجالية الاجتماعية بالوسطين الحضري والقروي، وكذا عصرنة وتحسين النقل الحضري بالمدن، ومواصلة أوراش وبرامج فك العزلة على الوسط القروي والفئات التي تعاني من الفقر والهشاشة بإنجاز المسالك الطرقية وتعميم الكهربة القروية، والربط بالماء الصالح للشرب، وصيانة الطرق القروية الموجودة نظرا لعدم قدرة الجماعات الترابية على الاضطلاع بهذه القروي وخصوصا على مستوى ارتفاع تكلفتها المالية ومتطلباتها التقنية.

وارتباطا بنفس الموضوع، تم التوقف عند ضرورة الوفاء بالالتزامات التعاقدية للوزارة برسم 2021 في إطار عقود برامج التنمية المندمجة للجهات الجنوبية الثلاث بقيمة مالية تقدر بحوالي 70 مليار درهم، وتمت المطالبة بتحويل الاختصاصات الذاتية للجهات خصوصا تلك المتعلقة بالاستثمار وحل كل الاختلالات التي يعرفها على صعيد الجماعات الترابية، وإعادة النظر في معايير توزيع الميزانية على الجهات وذلك باعتماد معايير الخصاص التنموي من أجل خلق توازن جهوي ومجالي منشود.

وفي إطار تجديد الإدارة المغربية لجعلها مواكبة للتطورات والمستجدات المختلفة في التسيير والتدبير الإداري ومعالجة الملفات، أوضح السادة المستشارون أنه من الضروري الاهتمام بتأهيل وتكوين الموارد البشرية والتكوين المستمر، ورصد اعتمادات مالية بشكل معقلن تأخذ بعين الاعتبار تكوين جميع الموظفات والموظفين وللارتقاء بالإدارة الجهوية إلى مستوى الجودة والإنتاجية وصناعة القرار، وكذا تفعيله وتنزيل التصاميم المديرية للتكوين المستمر.

وتمت الدعوة في هذا الإطار، إلى المواكبة والمصاحبة التقنية والمالية، وتهيئة ظروف محفزة لانخراط الشباب القروي في برامج دعم وتمويل المقاولات، وإقرار تحفيزات مالية وضريبية للمستثمرين الخواص في الجهات الأقل نموا وفي العالم القروي بالخصوص، وتفعيل الهيئة الاستشارية لدى المجالس الجهوية تعزيزا لشراكة فعلية مع القطاع الخاص تحقيقا للاتقائية بين الديمقراطية التمثيلية والديمقراطية التشاركية، والتصدي لإشكالية ندرة العقار الصناعي من خلال توفير الأراضي اللازمة للأنشطة التجارية والمشاريع الصناعية والاقتصادية.

وفي نفس السياق المتعلق بالجهوية المتقدمة، اعتبرت التدخلات أن تنزيل هذا الورش يطرح تحديات متنوعة، كما يتيح فرصا يتعين استغلالها لتعزيز البناء الديمقراطي والدفع بالتنمية الاجتماعية والثقافية، ومن بين هذه التحديات إنجاح اللاتمركز الإداري، ومعالجة الفوارق الجهوية على مستوى خلق الثروة والمؤشرات المرتبطة بالحقوق الأساسية، وادماج السياسات العمومية وايجاد التقائية تكاملية بينها، وكذا تعزيز الموارد المالية للجهة من

أجل التنزيل السليم للجهوية المتقدمة وإجراء تقييم مرحلي لمخططات التنمية الجهوبة،

وارتباطا بالحكامة الترابية التي تشكل مدخلا أساسيا لإرساء أسس قوية للتنمية المجالية المنشودة، تم اقتراح رفع التحديات وتذليل الصعوبات والحد من الإكراهات التي تعوق التنمية الترابية، ومن بينها: تكوين الأطر العاملة بالوحدات الترابية والمستشارين الجهويين والمحليين، وتقوية حكامة الجماعات الترابية المالية وتنمية مواردها الذاتية وتكريس استقلالها المالي وتجاوز معضلة الباقي استخلاصه، ومن جهة أخرى تم تثمين جهود الوزارة لاستكمال إصدار باقي النصوص التطبيقية المتعلقة بالميثاق الوطني للاتمركز الإداري، في انتظار الشروع في نقل جميع الاختصاصات الذاتية نحو الجهات وبعض الاختصاصات المشتركة في إطار التعاقد مع الدولة، وفي هذا الصدد استفسر أحد السادة المستشارون عن إمكانية تحيين التقطيع الترابي الخاص بالإدارة الترابية والجماعات الترابية وأعطى مثالا بإقليم تارودانت المترامي الأطراف والذي يضم 89 جماعة.

هذا، وتمت المطالبة بإشراك الفاعلين الاقتصاديين في إعداد المخططات وفي حكامتها، مما يستوجب مأسستها من خلال التنصيص عليها صراحة في النصوص التنظيمية ذات الصلة، تكريسا لمبدأ المقاربة التشاركية، وهذا ما يستدعي ضرورة إعمال التقييم الدوري لها من طرف مختلف الفاعلين في الجهة، وتحيينها بما يحقق الأهداف المسطرة.

وفيما يتعلق بالجماعات الترابية وبالخصوص الجماعات القروية، استعرضت بعض التدخلات الاكراهات التي تعانى منها من حيث الخصاص في

الموارد البشرية الكفأة والموارد المالية والحاجيات الضرورية مثل الماء والكهرباء وتطهير السائل أو النقل، هذا إلى جانب عدم قدرة هذه الجماعات على تنمية المجال الاجتماعي، لهذا تم اقتراح معايير بديلة كإعطاء الأولوية في توزيع موارد الضريبة على القيمة المضافة للجماعات الأقل تجهيزا من حيث البنية التحتية للتغلب على الاختلال المجالي والاجتماعي.

وتناول بعض السادة المستشارون البرامج المتعلقة بالتأهيل الحضري للمدن مؤكدين على أنها تحقق قفزة نوعية وساهمت في تطويرها وتحسين جماليتها وتأهيلها، مقترحين تعميمها على مستوى كافة المدن حتى الصغيرة منها، وفي نفس الإطار تمت الاشارة الى التأخير الحاصل في تنفيذ بعض المشاريع وتعثر البعض منها، مطالبين بتكتيف الجهود لإخراجها إلى حيز الوجود واحترام الآجال المتفق عليها، كما طالبت التدخلات بالإسراع في اصدار وثائق التعمير.

وعرف موضوع النقل العمومي نقاشا مستفيضا، حيث أفاد أغلب السادة المتدخلين أهمية هذه الخدمة العمومية وأهمية مساهمته في التنمية الشاملة، منوهين بتحسنها ببعض المدن، ومطالبين بتعميم هذه التجربة، حيث النقل الحضري يعرف صعوبات جمة وعدة نقائص كضعف الخدمات المقدمة وضعف الاسطول، إلى جانب بلورة إطار مؤسساتي ملائم لتدبير أفضل للقطاع، وتوفير النقل العمومي اللائق بين الجماعات والأقاليم وفق تصاميم جهوبة للنقل.

وأبرز بعض السادة المستشارون أهمية تسوية الأراضي السلالية والجماعية التي قامت به وزارة الداخلية، ونوهوا بالمقتضيات الواردة في القانون رقم 62.17 المتعلق بالوصاية الإدارية على الجماعات السلالية وتدبير

ممتلكاتها، والقانون رقم 63.17 يتعلق بالتجديد الإداري لأراضي الجماعات السلالية الرامية، بهدف تعبئة هذه الأراضي وتمليكها لأصحاب الحقوق أو تفويتها للفاعلين الاقتصاديين الخواص، لإنجاز مشاريع استثمارية منتجة والقطع مع سياسة تخصيص هذا الرصيد العقاري لفائدة المشاريع السكنية، كما تمت المطالبة بإعطاء الأولوية للسلاليين أصحاب الأراضي وتجميعهم في إطار تعاونيات ومواكبتهم لإنجاح هذه المشاريع.

وفي إطار المبادرة الوطنية للتنمية البشرية التي تعد ورشا ملكيا، تستهدف الأجيال الصاعدة وتحسين الدخل والاندماج الاقتصادي، ونوه أغلب السادة المتدخلون بالدور الذي تلعبه في مجال محاربة الفقر والمساهمة في الرفع من مستوى البنية التحتية وتوفير التجهيزات الضرورية لتدارك الخصاص على مستوى هذه البنيات والخدمات الاجتماعية الأساسية، وتم التأكيد على أن البرامج المستهدفة أو الميزانيات المالية المرصودة لهذه العمليات تعطي انطباعا إيجابيا بخصوص الأثر والوقع على المواطن تتماشى مع الأولويات الحكومية.

هذا، وشددت التدخلات على ضرورة الرفع من مستوى حكامة هذه المبادرة، التي تعيش مرحلة تنزيل شطرها الثالث المتعلق بالنهوض بالرأسمال البشري، الذي يمثل توجه استراتيجي لإنجاز المشاريع المدرة للدخل وخلق فرص الشغل ومحاربة الفقر بالمناطق النائية، والتدخل في المشاريع التي سيكون لها آثار اقتصادية واجتماعية على الساكنة، وبالتالي تقليص من الفوارق المجالية، مضيفة التأكيد على ضرورة مواصلة هاته البرامج على أساس إبداع جيل جديد من المشاريع تساهم في تأهيل العنصر البشري، وتم ابراز الدور الهام للسجل الاجتماعي الموحد الذي تمت المصادقة عليه، مما

يفرض التعجيل بإخراجه لحيز الوجود على اعتباره أنه آلية ستساهم في إنجاح مشروع النموذج التنموي الجديد، وإقرار الحماية الاجتماعية كورش ملكي.

وتوقف السيدات والسادة المستشارون عند المعاناة التي يعيشها عمال الإنعاش الوطني المقدر عددهم ب 70 ألف عامل، على الرغم من المهام الجسام التي يقومون بها، منها هزالة الاجور وفي غياب التغطية الصحية والضمان الاجتماعي وظروف العمل الصعبة، والتعرض للابتزاز في غياب أسس العمل اللائق المرتكز على الحقوق الشغيلة المتضمنة في الدستور والمواثيق الدولية، مطالبين من الوزارة التدخل لإنصاف هذه الفئة التي تعاني رغم أهمية الأدوار التي تقوم بها، لإيجاد حلول عملية للوضع الذي تعيشه والبحث عن تصور للاعتناء بهذه الشربحة.

وسجل بعض السادة المستشارون انتشار وتوسع ظاهرة الاحتلال والترامي على الملك العمومي من طرف بعض أصحاب المحلات التجارية وأرباب المقاهي باستغلال الممرات وأرصفة الشوارع والأزقة والبناء فوقها وضمها لملكهم الخاص، مما يربك ويعرقل حركة مرور الراجلين وتشويه جمالية الشوارع، وتمت المطالبة بوضع حد لهذه الظواهر التي تؤثر على جمالية المدن وتطورها.

واعتبارا للأهمية التي يضطلع به العنصر البشري في تنزيل مختلف الأوراش والبرامج، تم التذكير بالأوضاع المهنية والاجتماعية التي تعيشها مختلف فئات الموظفين والعمال المرتبطين بالوزارة والجماعات الترابية، وسبل معالجة مختلف المطالب المطروحة.

وعبر السادة المستشارون عن ارتياحهم لإطلاق الحوار الاجتماعي بالنسبة للجماعات المحلية متمنيين أن يستمر وأن يكون منتجا لمعالجة وإيجاد الحلول المناسبة لمختلف المشاكل والاكراهات، كما عبروا عن ارتياحهم لإخراج ورش مؤسسة الأعمال الاجتماعية إلى حيز الوجود، مطالبين بضرورة تطبيق التنزيل السليم لمقتضيات القانون 37.18 المتعلق بمؤسسات الأعمال الاجتماعية لموظفي الجماعات الترابية وخاصة في الجانب المتعلق بتشكيل مجلس التوجيه والتتبع للمؤسسة.

واعتبارا لدور الموارد البشرية بالجماعات الترابية كأحد الاركان المهمة في تنفيذ السياسات العمومية الترابية ومدخل لكل التدابير اللازمة لخدمة المواطنين في المجلات الحيوية والوسيلة الأنجع لتنزيل النموذج التنموي المنشود وتجسيد الجهوية الموسعة وبناء الثقة في المؤسسات، مما يتطلب الأخذ بعين الاعتبار الاحتقان الذي تعيشه والمشاكل التي تعاني منها والمتمثلة في:

- عدم احترام الحريات والحقوق النقابية وتفعيل اللجان الاقليمية الخاصة بنزاعات الموارد البشربة بالقطاع واشراك جميع النقابات؛
  - مشكل تسليم الوصولات المتعلقة بتأسيس المكاتب النقابية؛
- عدم تسوية وضعية حاملي الشهادات وملف حاملي الدبلومات التقنية وكذا خربجي مراكز التكوين الإداري؛
  - التعويض عن الأعمال الشاقة والملوثة بتوسع قاعدة المستفيدين منه؛
- فتح درجة جديدة للترقية بالنسبة لمحدودي الترقية (التقنيين والمساعدين التقنيين والاداربين)؛

- إخراج النص القانوني المحدد لتعويضات المسؤولية بالجماعات الترابية مما سيزيد من جاذبية المناصب ويحفز تقلدها على مزيد من العطاء، وإحداث تعويض عن المسؤولية لفائدة شَسِاعِي المداخيل والمصاريف، ومحصلي الجبايات، والعاملين بمكاتب الحالة المدنية وتصحيح الإمضاء؛
- حذف السلم 7 من مسار الترقية وفتح درجة جديدة بالنسبة للمساعدين التقنيين والاداريين؛
- فتح حوار مع ممثلي عمال الإنعاش على اعتبار أن هذه الفئة تتواجد في المؤسسات العمومية والجماعات الترابية ومنهم من اشتغلوا سنين دون تغطية صحية وضمان اجتماعي.

يعتبر التدبير المفوض إحدى المشاكل التي تستأثر باهتمام الفرقاء الاجتماعيين وتم ابراز الاكراهات التي يعرفها هذا المجال وبالخصوص غياب لشروط القانونية، وعدم احترام دفاتر التحملات الذي يضمن حقوق العاملين والعاملات بهذا المرفق الحيوي الذي يوفر خدمات ضرورية تستوجب فرض إلزامية احترام شركات المناولة لهذه الدفاتر والتقيد ببنودها، حتى لا يكون هناك استغلال يمس حقوق الشغيلة ويكرس الهشاشة، وطالب أحد السادة المتدخلين بالحفاظ على حقوق الشغيلة وحق الانتماء النقابي، ضمانا لمصالح الطبقة العاملة وعموم المأجورين، على أساس ممارسة الحق النقابي يبقى الوسيلة الأنجع للحفاظ على العلاقات الشغيلة ونزع فتيل النزاعات والحد منها.

وأشادت التدخلات بالاستراتيجية الاستباقية التي تعتمدها الوزارة للتدخل في مجال محاربة الكوارث الطبيعية كالفيضانات، وتجنب المواطنين الوقع في مخاطر تهدد حياتهم وسلامتهم وسلامة ممتلكاتهم.

كما تم التأكيد على عدم جواز تبخيس عمل المؤسسات وعمل الأحزاب والنقابات وكل الفاعلين السياسيين والاقتصاديين والاجتماعيين، مما يشكل ضررا على مستوى المصداقية وعلى الثقة المفروض أن تكون أساس العمل بين مكونات المجتمع، الشيء الذي يهدد ثقة المواطنين في هاته المؤسسات.

#### السيد الرئيس المترم،

#### السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

#### السيدات والسادة الستشارون المترجون؛

وفي معرض جوابه على مختلف تدخلات السيدات والسادة المستشارين في إطار دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية، تقدم السيد الوزير بالشكر الى كافة المتدخلين نظير الاهتمام الذي يحظى به هذا قطاع الداخلية، وبمستوى النقاش وبالأفكار المطروحة والنابعة من غيرتهم واهتمامهم على المشاريع والاوراش الكبرى، مؤكدا أن الوزارة تضطلع بمهام كبيرة على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي.

وأكد السيد الوزير أن الاستحقاقات الانتخابية مرت في جو تطبعه المسؤولية والتعبئة بتظافر جهود الجميع الوزارة والإدارة والسلطات والأحزاب والمترشحات والمرشحين، رغم أنها انتخابات استثنائية ولم تكن سهلة على اعتبار الظروف غير العادية التي يعرفه المغرب والعالم بسبب جائحة كورونا، وعلى اعتبار إجرائها في يوم واحد، وهذا ما اعطى لبلادنا امتيازا في مساره

الديمقراطي ومؤشرا عن صلابة التجربة الديمقراطية للمملكة المغربية، مبرزا أن الفكرة اليوم تنصب على تجويد وتحيين وتجميع منظومة القوانين الانتخابية في مدونة للانتخابات يتفق علها الجميع، مع حل كل الإشكالات المطروحة تؤطر الانتخابات لمدة طويلة بدل تحييها قبل كل انتخابات تساير الحاضر والمستقبل بعيدا عن الضغط الزمني.

وأوضح بخصوص الجهوية أنها خيار استراتيجي للمغرب وورش هام باعتباره رافعة للتنمية تلعب دورا محوريا للنهوض بربوع المملكة، كما تعتبر حجر الزاوية في منظومة تسيير بلادنا، وأكد أن المرحلة الأولى تتمثل في تنزيل ورش الجهوية لذا من الضروري تحيين وإعادة النظر في القوانين، وبالنسبة للاختصاصات سيتم عقد اجتماعات دورية مع السادة رؤساء الجهات، كما سيتم تنزيل الاختصاصات الذاتية في أقرب الآجال.

وفيما يتعلق بالموارد البشرية أفاد أنها إشكالية تعاني منها جميع الجماعات الترابية والإدارة العمومية بصفة عامة، وأوضح أن الجماعات الترابية والإدارة كانت تستقطب الأطر الكفأة لما كانت تتوفر على الإمكانيات المناسبة تتجاوز إمكانيات القطاع الخاص، واقترح ضرورة خلق ميكانيزمات وآليات تحفيزية لجلب الأطر التقنية والطبية والمهندسين للعمل والتوظيف بالجماعات الترابية والإدارات العمومية، خاصة مع تنامي منافسة القطاع الخاص الذي يغري الكفاءات ويجلب خيرة الأطر، فالأولوية يضيف يجب أن تنصب على جعل القطاع العام مرفقا جذابا لهذه الأطر والكفاءات، وارتباطا بنفس الموضوع، أفاد أن عشرة ألاف موظف بالمجالس الإقليمية ومجالس العمالات تم نقل مناصبهم المالية إلى الميزانية العامة، لتخفيف العيء على ميزانية الجماعات الترابية.

وفيما يخص موضوع الجبايات المحلية، أوضح أنه إشكالية كبيرة، مؤكدا على أهمية تنمية المداخل الذاتية للجماعات الترابية، على مستوى تنويع الجبايات المحلية والعمل على تحصيلها بدل التركيز على الضريبة على القيمة المضافة والتي لن تغطي كل البرامج والخدمات الجماعية، وربط تقديم خدمات عمومية ذات جودة عالية باستخلاص المداخيل الضريبية وأداء المواطنين للضرائب على أساس العدالة الجبائية.

وارتباطا بجائحة كورونا وتداعياتها، أشار أن الحالة الوبائية مستقرة ولا يمكن التكهن بالاتي ولا يمكن إعطاء ضمانات حول الوضعية الوبائية مستقبلا، حيث أن بعض الدول الأوربية تعرف موجة جديدة من هذا الفيروس الفتاك، مؤكدا على أن المطلوب من الجميع التعبئة واتباع الإجراءات الاحترازية، وأخذ الجرعة الثالثة من اللقاح لحماية أرواح المغاربة والاهم التعاون للخروج بأقل الخسائر، على أساس احترام قرارات اللجنة العلمية والثقة في الأطر والدكاترة المكونين لها، والذين ما فتئوا يقدمون الشروحات والتوضيحات العلمية لكل الخطوات المتخذة، وعدم التشكيك في القرارات المتخذة، والابتعاد عن الخطاب التيئيسي، وشدد على أن الهدف الرئيسي يتمثل في حماية أرواح المواطنات والمواطنين، حيث أن الملكة المغربية كانت من الدول السباقة لإقتناء اللقاحات وتوفيرها للجميع بالمجان بأوامر سامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله.

وأكد السيد الوزير أن وزارة الداخلية والمديرية العامة للجماعات الترابية مستعدة للعمل مع جميع الفاعلين والمتدخلين لتجويد ومواكبة المجالس المنتخبة دون أي قيد أو شرط.

وفي سياق برامج البنيات التحتية خاصة صيانة الطرق والمسالك والتي تتطلب موارد جد مهمة اقترح خلق تضامن بين الجماعات المكونة لكل إقليم وتعزيز الإمكانيات اللوجستيكية لصيانة هذه المسالك والطرق، بالإضافة إلى البحث عن حلول عملية بمساهمة جل الفاعلين، ومواكبة الجماعات الترابية في هذا الإطار.

وبخصوص الاستثمار والتعمير أوضح أن العمل الذي تقوم به مراكز الاستثمار والتي بدأت منذ سنتين بعد تطويرها وتحديثها لجلب رؤوس الأموال والمستثمرين ومواكبتهم في جميع مراحل تهيء وتنفيذ المشاريع، خاصة وأن الاستثمار اليوم في مقدمة اهتمام الحكومة الحالية والمجال الذي توليه أهمية لخلق فرص الشغل والمساهمة في التنمية الشاملة، وسيتم الإعلان عن حزمة من الإجراءات الرامية إلى إعطاء دفعة قوية لمجال الاستثمار وجدب المستثمرين.

العرض التقديمي للسيد وزير الداخلية

#### بسم الله الرحمان الرحيم

#### السيد رئيس اللجنة المحترم السيدات والسادة المستشارون المحترمون

يسعدني اليوم، أن أعرض على أنظاركم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم سنة 2022، وقبل ذلك، أود أن أهنئ السيدات والسادة المستشارين المحترمين على الثقة التي حظوا بها من قبل ناخبيهم، متمنيا للجميع التوفيق والسداد في أداء مهامهم على أكمل وجه.

كما أتمنى لهذه اللجنة الموقرة كامل التوفيق.

إن مشروع الميزانية الفرعية للوزارة، برسم القانون المالي لسنة 2022، يندرج ضمن الخطوط العامة للبرنامج الحكومي، والآفاق التي يستشرفها من خلال التوجهات الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله و أيده، الرامية إلى وضع رؤية استراتيجية شمولية تنبني على التفعيل التدريجي للنموذج التنموي الجديد عب ر إطلاق جيل جديد من البرامج والمشاريع التنموية ذات بعد مجالي وبيئي وسوسيو-اقتصادي، خاصة فيما يتعلق بأوراش الحماية الاجتماعية ورعاية الفئات الهشة، وتوفير البنيات الأساسية للقرب، والحد من الفوارق الاجتماعية والمجالية وترسيخ آليات التضامن والتنمية البشرية.

والأكيد أن هذا المشروع يستمد أهميته من كونه خطوة جديدة تروم تثمين المكتسبات التي تحققت، تحت القيادة المولوية السامية، من إصلاحات دستورية وسياسية ومن مكاسب اقتصادية واجتماعية هامة، واستشراف رهانات المستقبل في ظل التحديات الجسيمة المطروحة على بلادنا، سواء على مستوى الاستجابة للطلب الاجتماعي المتنامي بشكل لافت، أو على مستوى حماية المصالح العليا للوطن ضد المناورات التي تقودها بعض الأطراف المتآمرة بالخارج.

ولا يسعنا هنا إلا أن نستحضر مضامين الخطاب الملكي السامي الموجه إلى أعضاء البرلمان بمناسبة افتتاح الدورة الأولى من السنة التشريعية الأولى من الولاية الحادية عشرة، حين أكد جلالته على ان

المغرب يدشن مرحلة جديدة، تقتض ي تضافر الجهود، حول الأولويات الاستراتيجية، لمواصلة مسيرة التنمية، ومواجهة التحديات الخارجية...، من خلال التأكيد على ثلاثة أبعاد رئيسية:

- تعزيز مكانة المغرب، والدفاع عن مصالحه العليا، لاسيما في ظرفية مشحونة بالعديد من التحديات والمخاطر والتهديدات.
  - تدبير الأزمة الوبائية، ومواصلة إنعاش الاقتصاد.
- التنزيل الفعلي للنموذج التنموي، وإطلاق مجموعة متكاملة، من المشاريع والإصلاحات من الجديد.

وقبل تقديم المحاور الرئيسية لمشروع الميزانية الفرعية لهذه الوزارة، سأعرض بإيجا ز الحصيلة العامة لمنجزات هذا القطاع برسم السنة الجارية، والتي تجدونها مفصلة بالأرقام ومعززة بالبيانات التوضيحية في "حصيلة منجزات وزارة الداخلية" المرفقة بوثائق مشروع هذه الميزانية التي تمت إحالتها عليكم.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

تميزت حصيلة منجزات هذه الوزارة برسم السنة الجارية بالمضي قد ما في تفعيل وإنجاز العديد من البرامج والمشاريع المهيكلة للحقل السياس ي والاقتصادي والاجتماعي ببلادنا.

فعلى الرغم من الظروف الاستثنائية الناجمة عن جائحة كوفيد 19والتي استدعت التعبئة الشاملة للمصالح المركزية والترابية ل لسهام في الحد من انتشار هذه الجائحة ومن مضاعفاتها، فقد حرصت هذه الوزارة على مواصلة إنجاز المشاريع والأوراش المبرمجة، سواء في إطار قطاعي، أو على مستوى أفقي، مع الانكباب على إيجاد حلول وآليات مبتكرة تتميز بالنجاعة والملاءمة مع هذه الظرفية؛ فضلا عن توفير الشروط الأساسية لاستتباب الأمن والسهر على سلامة وطمأنينة المواطنين وحماية ممتلكاتهم.

وفي هذا السياق الوطني والدولي المطبوع بتداعيات هذه الأزمة غير المسبوقة، التي أنهكت الاقتصاد العالمي وتسببت في اختلال توازناته الهيكلية، لا بد من الاعتزاز بقدرة بلادنا على تنظيم

كافة الاستحقاقات الانتخابية في موعدها؛ والتي أجريت وسط تدابير وإجراءات احترازية صارمة للوقاية من تفش ي الوباء، ولتفادي تأثير الظروف الصحية على المسار الانتخابي. هذه الاستحقاقات التي شكلت محطة تاريخية بامتياز في مسار الديمقراطية ببلادنا تحت الرعاية السامية لجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده الساهر على صيانة الخيار الديمقراطي وحسن سير المؤسسات الدستورية.

ويمكن، بحق، اعتبار هذا الإنجاز في حد ذاته مؤشرا عن صلابة وثبات التجربة الديمقراطية للمغرب؛ حيث تعد هذه الاستحقاقات الثالثة من نوعها بعد الإصلاحات السياسية والدستورية التي عرفتها المملكة في ظل دستور 2011 والتي تم إجراؤها بشكل متواتر داخل الآجال المقررة لها.

إن نجاح بلادنا في تنظيم هذا الصرح التأسيس ي يعزز المكتسبات المحققة، ويرسخ ثقة المواطن في العملية السياسية. وفي مقابل ذلك يجسد ثقل المسؤولية الملقاة على عاتق السلطات العمومية، للسير قدما في استكمال الأوراش والإصلاحات التحديثية تحت القيادة النيرة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده.

#### السيد رئيس اللجنة المحترم

#### السيدات والسادة المستشارون المحترمون

اعتبارا للدور المحوري الذي يضطلع به الأمن في المساهمة في تحقيق الاستقرار والتنمية، واصلت هذه الوزارة خلال سنة 2021جهودها من أجل الاستمرار في الارتقاء بهذا المرفق الهام لجعله في أعلى مستويات الفعالية والنجاعة وقادرا على التصدي لكل التحديات الآنية والمستقبلية.

وعلى نفس النسق من النجاحات، واصلت المصالح الأمنية تفعيل المقاربات وخطط العمل المعتمدة سواء في مكافحة الجريمة وتدعيم الإحساس بالأمن، أو التصدي للهجرة السرية.

وفي هذا الصدد، فقد استطاعت التجربة المغربية أن تحقق نجاحات أمنية ومكاسب مهمة، خاصة على مستوى التدخل الاستباقي في مواجهة التهديدات الإرهابية التي تحيط ببلادنا كخطر دائم ومستمر، حيث تقوم المصالح الأمنية بعملها بكل احترافية ومهنية مشهود بها داخليا وخارجيا. كما تمت مواصلة عمليات محاربة الشبكات الاجرامية المتخصصة في تهريب وترويج المخدرات، حيث مكن التنسيق بين مختلف المصالح الأمنية من تفكيك العديد من هذه

ومواكبة لتوسع المدارات الحضرية للمدن وامتداد التجمعات السكنية، عملت الوزارة على توسيع التغطية الأمنية وتق ربب الخدمات الأمنية من المواطنين، فضلا عن تطوير وتحديث البنيات التحتية التابعة لها، مع ما يستتبع ذلك من تعزيز للموارد البشرية والمادية.

واستكمالا لأوراش التحديث في المجال الأمني، شهدت سنة 2021 تعميم إصدار البطاقة الوطنية للتعريف الإلكترونية من الجيل الجديد، وكذا إدماج رخصتي حمل السلاح الظاهر والقنص في وثيقة واحدة بيومترية بمعايير حديثة.

وفي هذا السياق، أود أن أنوه بمستوى التنسيق الميداني الجيد بين مختلف المتدخلين، من سلطات ترابية، وأمن وطني، ودرك ملكي، وقوات مساعدة. مما مكن من تحقيق حصيلة جد مشرفة، ساهمت بشكل كبير في تعزيز الشعور بالأمن لدى المواطنين، والتحكم في استقرار معدلات نمو الجريمة العادية.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

الشبكات.

من أجل ضمان تحسين آليات التدبير والرفع من مستوى الأداء في مجال الوقاية والإنقاذ، عملت هذه الوزارة من خلال المديرية العامة للوقاية المدنية على مواصلة تعزيز تواجدها على امتداد الترابي الوطني، حيث تم العمل على تقوية قدرات هذا المرفق الهام، وتطوي ر مهارات موارده البشرية، وتحديث آليات العمل، وتزويد فرق التدخل بالوسائل اللوجستية الكفيلة بالرفع من نجاعتها في مجال الوقاية والإنقاذ والتصدى للحوادث والكوارث.

وفي هذا الصدد، ورغم محدودية الموارد، تم رصد 253مليون درهم برسم السنة الجارية، لإتمام المشاريع في طور الإنجاز، والتي خصصت أساسا لبناء مراكز الإغاثة قصد الرفع من مستوى تغطية الأخطار على المستوى الوطني، والاستجابة لمتطلبات التقسيم الجهوي الجديد، فضلا عن إصلاح وترميم البنايات وتزويد المصالح المركزية والخارجية بوسائل ومعدات التدخل. وعلى مستوى تدبير مخاطر الكوارث الطبيعية، تم منذ إحداث "صندوق مكافحة آثار الكوارث الطبيعية" سنة 2009 وإلى غاية شهر أكتوبر 2021 تمويل ما مجموعه 226مشروع، وذلك في إطار "برنامج التدبير المندمج لمخاطر الكوارث الطبيعية والقدرة على مواجهتها"، بمبلغ إجمالي يناهز 3,6 مليار درهم، ساهم فيه الصندوق بغلاف مالي قدره 1,2مليار درهم.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

إيمانا من هذه الوزارة بضرورة تسريع بناء ورش الجهوية المتقدمة لمكانته الدستورية وأهمية تموقعه داخل الصرح المؤسساتي لبلادنا، فقد تم الحرص على بذل قصارى الجهود لمواصلة تفعيل هذا الورش الرائد الذى ما فتئ يوليه صاحب الجلالة حفظه الله كامل عنايته ورعايته السامية.

وقد انكبت مصالح هذه الوزارة على الاشتغال على استكمال الهياكل المؤسساتية والمالية والمسرية للجهوية المتقدمة، فضلا عن تعميم العديد من التدابير ر الإجرائية والمسطرية المرتبطة برصد الموارد ودعم القدرات. ويجري العمل على بلورة وإنجاز برامج للتحديث والرقمنة لتطوير وسائل التدبير والحكامة بصفة عامة.

وجدير بالإشارة، أن تعزيز مسلسل الجهوية والتنمية الترابية، بصفة عامة، ما فئ يسير بخطى حثيثة، ويعرف تطورا نوعيا ملموسا على أرض الواقع، ينبني على تصورات ومقاربات فاعلة، متعددة الأبعاد والمداخل.

وتتمحور هذه المقاربات حول التعاقد بين الدولة والجهات، وكذلك على الشراكة متعددة الفاعلين؛ عموميين أو خواص، مع إشراك الطاقات الحية للمجتمع المدني، وإفساح المجال للانفتاح على خبرتها الميدانية بما يتماشى مع توجهات وأبعاد النموذج التنموي الجديد.

كما يعتبر تفعيل هذا النموذج التنموي، عبر الميثاق الوطني من أجل التنمية فرصة حقيقية سانحة لتعزيز وإغناء آليات اللاتمركز والحكامة الترابية، عبر ابتداع أنماط مبتكرة، وصياغة أساليب فاعلة في حقل التنمية الجهوية والمحلية، لاسيما إنجاز مشاريع ملائمة لمحاربة الهشاشة الاجتماعية، ولفك العزلة عن المناطق الجبلية والمداشر والقرى النائية، أو لإعداد برامج أفقية مشتركة) بين-قطاعية (لتدبير المجال تستجيب لمعايير الفعالية والنجاعة والاقتصاد.

وقد أضحت التجربة المغربية محط أنظار العديد من الدول والمنظمات الدولية الفاعلة فيحقل اللامركزية والحكم المحلي الرشيد، والتي تشهد وتعترف بأهمية وغنى هذه التجربة، والتي يتعين علينا، كل من موقعه ومسؤولياته، العمل على مواصلة إغنائها وصقلها على محك العمل الميداني حتى تصبح نموذجا يحتذى به قاربا ودوليا.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

في نفس السياق، ومواكبة منها للجماعات الترابية بصفة عامة، فقد واصلت هذه الوزارة تقديم الدعم التقني والمالي للجماعات الترابية سواء على مستوى التخطيط والتهيئة المجالية، أو على مستوى الشبكات العمومية للقرب والبرامج والمرافق العمومية المحلية، أو على مستوى تنمية الكفاءات العاملة بها ومساعدتها على الانخراط في التحول الرقمي لتحسين وتجويد خدماتها.

وعملا بمقتضيات المادة 83 من القانون التنظيمي المتعلق بالجهات، صادقت 11 جهة من أصل 12 جهة على برامجها التنموية، وتم التأشير علها من طرف هذه الوزارة. فيما توجد برامج التنمية الخاصة بجهة درعة- تافيلالت في طور الإعداد.

أما فيما يخص وضعية إعداد العقود-برامج بين الدولة والجهات من أجل تفعيل المشاريع ذات الأولوية ببرامج التنمية الجهوية، فقد تم في هذا الإطار التوقيع على خمسة عقود برامج هي حاليا في طور الإنجاز تهم جهات: فاس مكناس) 90,11192 مليون درهم (، جهة الداخلة - وادى

الذهب) 574 مليون درهم (، جهة بني ملال- خنيفرة) 21,6245 مليون درهم (، جهة كلميم - واد نو ن) 5554,04 مليون درهم (، وجهة سوس - ماسة) 67,2478 مليون درهم(.

وبهدف تمكين مجالس الجهات من وضع مشاريع التصاميم الجهوية لإعداد التراب، عملت الوزارة على مواكبة وتتبع مجالس الجهات في هذا المجال، وذلك من خلال دراسة ملفات مشاريع التصاميم الجهوية المذكورة. وقد تم لحد الآن، التأشير على المقررات المتخذة بشأن مشاريع التصاميم الجهوية لإعداد التراب لست)6(جهات وهي جهة فاس-مكناس، جهة الداخلة-وادي الذهب، جهة كلميم- واد نون، جهة بني ملال-خنيفرة، جهة العيون —الساقية الحمراء، وجهة طنجة-تطوان-الحسيمة، في حين توجد تصاميم باقي الجهات في طور الإعداد والدراسة.

وبخصوص عقود برامج التنمية المندمجة للجهات الجنوبية الثلاث، فقد بادرت الوزارة في إطار الوفاء بالتزاماتها التعاقدية برسم سنة 2021، إلى تحويل المساهمات المالية المتعهد بها بمقتضى اتفاقيات الشراكة المتعلقة بهذه الجهات، مع التذكير أن الكلفة المالية الإجمالية للمشاريع موضوع النموذج الجديد لتنمية الأقاليم الجنوبية تقدر بحوالي 79 مليار درهم، مخصصة لإنجاز ما يناهز 700 مشروعا.

وتنفيذا للتعليمات الملكية السامية، تتم مواصلة تنزيل" برنامج تقليص الفوارق المجالية والاجتماعية بالوسط القروي (2017-2023)"، حيث تواكب الوزارة تفعيل هذا البرنامج عبر دراسة وتتبع تنفيذ اتفاقيات الشراكة المبرمة من طرف المجالس الجهوية المتعلقة بإنجاز مشاريع كالطرق، والماء الصالح للشرب، والكهربة القروية، والصحة والتعليم، فضلا عن توفير الظروف اللازمة لتعزيز وتنويع الإمكانيات الاقتصادية للمناطق القروية والجبلية، مما سيؤدي إلى التحسن التدريجي للظروف المعيشية للساكنة وبالتالي تحسين مؤشرات التنمية البشرية لديها.

وبخصوص برامج التأهيل الحضري للمدن والمراكز الحضرية، فقد عملت الوزارة على تتبع إنجاز برامج التأهيل الحضري، حيث بادرت إلى الوفاء بالالتزامات المالية المتبقية على عاتقها

حتى منتصف السنة الجارية. وقد مكنت هذه المساهمة من تحسين المشهد الحضري للمدن وتقوية عمليات الشراكة مع الجماعات الترابية، إذ ساهمت المجالس المنتخبة في تعبئة مختلف الشركاء حولها من قطاعات وزارية ومؤسسات عمومية ووكالات التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وعلى مستوى تعميم تزويد الوسط القروي بالماء الشروب، فقد تم رصد، إلى غاية متم شهر شتنبر 2021، ما يزيد عن 38 مليون درهم من حصة الجماعات الترابية من حصيلة الضريبة على القيمة المضافة، منها 21 مليون درهم لفائدة المشاريع التي تشرف على إنجازها الجماعات الترابية و17 مليون درهم لفائدة المشاريع المبرمجة مع الوكالات المستقلة للتوزيع وشركات التدبير المفوض.

وللتخفيف من آثار الجفاف الذي شهدته بعض المناطق بالوسط القروي، واستجابة للحاجيات الضرورية للساكنة من الماء الشروب، تم إنجاز برنامج استعجالي منذ شهر يوني و 2021 هدف إلى ضمان تزويد الساكنة بواسطة الشاحنات الصهريجية واقتناء خزانات التخزين البلاستيكية.

وقد استهدف هذا البرنامج حوالي 2.3 مليون نسمة من الساكنة، موزعة على ما يقارب 7540 تجمع قروي) مراكز ودواوير (تنتمي إلى 64عمالة وإقليم. ومكنت المجهودات المبذولة من تعبئة مبلغ 170مليون درهم) إلى نهاية شهر شتنبر 2021 (لتمويل هذا البرنامج من الميزانية العامة للدولة.

وفي إطار البرنامج الوطني للتزويد بالماء الصالح للشرب ومياه السقي للفترة 2020- 2027، بادرت الوزارة بتنسيق مع باقي الشركاء إلى اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنهاء الأشغال بالمشاريع الهيكلية التي تم إعطاء انطلاقتها سنة 2020، وكذا إعطاء انطلاقة عدة مشاريع جديدة، بهدف تأمين وتقوية تزويد الماء الشروب ببعض مناطق المملكة التي تعرف عجزا مائيا. وتصل كلفة هذه المشاريع إلى ما يناهز 544 مليون درهم، ممولة كليا من الميزانية العامة للدولة.

أما فيما يخص التطهير السائل، فقد مكنت المشاريع المنجزة إلى غاية سنة 2020 من تحسين مؤشرات التطهير السائل على الصعيد الوطني بالرفع من نسبة الربط بشبكة التطهير السائل في المناطق الحضرية إلى %82 وتحسين نسبة معالجة المياه العادمة إلى %56 بفضل إنجاز 153 محطة معالجة للمياه العادمة، وكذا إعادة استعمال ما يناهز 24 مليون متر مكعب سنويا من المياه العادمة المعالجة. وللحفاظ على هذه المكتسبات وتحسينها، تمت مواصلة تقديم الدعم المالي للمشاريع في طور الإنجاز، وكذا تمويل مشاريع جديدة برسم سنة 2021، بغلاف مالي إجمالي قدره للمشاريع في طور الإنجاز، وكذا تمويل مشاريع جديدة برسم سنة 1202، بغلاف مالي إجمالي قدره من خلال صندوق التطهير السائل وتصفية المياه المستعملة وإعادة استعمالها، منها 714مليون درهم، من خلال الميزانية العامة لوزارة الداخلية.

وفيا يتعلق بعصرنة منظومة التنقلات والنقل الحضري، واصلت الوزارة مواكبتها للجماعات الترابية عب ر تقديم المدعم المالي والتقني لإنجاز مخططات التنقلات الحضرية، حيث بلغت التكلفة المالية الإجمالية لهذه المخططات حوالي 158 مليون درهم، ساهمت فيها الوزارة بما يفوق 70 مليون درهم.

كما تساهم الوزارة كذلك، في إطار "صندوق مواكبة إصلاحات النقل الطرقي والحضري والرابط بين المدن" في دعم الجماعات الترابية من أجل إنجاز بنيات النقل العمومي في مسارات خاصة بكل من مدن الدار البيضاء والرباط وأكادير، حيث تم، برسم سنة 2021، تخصيص مبلغ 1,4مليار درهم لفائدة الصندوق، بلغت حصة هذه الوزارة 700 مليون درهم. كما تم منح إعانات من طرف نفس الصندوق لفائدة الفاعلين في القطاع فيما يخص النقل المدرسي بما يزيد عن 23 مليون درهم.

ولتعزي ز تغطية التراب الوطني بالخدمات المتعلقة بحفظ الصحة، تواصل هذه الوزارة مواكبة ودعم الجماعات من أجل تقريب الخدمات المرتبطة بالوقاية وحفظ الصحة من المواطنين، حيث تم إعداد برنامج يهدف إلى إحداث 64 مكتبا جماعيا لحفظ الصحة، في الفترة الممتدة ما بين 2019- مراعدات الترابية. وتقدر الكلفة الإجمالية لهذا البرنامج ب512 مليون درهم تساهم فيها الوزارة بنسبة 50%.

السيد رئيس اللجنة، حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

تواصل الوزارة جهودها للمساهمة في تنزيل المرحلة الثالثة من المبادرة الوطنية للتنمية البشرية)2023-2019(.

وقد عرف تفعيل هذه المرحلة اعتماد مقاربة شمولية ترمي إلى تحصين وتعزيز المكتسبات المحققة، مع إعادة توجيه البرامج بما يتيح النهوض بالرأسمال البشري، والعناية بالأجيال الصاعدة، ودعم الفئات الهشة، فضلا عن اعتماد جيل جديد من المبادرات المدرة للدخل والمحدثة لفرص الشغل والتشغيل الذاتي.

ولتحسين الأداء خلال المرحلة الثالثة، قامت المبادرة الوطنية للتنمية البشرية بتقوية تدخلاتها خاصة عبر الاستثمار بوتيرة متزايدة في الجوانب اللامادية للتنمية البشرية، وكذلك العمل مع مختلف الفاعلين في منظومة التنمية البشرية لتحقيق الالتقائية بين مختلف المقاربات القطاعية والرفع من الوقع الإيجابي للمشاريع.

وكحصيلة عامة، فقد تم في إطار البرنامج المتعلق بتدارك الخصاص على مستوى البنيات التحتية والخدمات الأساسية، برمجة ما يروم 385 مشروعا ونشاطا على الصعيد الوطني، بغلاف مالي ناهز 542 مليون درهم في المجالات المرتبطة بالبنيات الاجتماعية الأساسية المتعلقة بالصحة والتعليم والكه ربة القروية، بالإضافة إلى التزويد بالماء الصالح للشرب وإنجاز الطرق والمسالك.

أما بالنسبة لبرنامج مواكبة الأشخاص في وضعية هشة، فقد تمت برمجة ما يزيد عن 1060 مشروعا ونشاطا، بمبلغ إجمالي ناهز 543 مليون درهم برسم سنة 2021 لفائدة إحدى عشرة فئة ذات أولوية من الأشخاص الذين يعيشون في وضعية هشة.

وفيما يخص تفعيل مكونات برنامج تحسين الدخل والإدماج الاقتصادي للشباب، فمنذ سنة 2019، تمت تهيئة وتجهيز 99 بنية استقبال تحت مسمى "منصة الشباب،" بغلاف مالي إجمالي بلغ 135 مليون درهم. كما تم توقيع اتفاقيات لتأطير عمليات المواكبة التقنية والتكوين لفائدة الشباب بغرض تعزيز قابلية التشغيل لديهم. وبالإضافة إلى ذلك، تم تمويل 721 مشروعا برسم السنة الجاربة بهدف دعم روح المقاولة لدى الشباب.

وفي إطار برنامج الدعم الموجه للتنمية البشرية للأجيال الصاعدة، فقد تم برسم سنة 2021 ، برمجة 848 مشروعا ونشاطا على الصعيد الوطني، بغلاف مالي ناهز 5,768 مليون درهم لفائدة ساكنة تقدر ب5,3 مليون مستفيد. وقد همت هذه المشاريع محور صحة الام والطفل ( 272مشروعا (ومحور دعم التعليم الأولي، حيث عملت المبادرة الوطنية للتنمية البشرية على دعم التعليم الأولى بالوسط القروى.

وفي هذا الصدد، تم توقيع اتفاقية شراكة بين وزارتي الداخلية والتربية الوطنية والتكوين المني والتعليم العالي والبحث العلمي جعلت من أهدافها تعميم تعليم أولي ذي جودة في العالم القروي، حيث سيتم في أفق سنة 2023 بناء وتأهيل أكثر من 000.15وحدة للتعليم الأولى.

ومنذ إطلاق المرحلة الثالثة، برمجت المبادرة الوطنية للتنمية البشرية ما يزيد عن 6100 وحدة في مختلف أقاليم المملكة بميزانية إجمالية تقد ربر 1,5مليار درهم. وفي إطار هذا البرنامج، تم إنشاء 2730 وحدة )3114 قسم (. وقد استفاد من هذه الوحدات، أزيد من 59.500 طفل، وأتاحت 3635 فرصة عمل. بالإضافة إلى ذلك، تمت مواصلة اقتناء حافلات للنقل المدرس ي، وبناء أو إعادة تأهيل وتجهيز دار الطالب، وتنظيم المبادرة الملكية "مليون محفظة" برسم الدخول المدرس ي 2021/2021 بكلفة إجمالية تناهز 480 مليون درهم، استفاد منها أكثر من 4,7 مليون تلميذة).

ومن جهة أخرى، وبخصوص نظام الاستهداف للاستفادة من برامج الحماية الاجتماعية، تميزت هذه السنة بالمصادقة على النصوص التطبيقية لأحكام القانون رقم 18.72 18.72 المتغلق بمنظومة استهداف المستفيدين من برامج الدعم الاجتماعي وبإحداث الوكالة الوطنية للسجلات ANR. كما تميزت هذه السنة بإنجاز النسخة الأولى من المنظومة المعلوماتية المندمجة الخاصة بالسجل الوطني للسكان PNP والتأهيل التقني لمراكز البيانات. كما تم الشروع في تطوير المنظومة الخاصة بالسجل الاجتماعي الموحد RSU بهدف الشروع في العمل بها في نهاية السنة الجارية على صعيد الرباط والقنيطرة كتجربة نموذجية، كما تم استكمال الصيغة النهائية لنظام التنقيط العام التي سيعتمدها السجل الاجتماعي الموحد.

وستمكن هذه الأنظمة من تحقيق الالتقائية بين مختلف برامج الدعم الاجتماعي المقدمة من طرف الدولة والجماعات الترابية والرفع من نجاعتها، وبالتالي توفي ر خدمات كفيلة بتلبية الاحتياجات الأساسية لكل المواطنين، من خلال تكييف الإجراءات والمساطر المعتمدة لمعالجة طلبات الاستفادة من البرامج الاجتماعية) تيسير، دعم الأرامل وراميد (، لجعل السجل الاجتماعي الموحد نقطة الدخول الوحيدة للاستفادة من هذه البرامج.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

تفعي لا للمنظومة القانونية التي عرفتها الجماعات السلالية مؤخرا، عملت الوزارة برسم السنة الجاربة على مواصلة أجرأة النصوص القانونية الجديدة.

كما تواصل هذه الوزارة تفعيل استراتيجية العمل )2020 - 2024(التي تروم إدماج الجماعات السلالية وذوي الحقوق في مسلسل التنمية وخلق فرص للشغل المحلي.

وقد توصلت الوزارة برسم السنة الجارية ببرامج عمل تهم 30 عمالة وإقليم، تتضمن ما يناهز 760مشروعا ونشاطا مدرا للدخل، بتكلفة مالية إجمالية قدرها 1988 مليون درهم، حيث بلغت مساهمة الوزارة ما يناهز 550مليون درهم، والباقي كمساهمة للشركاء والتعاونيات الحاملة للمشاريع والأنشطة المدرة للدخل.

أما فيما يخص تفعيل برنامج تعبئة مليون هكتار من الأراضي الفلاحية المملوكة للجماعات السلالية، فقد عملت هذه الوزارة خلال هذه السنة على دراسة ما يقارب200 ملف خاص ب 18 عمالة وإقليم، منها الملفات الخاصة بالتعبئة والتي تهم 12إقليما، كما تمت المصادقة على نتائج طلبات العروض والتي همت 6 أقاليم.

أما بالنسبة لورش تمليك الأراضي البورية لفائدة أعضاء الجماعات السلالية، فقد تم اتخاذ مجموعة من الإجراءات التي تهم تأطير العمالات والأقاليم لتحضير الملفات التقنية والإدارية التمهيدية وتتبع عملية التمليك ودراسة الملفات.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

في سياق مواكبة الاستئناف التدريجي للنشاط الاقتصادي تبعا لتداعيات الجائحة، واستكمالا للعمل الذي قامت به هذه الوزارة خلال سنة 2020، واصلت هذه الأخيرة تنسيق عملها مع اللجنة الوطنية للإقلاع الاقتصادي، وتتبع تقارير اللجان الجهوية لليقظة الاقتصادية، فضلا عن اتخاذ الإجراءات الموازية لتتبع المؤشرات الاقتصادية والاجتماعية لمخلفات الجائحة على المستوى الوطني والجهوي، وتقديم دعم تطوي ر مناطق التنشيط الاقتصادي والصناعي والمصادقة على عدد من الاتفاقيات لإحداث مناطق أنشطة اقتصادية.

وفيما يتعلق بالتنشيط الاقتصادي على المستوى الترابي، حرصت هذه الوزارة على تتبع ومواكبة تنزيل عدد من الأوراش والبرامج المهيكلة والتي همت على الخصوص مواصلة تفعيل ورش الإصلاح الشامل للمراكز الجهوية للاستثمار وفق اختصاصاتها الجديدة وكذا تتبع تنفيذ الإجراءات المواكبة الهادفة لتبسيط المساطر المرتبطة بتدبير الاستثمار على المستوى الجهوي والوطني.

وموازاة مع ذلك، وفي سياق عرض الخدمات الجديدة المسندة لهذه المراكز وتبسيط المساطر المعتمدة لتحفيز الاستثمار، تم تحديد وبرمجة التدابير المتعلقة بنقل وتفويض الاختصاصات المتعلقة بالتراخيص اللازمة لإنجاز مشاريع الاستثمار من الإدارات المركزية إلى المستوى الجهوي.

وتعتزم الوزارة مواصلة تدبيرها للورش الخاص برقمنة خدمات المراكز الجهوية للاستثمار، وذلك من خلال إغناء المنصة الرقمية للمستثمر وتحسين وظائفها بما يمكن المستثمرين من الاطلاع على المساطر الإدارية وايداع ملفاتهم وطلبات الرخص المتعلقة بها عن بعد وتتبع مراحل دراستها ومآلها بطريقة مرقمنة.

وفيما يخص الحكامة والتخليق، فقد واصلت الوزارة جهودها لبلورة برامج مندمجة لتحديث المصالح الإدارية والرفع من قدرات رأسمالها البشري عبر التكوين والتكوين المستمر، فضلا عن تعزيز بنياتها التدبيرية واللوجيستية، وكذا توسيع نطاق الرقمنة.

وفي هذا السياق، عمدت الوزارة إلى مضاعفة الجهود لتعزيز توجهها الرامي إلى التحول الرقمي

وتكييف النظم المعلوماتية حتى تتماشى مع المقتضيات القانونية ومع متطلبات التدبير، فضلا عن الانكباب على تبسيط ورقمنة المساطر والإجراءات الإدارية والخدمات الموجهة للمرتفق، حيث تميزت هذه السنة بإعداد منظومة خاصة بتدبير حملة التلقيح الوطنية، وبإطلاق البوابة الوطنية للمساطر والإجراءات الإدارية "إدارتي" تفعيلا لمقتضيات القانون-55 19 المتعلق بتبسيط المساطر والإجراءات الإدارية.

ومن جهة أخرى، واصلت الوزارة جهودها الرامية إلى ترسيخ آليات الافتحاص والتدقيق والمواكبة، حيث بلغت حصيلة مهام الافتحاص والتدقيق المنجزة من طرف المفتشية العامة للدارة الترابية خلال السنة الجارية) إلى أواخر شتنبر 2021(ما مجموعه 45 مهمة، تتعلق خصوصا بافتحاص برامج المبادرة الوطنية للتنمية البشرية وبرامج تقليص الفوارق المجالية والاجتماعية.

#### حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين

يبلغ الغلاف المالي الإجمالي المرصود للميز انية الفرعية لوزارة الداخلية برسم سنة 2022، ما مجموعه 41,1 مليار درهم، بما في ذلك اعتمادات الالتزام، موزع كالتالى:

1: ميزانية التسيير، بمبلغ 33,4 مليار درهم، وتشمل اعتمادات الموظفين بمبلغ 29,3مليار درهم، واعتمادات المعدات والنفقات المختلفة بمبلغ 4,1 مليار درهم.

2: ميزانية الاستثمار بمبلغ 7,6 مليار درهم، بما في ذلك اعتمادات الأداء 3,8مليار درهم واعتمادات الالتزام 3,8 مليار درهم.

أما سقف التحملات المرصودة للحسابات الخصوصية برسم سنة 2022، فقد بلغ ما يناهز 48,4 مليار درهم موزعة كما يلى:

- ت صندوق الدعم المقدم لمصالح المنافسة والمراقبة وحماية المستهلك وضبط السوق والمدخرات الاحتياطية (005,ملايين درهم)؛
- ع صندوق مواكبة إصلاحات النقل الطرقي والحضري والرابط بين المدن ( 2,9مليار درهم)؛
- حصة الجماعات الترابية من حصيلة الضريبة على القيمة المضافة (31,9 مليار درهم)؛

- ص الصندوق الخاص بإنعاش ودعم الوقاية المدنية (200.00 مليون درهم)؛
- ت الصندوق الخاص لحصيلة حصص الضرائب المرصدة للجهات (9 مليار درهم)؛
- حساب تمويل نفقات التجهيز ومحاربة البطالة -الإنعاش الوطني(1,5) مليار درهم)؛
  - $^{\circ}$  صندوق الدعم لفائدة الأمن الوطنى (30,00 مليون درهم)؛
- <sup>ع</sup> الصندوق الخاص بوضع وثائق الهوية الإلكترونية ووثائق السفر (9,463مليون درهم)؛
  - صندوق التطهير السائل وتصفية المياه المستعملة (1مليار درهم)؛
    - صندوق مكافحة آثار الكوارث الطبيعية (350 مليون درهم)؛
      - صندوق التضامن بين الجهات (1 مليار درهم).

وفيما يتعلق بمر افق الدولة المسيرة بصورة مستقلة، يبلغ السقف الإجمالي المخصص لمديرية تنمية الكفاءات والتحول الرقمي ما مجموعه 80 مليون درهم.

وأخيرا فقد بلغت حصة الوزارة من المناصب المحدثة برسم سنة 2022 ما مجموعه 6544 منصب.

تلكم حضرات السيدات والسادة المستشارين المحترمين، الخطوط العريضة لمشروع الميزانية الفرعية للوزارة للسنة المقبلة. وقد اكتفيت في هذا العرض المقتضب، بتقديم أهم الجوانب المحورية لحصيلة هذا القطاع مع الوقوف عند أهم المعطيات الرقمية والمؤشرات الدالة على مدى نجاعة الإنجازات المحققة لكي أفسح المجال للمناقشة وتقاسم وجهات النظر، واستخلاص العبر الكفيلة بإضفاء مزيد من النجاعة والفعالية على أداء هذا القطاع للرقي به إلى مستوى طموحاتنا جميعا.

وفي نهاية هذا العرض يتعين التأكيد على عزمنا المتجدد لمجابهة صعوبات الظرفية الحالية، وكذلك لرفع التحدي من أجل التصدي لكل الإكراهات والمعيقات الآنية والمستقبلية التي قد تلقي بثقلها على المسار التنموي والديموقراطي لبلادنا، والتي تستدعي أكثر من ذي قبل التعبئة الشاملة وتضافر الجهود لمواجهة التحديات المطروحة داخليا وخارجيا تحت القيادة الرشيدة لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله و أيده.

والسلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته.



المملكة المغربية البرلمان مجلس المستشارين

# ئجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## مشروع الميزانية الفرعسية للوزارة التجهيز والماء

# السنة المالية 2022

رئيس اللجنة مولاي عبد الرحمان ابليلا

مقرر اللجنة المهدي عثمون

الولاية التشريعية 2021-2021

-----

السنة التشريعية:2021-2022

-----

دورة أكتوبر: 2021

الأمانة العامة مديرية التشريع والمراقبة قسم اللجان مصلحة لجنة الداخلية والجماعات

طبع بمصلحة الطباعة والتوزيع



#### السيد الرئيس المترم

#### السيدات والسادة الوزراء المترمين،

#### السيدات والسادة المتشارون المترمون؛

يشرفني أن أعرض على أنظار المجلس الموقر نص التقرير الذي أعدته لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية، بعد انتهائها من دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

خصصت اللجنة اجتماعين يومي الأربعاء 24 والخميس 25 نونبر 2021 لدراسة مشروع الميزانية المذكورة، برئاسة السيد مولاي عبد الرحمان ابليلا رئيس اللجنة، وبحضور السيد نزار بركة وزير التجهيز والماء.

في بداية الاجتماع الاول تقدم السيد رئيس اللجنة أصالة عن نفسه ونيابة عن أعضاء اللجنة بأحر التهاني للسيد الوزير على الثقة المولوية التي حضي بها بتعيينه وزيرا للتجهيز والماء، ثم ألقى السيد الوزير عرضا مفصلا وشاملا، استعرض فيه منجزات سنة 2021 وبرنامج عمل سنة 2022 وكذا ميزانية سنة 2022.

وأبرز أن مجالات تدخل الوزارة حسب مرسوم رقم 2.21.830 الصادر بتاريخ 21 أكتوبر 2021، تضم قطاعات الطرق والطرق السيارة، الماء، الموانئ والملك العمومي البحري، البناء والاشغال العمومية والإشراف المنتدب والارصاد الجوية، كما تتكفل الوزارة بهذه القطاعات الحيوية التي تلعب دورا هاما في التنمية الاقتصادية والاجتماعية للبلاد.

واستعرض أهم منجزات الوزارة سنة 2021، حيث أكد أن قطاع الطرق يعرف تطورا ملحوظا وتنوعا في الرصيد الطرقي الذي تتوفر عليه بلادنا: الطرق السيارة، الطرق السريعة، الطرق الجهوية والإقليمية والمنشآت الفنية الطرقية، وتوقف عند أهم العمليات المنجزة والمرتقب الانتهاء منها باستثمار إجمالي يبلغ 1.02 مليار درهم.

وتوقف عند برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية بالوسط القروي المتمثلة في تشييد الطرق القروية غير المصنفة وتأهيل الطرق المصنفة، باعتماد مقاربة تشاركية في انتقاء العمليات وتحديد الأولويات، بطول يصل إلى 30000 كلم.

واستحضر أهم المنجزات الاستراتيجية لهذا القطاع الحيوي في إطار الصيانة الطرقية تثمينا للرصيد الطرقي، وتحسين شروط السلامة الطرقية، وتطوير شبكة طرقية توفر خدمات مجالية مع تقوية العرض الطرقي وإصلاح الأضرار التي تخلفها الفيضانات.

وعدد السيد الوزير أهم برنامج عمل الوزارة لسنة 2022 في هذا القطاع معززة بالأرقام لتنفيذ الاتفاقيات الموقعة أمام صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، والتي يبلغ عددها 19 اتفاقية، تحمل بين طياتها مشاريع مندمجة تهم تطوير شبكة الطرق والعرض الطرقي وتحسين شروط السلامة في عدة مدن مغربية، سيكون لها وقع اقتصادي واجتماعي وتنموي.

وبخصوص قطاع الماء، أوضح أن المغرب يتوفر على رصيد مهم من السدود ومحطات معالجة مياه الشرب، مما مكن من تعميم التزويد بالماء الصالح للشرب في المجال الحضري، ورفع نسبة الولوج في الوسط القروي الى8, 97 %، وحماية السهول والمدن من الفيضانات، وسقي أكثر من 2 مليون هكتار، وكذا المساهمة في انتاج الطاقة الكهربائية.

وأفاد في هذا الإطار أن تأمين حاجيات البلاد من الماء، ترتكز على تشييد سدود جديدة، ووضع دراسات حول تدبير وتخطيط وتثمين الموارد المائية، وإحداث منشآت الهندسة المدنية، والحماية من الفيضانات، وتقييم وتحسين معرفة موارد المياه السطحية، وكذا تزويد العالم الحضري والقروي بالماء الصالح للشرب ومياه السقي.

وفيما يتعلق قطاع الموانئ أفاد أن المغرب يتوفر على رصيد هام من الموانئ التي يبلغ عددها 43 ميناء، 14 منها تجارية متعددة المهام، 22 بحرية و7 خاصة بالترفيه، وأن الاستراتيجية الوطنية للموانئ في افق 2030 تهدف التوفر على سياسية منائية شاملة تقوم على تشييد البنية التحتية والمرافق والخدمات المنائية ذات المواصفات الدولية، كما استعرض كيفية تنزيل الاستراتيجية الخاصة بهذا القطاع انطلاقا من تشييد موانئ جديدة.

وأشار إلى المنجزات المحققة في هذا القطاع والتي ترتكز على تأهيل وتوسيع مجموعة من الموانئ وبرنامج عمل سنة 2022 المبني على مواصلة تنزيل الاستراتيجية المينائية انطلاقا من خلق أقطاب مينائية، وتحديد وحفظ

وتثمين الملك العام البحري والمينائي، وحماية المنشآت المينائية والبحرية، والحفاظ على السلامة والأمن البحريين.

وفيما يتعلق بقطاع الأرصاد الجوية، أكد أن سنة 2021 عرفت التشغيل الكلي واستغلال الحاسوب العملاق الجديد للمديرية العامة لأرصاد الجوية، الذي سيمكن من اصدار إنذارات أوتوماتيكية بالظواهر الرصدية القصوى على مستوى الجماعة الترابية بدل الإقليم، وأضاف أن الوزارة عملت على تقوية شبكة الرصد الجوي والاتصالات ومعالجة المعطيات والعمل على صيانة الأجهزة الرصدية.

وتطرق إلى تدخل الوزارة في مجال التدبير المفوض، وإلى تدبير الملك العمومي البحري والمائي والطرقي وإلى مجال البناء والاشغال العمومية، والموارد البشرية على مستوى التوظيف والتكوين ومقاربة النوع.

وفي الختام عرض السيد الوزير، الغلاف المالي الإجمالي المرصود للميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022، موزع كالتالى:

- الاستثمارات: 11.371 مليون درهم؛
  - التسيي\_\_\_\_\_ر: 568 مليون درهم؛
  - الموظفين: 1.042 مليون درهم.

السيد الرئيس المترم،

السيدات والسادة الوزراء المترمون،

السيدات والسادة الستشارون المترمون،

شكلت مناقشة الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء مناسبة قدم فيها السيدات والسادة المستشارون التهاني للسيد الوزير على الثقة المولوية التي حظي بها على رأس هذه الوزارة الاستراتيجية والتي تضطلع بدور بارز في مجال تعزيز التجهيزات الوطنية باعتبارها القادرة على تسهيل تنزيل المشاريع الكبرى وجلب الاستثمارات، كما شكلت فرصة نوهوا من خلالها بالعرض القيم الذي قدمه أمام اللجنة، والمتضمن لمجموعة من المعطيات والأرقام والبرامج، تعكس الجهود المبذولة والإرادة الفعالة لبلوغ الأهداف والمرامي المتوخاة خدمة للتنمية الشاملة، كما نوهوا بالعمل الذي يقوم به أطر وموظفي الوزارة، بالنظر لمساهمتها الفعالة في الرفع من مستوى البنيات التحتية التي تعد أحد الدعائم الأساسية لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية ببلادنا.

وأكد السيدات والسادة المستشارون أن مناقشة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء، تأتي في ظروف استثنائيا بالنظر إلى تفشي جائحة كورونا التي أرخت بظلالها على كافة القطاعات وكل المستويات الاقتصادية والاجتماعية، ومن ضمنها قطاع التجهيز والماء، وتتزامن مع تعيين حكومة جديدة وفتح بلادنا لأوراش كبرى من قبيل ورش النموذج التنموي الجديد وورش الحماية الاجتماعية. متمنيين أن تكون هذه الحكومة في الموعد مع انتظارات وتطلعات الشعب المغربي والتزامات بلادنا الدولية والوطنية.

وأعتبر أحد السادة المتدخلين أن فصل قطاع التجهيز والماء عن قطاع النقل والموجستيك بداية تدارك ومعالجة الاختلالات والعجز الذي عرفه هذا القطاع الاقتصادي والحيوي، والمساهمة في التوطين الجهوي وفي حل إشكالية التفاوتات المجالية.

أبرزت التدخلات أن الوزارة رصدت اعتمادات مالية لقطاع الطرق في إطار مشروع ميزانية الاستثمار لسنة 2022، لمواصلة تنفيذ المشاريع والاوراش الاستراتيجية المهمة والحيوية التي كانت موضع الاتفاقيات الموقعة أمام صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله، ستساهم في إنعاش الاقتصاد الوطني وتوفير فرص الشغل وجلب استثمارات مهمة بالمنطقة الجنوبية.

واقترح أحد السادة المستشارين العمل على توفير جميع الشروط قصد ضمان استمرارية السياسة الإرادية للدولة في مجال تطوير الطرق والبنيات التحتية من طرق ومنشآت فنية، وتعزيز استمراريتها في إطار نظرة متجددة تتوخى التوازن والتكامل بين الأوراش الكبرى ذات الطابع الاقتصادي والبنيات التحتية، في إطار شراكة دائمة ومستمرة مع القطاع الخاص، وأضاف أن العمل على سد الخصاص في مجال البنيات التحتية يكتسي أهمية قصوى لتطوير المعاملات التجارية بين المغرب وباقي بلدان القارة الإفريقية. غير أن تحقيق هذا الهدف يقتضي تعبئة الاعتمادات المالية الكافية، مما يتطلب وضع صيغ جديدة للتمويل، من خلال العمل بشكل خاص على استثمار شراكات ثلاثية الأطراف بين المغرب والشركاء الأفارقة والمؤسسات القادرة على توفير إمكانيات تمويل مهمة.

وتمت المطالبة بضرورة الحفاظ على الرصيد الطرقي وتأهيله وصيانته وتثنيت بعض المحاور التي تعرف نموا مضطردا لحركة السير، حيث أن نصف الطرق الإقليمية (أي ما يقدر بـ 10180 كلم) غير معبدة وفي حالة متردية، ومواصلة الجهود المبذولة على مستوى العدالة المجالية في توزيع المشاريع على جميع أقاليم المملكة.

أما بخصوص الطرق السيارة، أكد أحد السادة المتدخلين أنه بالرغم من أن الوزارة رصدت غلافا ماليا يقدر بقيمة 813 مليون درهم لتمويل إنجاز المرحلة الثانية من أشغال تثليث بعض المقاطع كالطريق السيار المداري للدار البيضاء بين تيط مليل ومفترق ليساسفة والطريق السيار الدار البيضاء – برشيد، طالب ببرمجة عدد من مشاريع الطرق السيارة خاصة بالنسبة للمناطق التي لازالت تعاني من انعدام شبكة الطرق السيارة وخصوصا بمنطقة درعة تافيلالت.

وارتباطا بالطرق السيارة تم التوقف عند استعمال بطاقة جواز الالكترونية للمرور بمحطات الأداء على هذه الطرق، والآثار الوخيمة التي يتسبب فها تقليص عدد العمال من تسريحهم واكتظاظ العربات وغياب المخاطبين، ينضاف إلى ذلك المس بحقوق العمال المشروعة، وأولها الحفاظ على مناصب الشغل.

وفي نفس السياق، أوضح أحد السادة المتدخلين أن المشاريع الطرقية يقتضي في بعض الأحيان مباشرة الدولة مسطرة نزع الملكية في مقابل تعويض ذوي الحقوق بما تراه مناسبا لها، لكن العديد من المواطنين أصبحوا يشتكون من هذا الإجراء جراء استعمال الشطط من طرف الإدارة وسوء تعاملهم مع أصحاب الحق، والتأخر في صرف حقوقهم، وهناك ملفات في الموضوع لازالت حبيسة رفوف المحاكم، طالبا بمراجعة النصوص القانونية المتعلقة بنزع الملكية، لرفع الضرر خصوصا وان معظمهم ينحدرون من أسر فقيرة يمتهنون النشاط الفلاحي.

وطالب أحد السادة المتدخلين بضرورة تدخل الوزارة على مستوى الطرق القروية لفك العزلة عن الساكنة والإشراف على تشييدها بشراكة مع فعاليات ترابية واقتصادية، خصوصا أن الجماعات الترابية لا تتوفر على الإمكانيات اللازمة سواء تعلق الأمر بالإمكانيات التقنية أو المالية، كما تم طرح مشكل تصنيف الطرق والمسؤول عن صيانتها تفاديا لتداخل الاختصاصات، وتفاديا لإثقال كاهل الجماعات الترابية بأعباء جديدة يصعب تتبعها تقنيا وماليا.

وفي سياق الطرق دائما، توقف بعض المتدخلين عند التراخي في التعامل مع السلامة الطرقية خصوصا وأنه موضوع مرتبط بكل القطاعات الحكومية ويتطلب اشراك جميع الفاعلين ووضع رهن إشارة الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية كل الإمكانيات للقيام بمهامها على أحسن وجه لبلوغ الأهداف المسطرة.

وتمت الإشادة باستراتيجية الأقطاب المعتمدة والمتبعة من طرف الوزارة بخصوص تشييد الموانئ، والتي قطعت أشواطا مهمة وعرفت قفزة نوعية في تسييرها وتدبيرها، خاصة وأن الغرب يقع في ملتقى للطرق البحرية المهمة، واستفسر أحد السادة المتدخلين عن أسباب عدم تطوير اوراش تصنيع وتجديد السفن رغم وجود عدد كبير من السفن والبواخر التي يتجاوز عمرها 30 سنة كما أن سفن الصيد المغربية يتم تجديدها وصيانتها بموانئ لاس بالماس مع مدة انتظار تصل إلى ثلاث سنوات وتكلفة جد مرتفعة،، رغم وجود بعض الاوراش المغربية التي تصنع بواخر من الفولاذ وفق معايير صارمة تحددها بعض الدول كفرنسا وبريطانيا، وأضاف أن ذلك يبين بكل جلاء أن الصناعة المغربية موثوق فها، علما أن هذا يتطلب مواكبة وتطوير هذه الصناعة والمستثمرين، وهذا القطاع يمكن أن يحقق رقم معاملات يصل إلى 50 مليار درهم وبجلب العملة الصعبة وبخلق عدة مناصب للشغل.

وتم التشديد على ضرورة تعزيز الرصيد المينائي عبر مواصلة تشييد مجموعة من الموانئ الجديدة، وعلى رأسها كل من ميناء الناظور غرب المتوسط، والذي يمثل رهانا قويا لجلب الاستثمارات والنهوض باقتصاد الجهة وعموم البلاد، بالإضافة إلى ميناء الداخلة الأطلسي الذي يعتبر مشروعا تنمويا مهما سيفتح آفاقا جديدة لتنمية المبادلات التجارية على الصعيدين الإقليمي والقاري، ومواكبة المستثمرين وتسوية الوضعيات العالقة لبعض المعامل المختصة في التصبير والتمليح والتبريد، وكذا ربط

المواني المغربية بالصناعات السمكية كميناء أكادير والقنيطرة، كم تم التساؤل عن مآل انجاز المنطقة الحرة بميناء القنيطرة.

ومن جهة أخرى تم اقتراح تنظيم مناظرة وطنية لمجهزي البواخر للتباحث حول هذا الورش المهم وتبادل الآراء والأفكار بخصوص هذا المجال الحيوي الذي يفرض على المغرب وضع استراتيجية وطنية والاستثمار فيه تحقيقا للإقلاع الاقتصادى.

أما بخصوص قطاع الماء فقد أجمعت كافة التدخلات على الأهمية القصوى لهذه المادة الحيوية، وتم التطرق إلى تفاقم الضغط على الموارد المائية بسبب عوامل عديدة منها العادات غير عقلانية في استهلاك الموارد المائية كما جاء في تقرير للمجلس الاقتصادي والاجتماعي والبيئي حول "الحكامة عن طريق التدبير المندمج للموارد المائية في المغرب"

وفي هذا الصدد أوضح أحد المتدخلين أن المجلس الاقتصادي والاجتماعي والبيئ نبه إلى أن مؤسسات الدولة لا تستثمر الكفاءات العلمية والميدانية التي تشتغل في قطاعي التنمية والبيئة عند إعداد السياسة العمومية، كما أن المؤسسات المسؤولة عن تسطير السياسات العمومية لا تستشير مع خبراء الميدان في التنمية أو الانصات إلى الجمعيات والمنظمات غير الحكومية.

هذا، وتمت الدعوة إلى ضرورة بلورة مقاربة حكومية شاملة لمعالجة أزمة الندرة المائية من خلال تعزيز حكامة تدبير قطاع الماء لإيجاد حلول عملية لمشاكل السدود التي تعاني الوحل والتبخر الذي يضيع على المغرب سنويا 70 مليار متر مكعب من الموارد المائية، واستكشاف المياه الجوفية من أجل تعبئة موارد مائية جديدة، وإنجاز محطات لتحلية مياه البحر لتنضاف إلى المحطات المتواجدة، إضافة إلى الاعتماد على تعميم معالجة المياه العادمة وإعادة استعمالها بمختلف مناطق المغرب.

كما اقترحت التدخلات ضرورة إدماج مقتضيات التغيرات المناخية في السياسات العمومية، وإقرار مبدأ التضامن بين الجهات من خلال تحويل الفائض المائي ببعض الأحواض إلى المناطق التي تعاني من الخصاص تحقيقا للتضامن والعدالة المائية بين الجهات، وتعميم معالجة المياه العادمة إقرارا لمبدأ التضامن بين الجهات.

واستعرض السادة المستشارون التحديات الكبرى التي ترهن النجاح في التدبير المستدام لقطاع الماء وفي الحفاظ على الأمن المائي، وتتعلق أساسا بتحسين حكامة قطاع الماء على المستوى الوطني والترابي بالنظر لتعدد المتدخلين في تدبيره، وتقوية وترشيد استعمال الثروة المائية وتفعيل دور الشرطة المائية، وإصلاح السياسة التسعيرية للماء للأخذ بعين الاعتبار ندرة وتناقص هذا المورد الحيوي، والبحث عن اليات جديدة لتزود بالماء الصالح للشرب.

وتمت الدعوة إلى تسريع وثيرة إنجاز هذه التجهيزات المائية وتنزيل مختلف المتدابير المواكبة لإعادة استعمال المياه والاقتصاد فها، وتثمين مختلف الموارد المائية وتجديد وتقوية شبكات وقنوات الري وإصلاحها عبر مشاريع استثمارية ضخمة لدعم الفلاح الصغير والمتوسط والمقاولة الفلاحية بشكل عام، لأنها مرتبطة أساسا بتنمية العالم القروي وتوفير سبل التنمية فها، خصوصا في المناطق التي تسجل عجزا كبيرا. ومن جهة أخرى، نوهت التدخلات بالمقترحات الاستراتيجية المعتمدة في إطار النموذج التنموي لتحسين الأمن المائي ببلادنا وضمان استدامته ومعالجة إشكالات ضعف التناسق الذي يميز قطاع الماء، وتم الاستفسار عن الخطوات التي سيتبعها قطاع التجهيز والماء لتنزيل مضامين وخلاصات النموذج التنموي الجديد لتجاوز الاكراهات التي تعيق التدبير المستدام لقطاع الماء والحفاظ على الأمن المائي.

كما طالب السادة المستشارون بمواصلة عمليات تشييد السدود باعتبارها رافعة تنموية، وتسريع وثيرة إنجاز الكبرى والصغرى والتلية منها لتنمية الموارد المحلية،

وإعطاء انطلاقة تنموية للمناطق القروية والجبلية والاستفادة من المدخرات المائية، وابتكار حلول ناجعة لتحويل الفائض من المياه بالسدود نحو باقي الاحواض والسدود، وكذا الرفع من الاعتمادات المالية المخصصة لتوسيع قاعدة السدود انسجاما مع استراتيجية الجيل الأخضر ومع طموح بلادنا في مضاعفة الامن المائي والغذائي وتوسيع قاعدة الإنتاج الفلاحي. والعمل على تعبئة الموارد المالية إضافية لتقوية صيانة هذه المنشآت وتنقيتها من الأوحال.

وسجلت التدخلات بخصوص المديرية العامة للأرصاد الجوية ارتفاع حدة الخصاص في الموارد البشرية، رغم ازدياد التزامات وخدمات هذا المرفق الهام، سواء تعلق الأمر بالالتزامات الوطنية أو الدولية للمغرب، وتمت المطالبة بتمكين هذا القطاع من الأطر التقنية الكافية ووسائل العمل الضرورية من التجهيزات الحديثة لمواكبة تطور علم الأرصاد الجوية وتطبيقاته المناخية المتشعبة.

واعتبارا للدور الذي تلعبه الموارد البشرية في هذه الوزارة، طالبت التدخلات العمل على تحفيزها أكثر على المزيد من المردودية والعطاء من خلال فتح باب الحوار الاجتماعي على مستوى قطاع التجهيز والماء وباقي القطاعات والمؤسسات التابعة للوزارة لتسوية كل الملفات النقابية العالقة وفي مقدمتها العمل على توحيد التعويضات الجزافية التي تعتبر بمثابة مكمل للأجر داخل القطاع، واستفسر بعض السادة المستشارين عن مصير الحوار الاجتماعي بمجموعة من المؤسسات العمومية، وطالبوا بترسيخ مبدأ المسؤولية الاجتماعية وحماية الحقوق الاجتماعية والاقتصادية لعمال شركات المناولة الذين تبنى على سواعدهم منشآت وتجهيزات ذات أهمية في تنمية البلاد، والتي لا تحترم دفتر التحملات، كما تمت المطالبة بحل كل الملفات العالقة ومن بينها قلة الموظفين بالنظر إلى تحديات القطاع، التعويضات والترقيات، والحركة الانتقالية، وملف عمال الشساعة الاستثنائية الذين يقدمون خدمات جليلة في عدة مناطق بالمغرب(كإيفران، كتامة، اساكن وغيرها) وبعشون أوضاعا جد صعبة

تستوجب تعاون كل القطاعات الحكومية والتدخل العاجل لإيجاد حلول عملية تحفظ لهم كرامتهم، وطالبوا الإسراع في حل جل الملفات من أجل تجويد العلاقات المهنية وتوفير كل ظروف النجاح لمختلف المشاريع والأوراش المقبلة علها الوزارة عبر مأسسة حوار قطاعي جاد ومسؤول.

وفي إطار موضوع الصفقات العمومية تمت المطالبة بمراجعة كيفية فحص وتقييم العروض وكذا تحيين المرسوم المتعلق بها، وتم تثمين عزم الحكومة على مواصلة إنجاز المرحلة الثانية من الدراسة المتعلقة بالتقييم والمساعدة على تتبع تنفيذ عقود البرامج بين الحكومة والقطاع الخاص لتطوير الهندسة ومقاولات البناء والأشغال العمومية.

واقترح أحد السادة المستشارين تنظيم زيارة ميدانية للطريق السريع تزنيت الداخلة ولميناء الداخلة الأطلسي لوقوف على تقدم الاشغال، وتنوير السيدات والسادة المستشارون ومن خلالهم الرأي العام.

### السيد الرئيس المتزم

#### السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

#### السيدات والسادة الستشارون المترمون؛

عبر السيد الوزير في مستهل جوابه عن إشادته بالمدخلات القيمة للسيدات والسادة المستشارين، والتي تدل على وعهم الأكيد بمختلف التحديات التي تعرفها وزارة التجهيز والماء، والنابعة من غيرتهم على ضرورة الدفع بتطوير القطاع وأهميته في تحسين مستوى البنيات التحتية والرفع من التنمية الاقتصادية والاجتماعية للمملكة.

وأكد أن الحكومة الجديدة ستعمل على تفعيل النموذج التنموي الجديد في أفق 2035 ويتطلب العمل بحكامة ونجاعة أكبر في الانفاق العمومي، مبرزا أن الحكومة

أعدت برامج استراتيجية واستشرافية، والوزارة سطرت توجهاتها واستراتيجيتها لخدمة العموم بناء على مدى استفادة المواطن وعلى التدبير بالنتائج، والهدف تغيير منظور العمل وجعل المواطن في صلب اهتمامات وأولويات البرامج الحكومية والفاعلين الاقتصاديين والاجتماعيين لتحقيق المبتغى التنموي الذي يجعل الانسان محور التنمية تحقيقا للعدالة المجالية.

وأبرز أن الجميع في وزارة التجهيز والماء سيعمل على تحقيق الأهداف المتوخاة بالتنسيق مع القطاعات الوزارية الأخرى، والتي جاءت في البرنامج الحكومي لإنعاش الاقتصاد الوطني، واستكمال الاوراش الكبرى المفتوحة ومباشرة أوراش واستثمارات عمومية مهيكلة تشمل كل التراب الوطني وكل القطاعات المرتبطة بالوزارة من طرق وموانئ وسدود وماء.

وأشار أن الدولة بذلت مجهودات كبيرة في تشييد البنية التحتية والاستثمارات التنموية لهذا يجب رفع مساهمة القطاع الخاص إلى الثلثين والثلث الباقي تختص به الدولة مع اشراك الصناديق السيادية وفتح باب الشراكات بين القطاع العام والخاص، يكون الهدف منه خلق فرص الشغل، ويكون البعد الترابي والتنموي حاضرا بشكل أساسي مع توجيه الاستثمار للجهات التي تعاني خصاصا في البنيات التحتية من خلال تحفيزات، بغية تقليص الفوارق المجالية مع تحديد الأولوية في قطاع الطرق لخلق رواج اقتصادي وسياحي ومحاربة كل الظواهر والإكراهات الاجتماعية والاقتصادية.

وأفاد أن تشييد الطرق يعتبر من ضمن أولويات الوزارة مؤكدا على ضرورة تحديد الأولويات وتخصيص جزء من الاستثمارات لتشييد طرق جديدة وقسط آخر لصيانة الطرق الموجودة بمساهمة عدة متدخلين كوزارة الفلاحة والداخلية، كما أشار إلى دور صندوق التنمية القروية الذي يعمل على تقليص الفوارق المجالية لهذا يضيف لابد من إقرار وتحسين النجاعة والالتقائية والفعالية، والعمل على تتبع كل أوراش الطرق وفق معايير محددة مما سيخفض كلفة الصيانة.

وأوضح أن الوزارة تبذل مجهودات في إطار السلامة الطرقية فيما يخص التشوير وسيتم تخصيص 120 مليون درهم لذلك، كما سيتم تطوير التشوير الالكتروني.

أما فيما يتعلق بالطرق السيارة، فقد أبرز أن الدولة والشركة الوطنية للطرق السيارة قامت بمجهود كبير إلا أن اشكالية الديون مرتفعة بالإضافة إلى أن الطرق السيارة غير مربحة، وتم اقتراح مجموعة من الإجراءات للتغلب على معضلة الدين كإعادة تشكيل الدين والتدبير النشيط للدين.

وسجل أن الوزارة ستعمل وفق بعد تشاركي لوضع برامج مع الجماعات الترابية والعمل بحسب الإمكانيات المتوفرة وتحديد الأولويات بعد دراسة متأنية تراعي البعد الاقتصادي والاجتماعي الوطني، والعمل على احترام الآجال المحددة بالنسبة الاستثمارات العمومية وتحقيق الأفضلية الوطنية.

هذا، وأشار إلى ان جائحة كوفيد 19 خلفت عدة مشاكل واكراهات حيث أن العديد من المقاولات تعاني اليوم، وللتخفيف من الاختلالات التي تعيشها أكد على الوزارة تؤدي الفواتير والمستحقات التي بذمتها للشركات مع مراعاة الافضلية الوطنية في الاستثمار.

وبخصوص الصفقات العمومية أبرز أن المرسوم المنظم لها خصص 20% منها للمقاولات الصغرى والمتوسطة إلا أن هذا الرقم لا يزال بعيد المنال، مضيفا أن عدد من الشركات تعاني اختلالات من بينها: تكسير الاثمان والاغلفة المالية للمشاريع في إطار منافسة غير مشروعة، والعديد من المقاولات ترسي عليها عدة مشاريع دون أن تكون لها القدرة المالية والبشرية واللوجستيكية للتحكم فيها مما يؤدي إلى تعثر أغلبها.

وفي هذا السياق، أوضح أن الوقت قد حان لمراجعة هذا المرسوم وتطويره لتقوية المقاولات وضمان جودة المشاريع واحترام الآجال، ومراقبة الصفقات لتحسين

الأداء لإعطاء دفعة للمقاولات والاقتصاد الوطني، وعقد دورات تكوينية للمدققين لتطوير أدائهم.

وارتباطا بموضوع الحماية الاجتماعية والحوار الاجتماعي، شدد على ضرورة احترام شركات المناولة لقانون الشغل والحماية الاجتماعية، وأكد على أنه مستعد للحوار مع النقابات لحل كل الاكراهات والمشاكل سواء داخل الوزارة أو المؤسسات التابعة لها بشكل تشاركي في إطار الاحترام المتبادل والموضوعية.

وعن عمال الشساعة أكد أنهم يلعبون دورا مهما يشتغلون لمدة زمنية حسب الظروف المناخية ومنهم من وصل لسن التقاعد ولازال يشتغل بحكم التجربة التي راكمها، ولا يمكن توظيفهم بحكم أنهم يشتغلون لمدد زمنية محددة، مضيفا أنهم كانوا يستفيدون من الخدمات الاجتماعية وبحكم صدور القانون المنظم لمؤسسة الاشغال العمومية فهؤلاء العمال لا ينتمون إلى فئة المستفيدين وبالتالي توقفت استفادتهم، ووعد بالنظر في هذا الملف ودراسته لإنصافهم، علما أنهم سيستفيدون من الورش الملكى المتعلق بالحماية الاجتماعية.

وفيما يتعلق بالمخزون المائي توقف عند الهدف الأساسي والمتمثل في السيادة المائية والأمن المائي وتحقيقهما يتطلب رؤية وبرمجة وتخطيط، وتعمل الوزارة على ربط الماء لساكنة العالم القروي لكن في بعض الأحيان تكون تكلفة الربط مرتفعة جدا، مبرزا أن السكان القربين من السدود لهم الأولوية للاستفادة من مياه السد

وبالنسبة لتوحل السدود أفاد أنه أمر طبيعي والوزارة تعمل على وقاية السدود من خلال التشجير وتعلية السدود وتوسعتها وأحيانا جرف الاوحال، وأضاف أن سد تالمست على واد تانسيفت بعد الدراسة التقنية تبين عدم صلاحية الأساسيات لتشييده، لهذا سيتم البحث عن موقع أخر يتناسب والمتطلبات التقنية والأساسية لينائه.

وارتباطا بندرة الماء أوضح أن المغرب نهج سياسة تحلية مياه البحر كحل إضافي على البرنامج الاستراتيجي السدود رغم أن كلفته مرتفعة لذا وجب تخفيض رسوم تحلية مياه البحر عبر استخدام الطاقة البديلة لتخفيض تكلفتها.

### كما أكد على أن:

- ✓ الأولوية ضمان الحق في الماء لجميع المواطنين بالأساس؛
- ✔ الوزارة بدلت مجهود لتقريب الخدمات من المرتفقين واحداث منصات الكترونية؛
- ✓ الوزارة ستعمل على تقليص استفادة الفلاحة والزراعة من الماء في إطار المغرب الأخضر بشراكة مع كل المتدخلين؛
  - ✓ الوزارة ستبحث عن حلول للحد من الاستغلال المفرط للفرشة المائية.

وفيما يتعلق بالموانئ أوضح أن الورش البحري للدار البيضاء يحتاج لشركة لتسييره رغم القيام بطلبيات لم تصل الوزارة إلى نتيجة ويبقى الحل في فتح مفاوضات مباشرة مع الفاعلين الذين أبدو ترحيبا بالفكرة لاختيار شركة مناسبة لتسييره، وأبرز أن ميناء الداخلة الأطلسي أعطيت الانطلاقة لبداية اشغاله وسيكون من بين أكبر الموانئ وبوابة لأفريقيا كما سيتم احداث ورش للسفن لتجاوز المشكل مستقبلا،

وأفاد أن الوزارة تولي الاهتمام بالموارد البشرية والمشكل المطروح هو عدم تعويض الأطر التي تحال على التقاعد، وستعمل الوزارة على تقوية الجاذبية لاستقطاب خريجي الجامعات الكبرى والمدارس لتقوية القدرات والكفاءات والموارد البشرية القادرة على ترجمة البرامج على ارض الواقع، مؤكدا أن جميع الاكراهات سيتم بحثها مع الفرقاء الاجتماعيين، وسيشتغل مع رئاسة الحكومة لتوفير بعض المناصب المالية للوزارة.

وفي ختام جوابه أشار السيد الوزير أنه سيتم موافاة السيدات والسادة المستشارين بأجوبة كتابية تفصيلية تخص كل النقاط المثارة.

العرض التقديمي للسيد وزير التجهيز والماء



# تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



#### 24 نونبر 2021

## 🛕 محاور العرض



- 1. تقديم عام
- 2. منجزات سنة 2021 وبرنامج عمل سنة 2022 حسب

القطاعات

- قطاع الطرق
  - قطاع الماء
- قطاع الموانئ
- قطاع الأرصاد الجوية
  - القطاعات الأفقية
    - 3. ميزانية سنة 2022

بم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## 1. تقديم عام



### تقدیم عام مجالات تدخل الوزارة

#### المرجع : مرسوم رقم 2.21.830 الصادر بتاريخ 21 أكتوبر 2021.

تتكلف وزارة التجهيز والماء بمجموعة من القطاعات الحيوية التي تلعب دورا هاما في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لبلادنا والمرتبطة بشكل مباشر بعوامل ومؤشرات التنمية.



تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



الملكة المغربية وزارة التجهيز والماء

2. منجزات سنة 2021 وبرنامج عمل سنة 2022 حسب القطاعات





#### الرصيد الطرقي

يتوفر المغرب على رصيد طرقي هام يبلغ 57 334 كلم، منها 354 45 كلم معبدة و 1800 من الطرق السيارة



🛕 قطاع الطرق



#### منجزات سنة 2021 - الطرق السربعة

#### أهم العمليات المنجزة والمرتقب الانتهاء منها خلال سنة 2021

- تثنية الطربق الجهوية رقم 403 بين تمارة وتامسنا على طول 7,5 كلم بمبلغ 71 مليون درهم.
- تثنية الطريق الجهوية رقم 305 الرابطة بين بوزنيقة وبن سليمان على طول 14 كلم بمبلغ 100 مليون درهم.
- تثنية الطربق الوطنية رقم 9 الرابطة بين عين حرودة ومديونة على طول 14.5 كلم بمبلغ 106 مليون درهم.
  - تثنية الطريق الجهوبة رقم 607 الرابطة بركان والعيون على طول 36,6 كلم بمبلغ 267 مليون درهم.
- الطريق السريع تزنيت-العيون (المقطع الطرقي الدورة طرفاية) على طول 57 كلم بمبلغ 298 مليون درهم.
- الطريق السريع تزنيت-العيون (المقطع الطرقي كلميم -زرويلة) على طول 22,6 كلم بمبلغ 178 مليون درهم.

إجمالي الاستثمارات المتعلق بأهم العمليات المنجزة والمرتقب الانتهاء منها خلال سنة 2021: 1,02 مليار درهم



## منجزات سنة 2021 - الطرق السريعة

## الطريق السريع تزنيت -العيون، وتوسيع الطريق الوطنية رقم 1 الرابطة بين العيون والداخلة

حالة التقدم	الطول بالكلم أو عدد الوحدات	الربط الطرقي	طبيعة الأشغال
%62	500	تيزنيت - العيون	الطربق السريع (تثنية الطربق)
%52	16	تيزنيت - العيون	الطريق السريع (المنشآت الفنية)
%99	555	العيون - الداخلة	التوسيع والتقوية إلى 9 امتار
65,7%	1055 كلم و 16 منشأة فنية		المجموع

8 500 مليون درهم





## منجزات سنة 2021 - الطرق السيارة

الصيانة والسلامة: 116 مليون درهم

الانتهاء من أشغال صيانة المقاطع التالية:

مواصلة أشغال صيانة المقاطع التالية:

- صرف مياه الطريق السيار الرباط – فاس.

الرباط - القنيطرة.

إيمنتانوت – أركانة.

- مكناس- فاس

### تنمية شبكة الطرق السيارة : 136 مليون درهم

- إنجاز الدراسات التنفيذية لمشروع الطربق السيار كرسيف الناظور على طول
  - إنجاز الدراسات التمهيدية للطربق السيار القاري الرابط بين الرباط والدار البيضاء على طول 60 كلم.
- بيات العروض المتعلق بإنجاز أشغال تثليث الطريق السيار المداري للدار البيضاء بين تيط مليل ومُفَرِّق ليساسفا و الطريق السيار الدار البيضاء-برشيد بين الدار البيضاء والنقطة الكيلومترية 16:400.
- الإنتهاء من أشغال تثليت الطريق السيار الدار البيضاء برشيد بين معطة الأداء
  - مواصلة إنجاز أشغال تثليث الطريق السيار المداري للدار البيضاء بين عين حرودة و تيط مليل.
- انطلاق طلب العروض المتعلق بإنجاز أشغال بناء المقطع الأول من الطربق السيار تيط مليل- برشيد بين برشيد و بدال مديونة على طول 20 كلم.
- بالنسبة لمشروع تثليت طريق الولوج إلى الطريق السيار تبط مليل يرشيد عبر الطريق الجبوية RR315 ، انطاق أشغال تحويل شبكات الماء و الكهرباء التابعة للمكتب الوطني للماء و الكهرباء و ليديك.

## الجسور: 12 مليون درهم

- إنجاز جسر مخصص لعبور الراجلين بمقطع الرباط فاس
- مواصلة أشغال إنجاز جسرين مخصصين لعبور الراجلين بمقاطع: الدار البيضاء الرباط والرباط وجدة.
  - الانتهاء من إنجاز أشغال تثنية جسر بدال تمارة
  - الشروع في إنجاز أشغال تثنية جسر بدال صغيرات

### تهيئة بدالات : 11 مليون درهم

## الشروع في إنجاز أشغال:

بناء بدال المسيرة بمشرع بن عبو إقليم سطات. بناء نصف بدال الملاليين في الطربق السيار تطوان - فنيدق.

### محطات الأداء : 26 مليون درهم

الانتهاء من إنجاز الأشغال محطات الأداء عين عتيق

## التنمية المستدامة والتدبير البيئي

تنفيذ "مشروع الأرض" بشراكة مع الوكالة الألمانية للتنمية والمعهد الوطني للبحث الزراعي يهدف حماية منحدرات الطربق السيار من الانجراف بس التساقطات وتثبيت التربة بواسطة تقنيات تعتمد على الهندسة



مواصلة أشغال معالجة عدم ثبات القاعدة الأرضية الذي تعرفه



## منجزات سنة 2021 - برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية بالوسط القروي

## مكونات البرنامج

	قصه الوراره	حاله تقدم تعبيه	1 [			حونات البرنامج
			Ш	التكلفة بمليار درهم	الطول بالكلم	مكونات البرنامج
الباقي	الحصة المعبأة	الحصة الإجمالية	Ш	28	22000	بناء وتهيئة الطرق القروية غير المصنفة
Ų.	إلى غاية 2021	2023 - 2017	2023 - 2017		8000	تأهيل الطرق المصنفة
3 مليار درهم	5 مليار درهم	8 مليار درهم*	Ш	التكلفة بمليار درهم	الطول بالكلم	مكونات البرنامج
			Ш	36	30000	المجموع

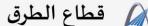
7 (7.1) 7 -- 75 -7 - (7.71)

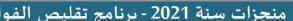
## حالة تقدم البرنامج

- 17000 كلم من الطرق غير المصنفة انتهت بها الأشغال أو في طور الإنجاز.
- 3700 كلم من الطرق المصنفة انتهت بها أشغال التهيئة أو في طور الإنجاز.

\* يتم تعبئة هذا المبلغ أساسا من أجل تأهيل طرق القرب المصنفة. (Réhabilitation des Routes classées de proximité à la charge du Ministère)







# منجزات سنة 2021 - برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية بالوسط القروى

## حكامة البرنامج – برمجة وانتقاء العمليات

إعتماد مقاربة تشاركية في انتقاء العمليات وتحديد الأولوبات

## تأطير الميزانية السنوية وتحديد الغلاف المالي الخاص بكل جهة.

انعقاد اللجان الإقليمية من أجل تحديد مختلف العمليات وإعطاء الأولوبات على مستوى الإقليم.

انعقاد اللجان الجهوبة من أجل تدارس البرنامج المحدد من طرف اللجان الإقليمية وإعطاء الأولوبات على مستوى الجهة.

انعقاد اللجان الوطنية من أجل تدارس البرنامج المحدد من طرف اللجان الجهوبة والمصادقة عليه.

في كل هذه المراحل، يتم الأخذ بعين الاعتبار حجم الاستمارات المرصودة وتوزيعها سب الأوليات المتعلقة بتصنيف الجماعة الترابية.

## تقييم عملية برمجة تأهيل الطرق المصنفة

- أثرت هذه المقاربة على حجم الاستمارات المبرمجة والمتعلقة يتأهيل طرق القرب المصنفة، حيث تم تسجيل تفاوت بين المبالغ المعبئة من طرف الوزارة وتلك التي تمت برمجتها.
- يرجع هذا التفاوت إلى طريقة تحديد الأولوبات حيت إن الوزارة في إطار ميزانيتها تعتمد على معايير تقنية من أجل تحديد البرنامج السنوي المتعلق بصيانة الطرق المصنفة.



## منجزات سنة 2021 - برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية بالوسط القروي

المقاربة التقنية التي تعتمدها الوزارة في البرمجة السنوبة لمشاريع صيانة الطرق

وحجيات الطبيات الم على مستو الإقليم انطلاقا من <u>قاعدة</u> البيانات الطرقية.

تحديد تأطير الميزانية وحجم الاستثمارات الخاص بالجهة. المسادقة على البرنامج السنوي وتعبنة الموارد المالية المخصصة لذلك.

تعديد الأولونات على مستوى الجهة انطلاقا من <u>قاعدة السانات الطرقية.</u> توزيع الاستثمارات المخصصة للجهة مع مراعاة العدالة المجالية.

من أجل تحديد الأولوبات، يتم الاعتماد على قاعدة البيانات الطرقية التي تضم:

1- حالة الطرق المصنفة وحالة حظيرة المنشآت الفنية،

2- حركة السير بمختلف المقاطع الطرقية،

3- الخصائص التقنية للمقاطع الطرقية (النقط الكلومترية، العرض، ...)،

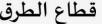
4- آخر الأشغال التي تم إنجازها بكل مقطع طرقي،

5- المعطيات المتعلقة بالسلامة الطرقية (حوادث السير، النقط السوداء....).

قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022







## منجزات سنة 2021 - الصيانة الطرقية وإصلاح أضرار الفيضانات

### الصيانة الاعتيادية

تقوية على طول 431 كلم. تكسية على طول 145 كلم.

توسيع على طول 308 كلم.

تأهيل على طول 770 كلم.

إجمالي الاستثمارات في مشاريع الصيانة 1,73 مليار درهم

### المنشآت الفنية

انتهاء الأشغال ب 20 منشأة فنية بمبلغ 230 مليون انطلاق الأشغال ب 25 منشأة فنية أخرى بمبلغ 160

مليون درهم.

## إصلاح أضرار الفيضانات

الإصلاح النهائي للمقاطع المتضررة: عدد المشاريع: 68.

- التكلفة: 230 مليون درهم.









## منجزات سنة 2021 - برنامج تحسين شروط السلامة الطرقية

## تحسين المواصفات التقنية لمسارات الطرق

إتمام إنجاز أشغال تحسين مستوى خدمة بعض مقاطع الطريق الوطنية رقم 9 بين مراكش وورززات على طول 64 كلم بمبلغ 510 مليون درهم.

## معالجة النقط السوداء\* (نقط تمركز حوادث السير)

18 مشروع لتهيئة ملتقيات طرقية. 07 مشاريع لوضع جدران وحواجز الوقاية والأمان. 05 مشاريع لتحسين مسارات الطرق. 03 مشاريع بناء ممرات للراجلين. مشروعين لبناء المسالك الخاصة بالدراجات.

تقدر التكلفة الإجمالية لهذه المشاريع ب 152 مليون درهم.

\*ت م إيرام اتفاقية مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية من أجل إتمام إنجاز هذا البرنامج. وسيتم تعينة 90 مليون درهم سنة 2021 برسم هذه الاتفاقية.





أشغال تشوير (عمودي وأفقي مع وضع معدات

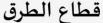
السلامة) لحوالي 4.600 كلم من الطرق المصنفة

بغلاف مالي يفوق 112 مليون درهم.

التشوير الطرقي

قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الطرق



## برنامج عمل سنة 2022

# الاتفاقيات الموقعة أمام صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

	المبلغ المتبقي	الاعتمادات المعبأة إلى غاية شننبر 2021	حصة الوزارة	المبلغ	مدة الانجاز	الاتفاقية	الجهة
	444	161	605	1.579	2020-2015	برنامج تطوير البنية التحتية الطرقية للدار البيضاء الكبرى	الدار البيضاء سطات
		850	850	850	2018-2014	الرباط مدينة الأتوار	
3 - 1 - 11	118	261	379	541	2020-2015	مخطط تأهيل وتهيئة الشبكة الطرقية بإقليم القنيطرة	
وقد رصدت الوزارة في	5	-	5	9	2018-2017	تبئ مركز الخضاضرة على الطريق الوطنية رقم 1 بجماعة عرباوة	
إطار مشروع ميزانية	20	-	20	40	2018-2017	تثنية الطريق الوطنية رقم 27 الرابطة	الرباط-سلا-
الاستثمار لسنة 2022،	10	-	10	16	2018-2017	تهيئة معبر مركز سوق الأحد على الطرق الإقليمية 4201 و4234	القنيطرة
الاستيمار نسته 2022،	4	-	4	8	2018-2017	تهيئة مدخل القنيطرة عبر قنطرة أولاد برجال والطربق الثانوية 206	
اعتمادات مالية بلغت		50	50	100	2018-2017	تثنية الطربق الوطنية رقم 1 بين القنيطرة وسلا	
		120	120	180	2016-2015	تثنية الطربق الوطنية رقم 4 بين القنيطرة و سيدي يحيى الغرب	
265 مليون درهم	82	402	464	464	2019-2017	الحسيمة منارة المتوسط	
	-	2.253	2.253	3.130	2015-2011	الطريق السريع تازة الحسيمة	طنجة– تطوان-
كاعتمادات الأداء	-	284	325	660	2017-2013	طنجة ميتروبول	الحسيمة
	77	548	600	600	2018-2014	الرفع من مستوى الطريق الوطنية رقم 2 بين تطوان و شفشاون	
و 925 مليون درهم	14	214	242	484	2017-2014	مراكش الحاضرة المتجددة	مراكش-أسفي
	-	2.100	2.100	8.500	2021-2016	الطريق السريع تزنيت-العيون وتقوية وتوسيع الطريق الوطنية رقم 1	العيون-الساقية
كاعتمادات الالتزام.	-	342	342	342	2021-2016	تهيئة المحاور الطرقية بين العيون والسمارة وطانطان	الحمراء
	498	217	715	1.100	2018-2014	تأهيل المحاور الاستراتيجية بأقاليم بني ملال-الفقيه بن صالح – أزبلال	بني ملال – خنيفرة
	-	650	650	1.100	2018-2015	تثنية المحور الطرقي وجدة-الناضور على طول 101 كلم	الجهة الشرقية
	350	100	450	1.402	2024.2020	برنامج التنمية العضربة لمدينة أكادير	سوس ماسة
	1 622	8 552	10 184	21 105	· ·	19 اتفاقية	المجموع

المشروع ميزانية استثمار لسنة 2022، متمادات مالية بلغت 26 مليون درهم اعتمادات الأداء 925 مليون درهم عتمادات الالتزام.



## برنامج عمل سنة 2022

## الطريق السريع تزنيت -العيون، وتوسيع الطريق الوطنية الرابطة بين العيون والداخلة

في إطار هذا المشروع تم رصد مبلغ 200 مليون درهم كاعتمادات الأداء برسم سنة 2022.

## الطربق السربع تزنيت العيون

- مواصلة الأشغال بالأشطر التالية:
- مقطع تيزنيت بولعمان على طول 37 كلم.
  - مقطع العيون الدورة على طول 40 كلم.
- مقطع طرفاية واد الواعر على طول 116 كلم.



## توسيع الطريق الوطنية رقم 1 إلى 9 أمتاربين العيون والداخلة

مواصلة الأشغال بالشطرين المتبقيين من الطريق الوطنية رقم 1 على طول 33 كلم.



يم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

الطرق السيارة: 813 مليون درهم

إنجاز المرحلة الثانية من أشغال تثليث

الكيلومترية 400+16.

الثاني (2008-2015).

الطريق السيار المدارى للدار البيضاء بين تيط

مليل ومُفْتَرَق ليساسفا و الطريق السيار الدار

البيضاء - برشيد بين الدار البيضاء و النقطة

إنجاز أشغال الطريق السيار تيط مليل -

برشيد المقرر إنجازه في إطار العقد البرنامج

# 🛕 قطاع الطرق



الأشغال

## برنامج عمل سنة 2022

## الطرق السريعة والطرق السيارة (2/1)

### الطرق السرىعة

- تثنية الطريق الوطنية رقم 2 الرابطة بين الزنات وأشكراد على طول 10,7 كلم بمبلغ 194 مليون درهم.
- تثنية الطريق الإقليمية رقم 3010 بين مركز تيط مليل والطريق الإقليمية رقم 3226 على طول 5,62 كلم بمبلغ 47 مليون

  - الطريق المداري لبركان على طول 12,43 كلم بمبلغ 86,5 مليون درهم. الطريق المداري للناظور على طول 3,2 كلم بمبلغ 30 مليون درهم.
  - تثنية الطريق الوطنية رقم 9 بين عين حرودة وبرشيد على طول 5 كلم بمبلغ 34,5 مليون درهم.
- تثنية الطريق الاقليمية 3009 بين الطريق المدارية للدار البيضاء وبوسكورة على طول 6,5 كلم بمبلغ 75,5 مليون درهم.
  - الطريق المداري لأكادير (الشطرين الأول والثاني على طول 18 كلم) بمبلغ 243 مليون درهم.

### إجمالي الاستثمارات التي ستتواصل بها الأشغال: 642 مليون درهم.

- الطريق المداري لأكادير (الشطر الثالث والرابع على طول 10 كلم) بمبلغ 594 مليون درهم.
  - الطربق السريع الحضري لأكادير (ثلاث مرات تحت أرضية) بمبلغ 278 مليون درهم.
- تثنية الطريق الجهوية 316 بين الجرف الأصفر والطريق السيار الجديدة-أسفي على طول 13 كلم بمبلغ 74 مليون درهم. تثنية الطريق الجهوية رقم 204 بين آسفي ومراكش على طول 11 كلم بمبلغ 50 مليون درهم.
  - الطريق السريع فاس-تاونات (الشطر الأول) بمبلغ 300 مليون درهم.
  - تثنية مدخل مدينة مكناس الغربي للطريق السيار فاس-مكناس على طول 4 كلم بمبلغ 50 مليون درهم.

إجمالي الاستثمارات التي ستعطى انطلاقتها سنة 2022: 1,35 مليار درهم

يم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

نطلاق

الأشغال



# برنامج عمل سنة 2022

الطرق السريعة والطرق السيارة (2/2)

## الربط الطرقي لميناء الناظور غرب متوسط

### الطربق السيار

إنجاز الشطر الأول من الطريق السيار جرسيف-الناظور على طول 36.5 كلم بين جرسيف

- تمويل المشروع: الميزانية العامة للوزارة (2298 مليون درهم).

- تتبع الأشغال في إطار تفويض إدارة المشروع (MOD): الشركة الوطنية للطرق السيارة.

## الطريق السريع

تثنية الطربق الوطنية رقم 16 على طول 32 كلم بين مركز توبمة والميناء. التكلفة: 350 مليون درهم.



# 🛕 قطاع الطرق



## برنامج عمل سنة 2022

## برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية بالوسط القروي

- تم تخصيص مبلغ 1.250 مليون درهم برسم سنة 2022 كمساهمة مالية للوزارة في هذا البرنامج وسيتم تحويلها من موارد الصندوق الخاص بالطرق لفائدة صندوق التنمية القروية.
  - يتم إعداد برنامج العمل لسنة 2022 على الصعيد الجهوي أخذا بعين الاعتبار حاجيات الساكنة القروية.







## برنامج عمل سنة 2022

برنامج تحسين شروط السلامة الطرقية

### برنامج معالجة النقط السوداء (نقط تمركز حوادث السير)

تخصيص مبلغ 145مليون درهم برسم سنة 2022 من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في إطار اتفاقية شراكة مع الوزارة.

### التشوير الطرقي

من المنتظر إنجاز أشغال تشوير (عمودي وأفقي مع وضع معدات السلامة) لحوالي 5.500 كلم من الطرق المصنفة بغلاف مالي يفوق

مواصلة برنامج تعزيز لوحات التشوير الالكترونية على المحاور الطرقية التي تعرف تساقطات ثلجية وانقطاعات حيث من المنتظر وضع 10 لوحات تشوير إلكترونية جديدة بغلاف مالي يناهز 10 مليون درهم.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

نزع الملكية

يبلغ حجم الاعتمادات المرصودة برسم مشروع

ميزانية الاستثمار لسنة 2022 لأداء مستحقات نزع

الملكية والتعويض عن الأضرار السطحية لفائدة

مالكي الأراضي، المرتبطة بإنجاز مشاريع الطرق السيارة والطرق السريعة، 250 مليون درهم.

# 🛕 قطاع الطرق



## برنامج عمل سنة 2022

### الصيانة الطرقية

المنشآت

الفنية

عصرنة الشبكة الطرقية

الصيانة الطرقية لاعتيادية

- إصلاح وترميم أو إعادة بناء 58 منشأة فنية

مواصلة إنجاز العمليات المبرمجة في إطار برنامج عصرنة الشبكة الطرقية، وذلك بتوسيع وتقوية 106 كلم ممولة عن طريق قرض البنك الأوربي للاستثمار بكلفة تقدر ب 180مليون درهم وبناء 5 منشآت فنية بتكلفة تقدر ب 54 مليون درهم. وكذا تقوية وتوسعة 43 كلم ممولة من ميزانية الدولة بتكلفة تقدر ب 179 مليون

1950 کلم

تقوية القارعة على طول 800 كلم. تكسية القارعة على طول 500 كلم. توسيع القارعة على طول 650 كلم.



# برنامج عمل سنة 2022

بلغت الاستثمارات المخصصة لقطاع الطرق في إطار ميزانية الدولة حوالي 14,4 مليار درهم برسم سنة 2022 منها 4973 مليون درهم كاعتمادات أداء:

مجموع استثمار 2022
14 489

ة مستقلة	المصالح المسيرة بطريقة مستقلة			الحسابات الخصوصية		العامة	الميزانية	1.31	
نثمار	الاسا	الاستغلال	1::15/1	الأداء	نثمار	الاسا	711	tst(	البرامج
الالتزام	الأداء	الاستغلال	الإلتزام	القذاء	الالتزام	الأداء	التسيير	الموظفين	
2	13	54	2 500	2 700	7 014	2 260	25	-	برنامج الطرق

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## الرصيد المائي

يتوفر المغرب على رصيد حيوي من السدود ومحطات معالجة مياه الشرب مكنت من:

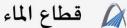
- تعميم التزويد بالماء الصالح للشرب على المجال الحضري.
- رفع نسبة الولوج إلى الماء الصالح للشرب بالوسط القروي إلى 97,8%.
  - سقي أكثر من 2مليون هكتار.
  - حماية السهول والمدن من الفيضانات.
  - المساهمة في إنتاج الطاقة الكهربائية.

13 منشأة لتحويل الماء

88 محطة لمعالجة مياه الشرب، منها 9 لتحلية مياه البحر

136 سدا صغيرا ومتوسطا

149 سدا كبيرا 19,1 ملیار م<sup>3</sup>



## أهم المؤشرات

الموارد المائية للفترة من فاتح شتنبر 2020 إلى غاية 31 غشت 2021 (سنة فلاحية)



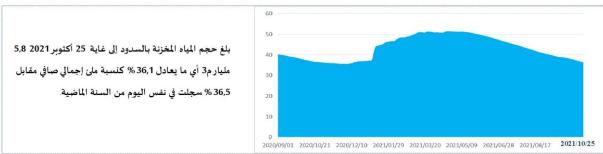


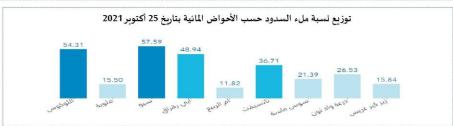
قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## أهم المؤشرات







## منجزات 2021

### الاتفاقيات الخاصة بقطاع الماء والموقعة أمام صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

تقدم الإنجاز	الاعتمادات المعبأة إلى غاية أكتوبر 2021	حصة قطاع الماء	مدة الإنجاز	موضوع الاتفاقية
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الآجال المحددة.		170 مليون درهم	2018-2014	اتفاقية شراكة تتعلق بمشروع تهيئة سهل واد مرتيل بإقليم تطوان
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الأجال المعددة.	983,34	983,34 مليون درهم ضمنها 888,34 مليون درهم لإنجاز سد غيس وكذا حصة وكالة الحوض المائي للكوس (20 مليون درهم )	2019-2015	اتفاقية شراكة تتعلق ببرنامج التنمية المجالية لإقليم الحسيمة
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الآجال المعددة.		30 مليون درهم بما فيها حصة وكالة الحوض المائي لسبو (10 مليون درهم )	2020-2015	اتفاقية شراكة تتعلق بتمويل وإنجاز مشاريع مرتبطة بالتأهيل الحضري لمدينة القنيطرة في إطار المخطط الاستراتيعي للتنمية المندمجة والمستدامة لإقليم القنيطرة
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الأجال المعددة.	37,5	40 مليون درهم بما فيا حصة وكالة الحوض المائي لسبو (6 مليون درهم)	2020-2015	تفاقية شراكة تتعلق بتمويل وإنجاز مشاريع مرتبطة بالتأهيل الحضري لدينة سوق الاربعاء الغرب في إطار المخطط الاستراتيعي للتنمية المندمجة والمستدامة لإقليم القنيطرة
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الأجال المعددة.	1 682	1682 مليون درهم ضمنها 1500 مليون درهم هية قطرية لإنجاز سد فاسك و 182 مليون درهم لإنجاز سدود صغرى وأشغال الحماية من الفيضانات	2021-2016	نفاقية شراكة وتعاون لتفعيل عقد برنامج لتمويل وإنجاز برامج التنمية لندمجة لجهة كلميم واد نون- محور المنشأت المائية والحماية من فيضانات
سيتم تعينة المبلغ المتبقي (24 مليوذ درهم) بعد إنهاء أشغال سد الساقيا الحمراء لإتجاز أشغال تطعيم الفرشة المائية لفم الواد	533	187 مليون درهم لإنجاز سدود صغرى وأشغال الحماية من الفيضانات و 370 مليون درهم لإعادة بناء سد الساقية الحمراء	2018-2017	تفاقية شراكة وتعاون لتفعيل عقد برنامج لتمويل وإنجاز برامج التنمية لمندمجة لجية العيون الساقية الحمراء
تم الوفاء بجميع الالتزامات داخل الأجال المعددة.		86 مليون درهم مخصصة لتهيئة واد إسيل وإنجاز سد وكجديت لحماية مدينة مراكش من خطر الفيضانات	2017-2014	تفاقية اطار تتعلق بمشروع تنمية وتطوير مدينة مراكش " الحاضرة لمتجددة"
	3 519,91			المجموع



# 🛕 قطاع الماء

## منحزات 2021

### السدود الكبرى

- الانتهاء من أشغال بناء 4 سدود كبرى بكلفة اجمالية بلغت 3 مليار و 580 مليون درهم، وهي:
- سد قدوسة بإقليم الرشدية بسعة 220 مليون م3 سيمكن من تزويد الساكنة بالماء الصالح للشرب، وتنمية الري بالدوائر السقوية، وحماية المناطق المتواجدة بسافلة السد من الفيضانات.
- سد سيدي عبدالله بإقليم تارودانت بسعة 10,4مليون م3 سيمكن من تزويد الساكنة بالماء الصالح للشرب وسقي وتطعيم الفرشة المانية، وحماية سافلة السد من الفيضانات.
- سد خروب بإقليم العرائش بسعة 185 مليون م3 سيمكن من دعم تزويد طنجة وأصيلة بالماء الصالح للشرب و الحماية من
- سد تودغي بإقليم تنغير بسعة 33مليون م3 سيمكن من تزويد مدينة تنغير و المراكز المجاورة بالماء الشروب، وسقي الأراضي الفلاحية بسافلة السد، وحماية المناطق المتواجدة بالسافلة من الفيضانات، و كذا الحفاظ على الموقع السياحي "مضاييق
- مواصلة إنجاز أشغال 15 سدا كبيرا بكلفة إجمالية تقدر بحوالي 21 مليار و 460 مليون درهم بسعة تخزينية تصل 4 مليار و 813 مليون م<sup>3</sup>.
  - إطلاق طلبات العروض لإنجاز أشغال (05) سدود كبرى بكلفة اجمالية تقدر بـ 7 مليار درهم و هي:
    - سد إيمفوت بإقليم سطات بسعة 146 مليون م3:
    - سد على واد لخضر إقليم أزيلال بسعة 150 مليون م3 ؛
      - سد تاغزبرت بني ملال بسعة ا 85 مليون م3:
      - سد خنك كرو إقليم فكيك بسعة 1070 مليون م3:
    - سد تامري بإقليم أكادير إداوتنان بسعة 204 مليون م3.



سد سيدي عبد الله بإقليم



## منجزات 2021

الأجل التوقعي لإنهاء الأشغال	نسبة تقدم الأشغال (%)	سنة الانطلاق الفعلي للأشغال	الكلفة الإجمالية للمشروع (مليون درهم)	حجم الحقينة (مليون م <sup>3</sup> )	الإقليم	السد
التشغال		للاشغال	(منيون درهم)	(مليون م)		20.00
2022	95%	2017	1 400	507	الخميسات	تيداس
2022	90%	2016	1250	247	زاكورة	أكدز
2022	49%	2018	460	112	العيون	الساقية الحمراء
2023	72%	2014	1 500	700	صفرو	امداز
2024	51%	2018	1 500	79	كلميم	فاصك
2024	54%	2017	1300	93	الحسيمة	غيس
2025	30%	2017	1 450	287	جرسيف	تاركا أومادي
2026	8%	2021	1 200	200	تاونات	سيدي عبو
2026	5%	2021	1 100	66	شيشاوة	بولعوان
2026	8%	2021	1 600	44	الدريوش	بني عزيمان
2026	6%	2021	1 300	281	تارودانت	تعلية سد المختار السوسي
2026	4%	2021	1 300	1000	تاوريرت	تعلية سد محمد الخامس
2027	6%	2021	1 500	185	الحوز	آیت زبات
2025	1%	2021	1 000	12	سيدي قاسم	كدية برنة
2029	ور الانطلاق	الأشغال في ط	3 600	1000	تاونات	الرتبة

🛕 قطاع الماء



## منجزات 2021





## منجزات 2021

### السدود الصغرى والمتوسطة

- إنهاء إنجاز أشغال 3 سدود صغرى، سد بإقليم السمارة وسدين بإقليم كلميم بكلفة مالية إجمالية بلغت 78,4 مليون درهم.
- مواصلة إنجاز أشغال 9 سدود صغرى بسعة تخزبنية تقدر ب 21,4 مليون م3 و بكلفة إجمالية تقدر ب 229,5 مليون درهم ، وذلك لضمان التنمية المحلية وتطوير الري الصغير، وارواء الماشية، والحماية من الفيضانات.
  - إطلاق الأشغال لإنجاز 3 سدود صغرى بسعة تخزينية تقدر ب 3,6 مليون م3 ببتكلفة إجمالية تقدر بحوالي 71,5 مليون درهم.
  - إطلاق طلبات عروض متعلقة بمشاريع 3 سدود بسعة تخزينية تقدر ب 19,42 مليون م3 وبكلفة تقديرية 440 مليون درهم





# 🛕 قطاع الماء



## منحزات 2021

### الحماية من الفيضانات

- إنهاء إنجاز أشغال 06 مشاريع تخص تهيئة الشعاب ومجاري الأودية وبناء المنشآت الفنية، بكلفة إجمالية بلغت 71,94 مليون درهم؛
  - مواصلة إنجاز أشغال 14 مشروعا للحماية من الفيضانات بكلفة إجمالية تبلغ حوالي 491,16 مليون درهم؛
- الشروع في إنجاز 06 مشاريع للحماية من الفيضانات موزعة كالتالي : 01 بإقليم سيدي قاسم و 01 بطانطان و 03 مشاريع بطنجة و 01 بمراكش بكلفة مالية تقدر ب 82 مليون درهم.







## منجزات 2021

### دراسات السدود والمنشآت المائية

### دراسات تصميم مشاريع السدود

مواصلة والشروع في الدراسات التمهيدية المختصرة والتفصيلية ل 13 سدا كبيرا و 48 سدا صغيرا.

### الدراسات التنفيذية للسدود و منشآت الحماية من الفيضانات

- مواصلة الدراسات التنفيذية ل 24 سدا كبيرا.
- إطلاق طلبات العروض المتعلقة بالدراسات التنفيذية ل5 سدود كبرى.
  - إنهاء الدراسات التنفيذية ل 3 سدود صغرى.
  - مواصلة الدراسات التنفيذية ل 9 سدود صغرى.
- إطلاق طلبات العروض المتعلقة بالدراسات التنفيذية ل3 سدود صغرى.
  - مواصلة الدراسات التنفيذية ل12 منشأة للحماية من الفيضانات.

## دراسة مشروع تحويل المياه

دراسات النماذج المصغرة للسدود

انهاء دراسات النموذج المصغر المائي ل3 سدود كبرى.

مواصلة دراسات النموذج المصغر المائي ل 3سدود كبرى. الشروع في دراسات النموذج المصغر المائي لسد كدية البرنة.

في إطار تفعيل مبدأ التضامن المجالي في توزيع الموارد المائية، تتواصل الدراسات المفصلة لمشروع تحويل الفائض من المياه من حوض سبو والأحواض الشمالية نحو الأحواض الجنوبية و الشرقية.

إطلاق طلب عروض من أجل دراسات النموذج المصغر ل 7 سدود كبرى.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



## 🛕 قطاع الماء

# منحزات 2021

## صيانة منشآت الهندسة المدنية

### المعدات الهيدروميكانيكية

مواصلة وإنهاء أشغال تأهيل المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لمفرغ قعر ومفرغ الحمولات لسد محمد بن عبد الكربم الخطابي بإقليم الحسيمة؛ الشروع في أشغال إعادة تأهيل المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية 4

سدود كبرى؛

برمجة أشغال تأهيل المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لفرغ الحمولات لسدين كبيرين؛

الشروع، مواصلة و إنهاء عمليات صيانة المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لمجموعة من السدود حسب البرامج المسطرة برسم سنة 2021 و السنوات السابقة، من طرف وكالات الأحواض المائية.

وتقدر الكلفة الإجمالية للعمليات المبرمجة على الصعيد المركزي ب 178,12 مليون

### الهندسة المدنية مواصلة و إنهاء أشغال صيانة قناة آسفي بإقليم آسفي؛

وكالات الأحواض المائية.

إنهاء أشغال عملية دعم وتقوية منحدرات سد تامسنا بإقليم سطات؛

مواصلة وإنهاء عمليات صيانة منشآت الهندسة المدنية لمجموعة من السدود، حسب البرامج المسطرة برسم سنة 2021 و السنوات التي سبقتها، من طرف

وتقدر الكلفة الإجمالية للعمليات المبرمجة على الصعيد المركزي ب 67,39 مليون



## منجزات 2021

### تدبير الموارد المائية

### مواصلة إنجاز الدراسات التالية

دراسة تقييم توحل حقينات السدود بالحوض المائي لأم الربيع

دراسة انتشار الموجات المائية الناتجة عن إفراغات وإنهيار المركب المائي ولجة السلطان -القنصرة

### إطلاق الدراسات التالية

دراسة تقييم توحل حقينات السدود لفائدة مديرية البحت و التخطيط

دراسة تمدد وانتشار الموجات المائية الناتجة عن إفراغات وانهيار السدود

### تخطيط الموارد المائية

### إنهاء الدراسات التالية

دراسة التأثير على البيئة و الجدوى الاقتصادية لسد سيدي ادريس الجديد بإقليم قلعة السراغنة

دراسة التأثير التمهيدية على البيئة لسدى دار ميمون وبوحمد بإقليم شفشاون ؛

مواصلة الدراسات التالية

دراسات التأثير على البينة لسدود بني منصور بإقليم شفشاون ، تامري بإقليم أكادير إداوتنان ، لسد عياشة بإقليم العرائش ، سد الرتبة بإقليم تاونات:

دراسة التأثير على البيئة و الجدوى الاقتصادية لتهيئة سافلة الواد أم الربيع:

دراسة مشروع إنجاز محطة تحلية مياه البحر بجهة الدار البيضاء -سطات

### وتم الشروع في إنجاز الدراسات التالية

دراسة تحيين التأثير على البيئة و الجدوى الاقتصادية لسد خنك كرو بإقليم الراشيدية :

دراسة الجدوى الاقتصادية على البيئة لسد تامري بإقليم أكادير إداوتنان :

دراسة البيئة البحرية وطريقة المعالجة القبلية لإنجاز محطة تحلية مياه البحر بجهة الدار البيضاء -سطات

دراسة تأمين التزويد بالماء الصالح للشرب لساكنة العالم القروي بالجهات الإثني عشر للمملكة

كما تمت مواصلة الجهود من أجل تنسيق عمل اللجان الوطنية والجهوبة الخاصة بالبرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي 202-2027 التي عقدت مجموعة من الاجتماعات بغية مناقشة وتحديد برامج أعمالها، كل لجنة في إطار تخصصها، و ذلك برسم السنة الجاربة وكدًا السنة المقبلة.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## منحزات 2021

### تثمين الموارد المائية والمحافظة عليها

### إعادة استعمال المياه العادمة المعالجة

المساهمة المالية وتتبع تفعيل اتفاقية شراكة لإنجاز مشروع استعمال المياه العادمة المصفاة لسقى المساحات الخضراء بمدينة الرباط(الشطر الأول). وقد بلغ مجموع هذه المساهمة 30 مليون

كما ساهمت المديرية العامة للمياه في عدة مشاريع لإعادة استعمال المياه العادمة المصفاة لسقي المساحات الخضراء بكل من المدن التالية: الدارالبيضاء، المحمدية، الداخلة و الرباط (الشطر الأول). بكلفة مالية إجمالية بلغت 38,5 مليون درهم و ذالك في إطار البرنامج الوطني للتطهير السائل المندمج

المساهمة المالية في عملية إنجاز محطة المعالجة لمحاربة التلوث الناتج عن معاصر الزبتون بتاونات (الشطر الثاني) ، المهاية (إقليم مكناس) ووزان (الشطر الثاني) بكلفة مالية بلغت 3 مليون درهم؛ والمساهمة المالية في مشروع إزالة التلوث بوادي أبي رقراق بكلفة مالية بلغت 23,5 مليون درهم؛

### مواصلة الدراسات حول

دراسة لوضع منهجية لإنجاز بروتوكول المراقبة البيولوجية للمياه السطحية على الصعيد الوطني؛

دراسة لتقييم التلوث الناجم عن منتجات وقاية النباتات وتأثير استخدامها على جودة الموارد المائية؛

دراسة تقييم التلوث الناتج عن المطارح على الموارد المائية؛ ودراسة لتحسين نظام تدبير جودة المياه؛

دراسة إعادة استعمال المياه العادمة المصفاة لمركز الحسيمة والمراكز المجاورة بشراكة مع الوكالة الفرنسية للتنمية؛

وتقدر الكلفة المالية الإجمالية لهذه الدراسات ب8,729 مليون درهم.

إعداد تقرير حول جودة المياه لتحسيس مستعملي الماء برسم 2018-2020.



## منجزات 2021





### التطهير السائل بالوسط القروي وتزويد المؤسسات التعليمية والمساجد بالماء الصالح للشرب

إنهاء إنجاز مشاريع أشغال التطهير السائل بمجموعة من المراكز القروية موزعة على عشرة إقليما ومواصلة إنجاز 10 مشاريع أخرى، وإطلاق 8 مشاريع جديدة بكلفة إجمالية بلغت 180 مليون درهم؛

إنجاز أشغال تجهيز 8 مدارس قروية و8 مساجد ومدارس عتيقة بنظم مائية متكاملة ( آبار، خزان مائي ومعدات الضخ) للتزويد بالماء الصالح للشرب. وتقدر الكلفة المالية الإجمالية لهذه المشاريع ب 18 مليون

مواصلة إنجاز أشغال تجهيز 8 مدارس قروية و8 مساجد ومدارس عتيقة بنظم مائية جديدة للتزويد بالماء الصالح للشرب. وتقدر الكلفة المالية الإجمالية لهذه المشاريع ب 18 مليون درهم.

قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## منحزات 2021

## تقييم وتحسين معرفة موارد المياه السطحية

### مواصلة الدراسات التالية

- دراسة تحديث و مصادقة البيانات الهيدرولوجية وكذا إعداد الدليل الهيدرولوجي على الصعيد الوطني ؛
- دراسات هيدرولوجية لسدود كبرى في إطار البرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي 2020-2027 ؛

تنفيذ اتفاقية استخدام صور الأقمار الصناعية مع المركز الملكي للاستشعار البعدي الفضائي لتحسين معرفة الموارد المائية السطحية على المستوى الوطني.

### الشروع في إعداد الدراسات التالية

دراسات هيدرولوجية لسدود صغرى في إطار البرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي 2020-2027.



## منجزات 2021







## تقييم واستكشاف الموارد المائية الجوفية

### إنجاز الأثقاب المائية

- إنهاء إنجاز أشغال 121 ثقبا و مواصلة إنجاز أشغال 258 ثقبا عبر التراب الوطني بكلفة 67
- دعم وكالات الأحواض المائية ب 58,5 مليون درهم لتمويل مشاريع إنجاز أثقاب استكشافية. الدراسات
  - مواصلة إنجاز دراسة جيوفيزيائية بإقليم أزبلال؛
  - إنجاز دراسة التغذية الاصطناعية للفرشة المائية للنكور بالتعاون مع الوكالة الفرنسية للتنمية ؛
    - إنطلاق إنجاز دراسة أطلس هيدروجيولوجي على الصعيد الوطني.

# 🛕 قطاع الماء



## منجزات 2021

## المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب

### الماء الصالح للشرب والتطهير السائل: استثمار تقديري بقيمة 4.367 مليار درهم

: 1.988 مليون درهم إنتاج الماء الصالح للشرب توزيع الماء الصالح للشرب : 131 مليون درهم : 397 مليون درهم تحسين مردودية المنشآت المائية تعميم التزويد بالماء الصالح للشرب بالوسط القروي : 1.121 مليون درهم التطهير السائل : 730 مليون درهم



## منجزات 2021

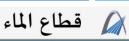
### التزويد بالماء الصالح للشرب بالوسط الحضري

## الاستثمارات المرتقبة إلى حدود نهاية سنة 2021: 2.516 مليون

- تجهيز صبيب إضافي يبلغ حوالي 2,9 متر مكعب/الثانية.
  - مد 620 كلم من قنوات الجر والتوزيع.
  - معدل تحسين مردودية قنوات الإنتاج:
- 97,2 % بالنسبة لقنوات الجر الكبيرة مقابل 97,15 % مسجلة سنة 2020.
- 93,2 % بالنسبة لقنوات الجر المتوسطة والصغيرة مقابل 93 % مسجلة سنة 2020.
  - معدل تحسين مردودية شبكات التوزيع:
  - 77,8% بالمدن والمراكز الحضرية مقابل 77,7 % مسجلة سنة 2020.

- من بين أهم مشاريع تقوية التزويد بالماء الصالح للشرب المرتقب الشروع في استغلالها
  - أكادير: تقوية تزويد المدينة والمراكز المجاورة بصبيب 1.740 لتر/الثانية بالماء الشروب انطلاقا من محطة تحلية مياه البحر:
- العيون: تقوية تزويد المدينة بصبيب 300 لتر/الثانية بالماء الشروب انطلاقا من محطة تحلية مياه البحر.
  - تارودانت: تزويد المدينة بالماء الشروب انطلاقا من سد أولوز بصبيب 200 لتر/الثانية.
- شفشاون: تزوید المدینة بالماء الشروب انطلاقا من سد شفشاون بصبیب 160 لتر/الثانية.
  - قلعة السراغنة: تقوية تزويد المدينة بالماء الشروب بصبيب 60 لتر/الثانية.
- طنجة: تقوية تزويد المدينة بالماء الشروب بوضع 22 كلم من قنوات الجر انطلاقا من سد الخروب.
- سلا: تقوية تزويد المدينة بالماء الصالح للشرب انطلاقا من محطة المعالجة أبي رقراق بوضع 28 كلم من قنوات الجر.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## منحزات 2021

## التزويد بالماء الصالح للشرب بالعالم القروي

### الاستثمارات المرتقبة إلى حدود نهاية سنة 2021: 1.121 مليون درهم

- الساكنة القروبة الإضافية المستفيدة: 65.621 نسمة.
  - نسبة التزويد بالعالم القروى: 98,3 %.
- تدخل المكتب في 20 مركزا جديدا لفائدة ساكنة تقدر ب 50.300 نسمة.
  - معدل تحسين مردودية شبكات التوزيع:
  - 75 % بالمراكز القروية مقابل 74,4 % مسجلة سنة 2020.
    - 69,6 % بالدواوير مقابل 69,5 % مسجلة سنة 2020.



## منجزات 2021

### التطهير السائل

### الاستثمارات المرتقبة إلى حدود نهاية سنة 2021 : 730 مليون درهم

وستمكن، مع متم هذه السنة، من إنجاز:

- 14 محطة للتطهير منها 11 محطات جديدة وتوسيع 3 محطات بطاقة إجمالية تقدر ب 28.308 متر مكعب في اليوم.
  - وضع 260 كلم من شبكة التطهير السائل.
  - تدخل المكتب في 10 مدن لفائدة ساكنة تفوق 122.400 نسمة.

وتهم مشاريع محطات التطهير المزمع انهاء الأشغال بها خلال سنة 2021 المدن التالية:

عرباوة (270 متر مكعب في اليوم)، للاميمونة (1200 متر مكعب في اليوم). سيدي علال التازي/حد أولاد جلول (1228 متر مكعب في اليوم). ملتقى الويدان (100 متر مكعب في اليوم). بني أنصار-أتاليون (7000 متر مكعب في اليوم). العيون سيدي ملوك (2400 متر مكعب في اليوم). بركان (3586 متر مكعب في اليوم). عين بني مطهر (800 متر مكعب في اليوم)، توبسيت (460 متر مكعب في اليوم). سيدي بطاش (450 متر مكعب في اليوم). مربرت (2465 متر مكعب في اليوم). ميرلفت (804 متر مكعب في اليوم) وطرفاية (827 متر مكعب في اليوم).

أما المدن التي من المرتقب التدخل فها من طرف المكتب خلال سنة 2021 فيي كألاتي: بومالن دادس، ميسور، للاميمونة، ميرلفت، ايميوادار، سبت الغردان، أحفير، تالسنت، ملتقى الوبدان و توبسيت.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## برنامج عمل 2022

### السدود الكبرى

- إنهاء أشغال إنجاز سد أكدر بإقليم زاكورة وسد تيداس بإقليم الخميسات وكذا سد الساقية الحمراء.
- مواصلة إنجاز أشغال (12) سدا كبيرا، بإقاليم كل من كلميم والحسيمة وتاونات وشيشاوة و الدريوش وتارودانت وتاوريرت والحوز وتاونات وسيدي قاسم و جرسيف وصفرو.
- الشروع في انجاز أشغال تعلية سد إيمفوت بإقليم سطات و انجاز أشغال سد على واد لخضر بإقليم أزبلال وسد تاغزيرت بإقليم بني ملال و سد خنك كرو بإقليم فكيك و سد تامري بإقليم أكادير إداوتنان.
  - إطلاق طلبات العروض لإنجاز أشغال سدين (02) كبيرين و هما:
  - سد رباط الخير بجهة فاس مكناس الذي سيمكن من تزويد مدينة صفرو والمراكز المجاورة بالماء الصالح للشرب ، و سقي الأراضي الفلاحية وكذا الحماية من الفيضانات.
- تعلية سد ابن بطوطة بجهة طنجة تطوان الحسيمة الذي سيمكن من تأمين تزويد مدينة طنجة الكبرى بالماء الصالح للشرب.

تبلغ اعتمادات الأداء المرصودة لهذه المشاريع 2,668 مليار درهم واعتمادات الالتزام 19,800 مليار درهم.





مد تيداس بإقليم الخميسات

عية للتحييز والماء برسم القانون المالي 022



## برنامج عمل 2022

### السدود الصغرى والمتوسطة

في إطار تفعيل مضامين مشروع الاتفاقية الإطار، سيتم إنجاز البرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي، للفترة 2020-2027، والذي يتضمن إنجاز عدة سدود صغرى وتلية بغلاف مالي يقدر ب 600 مليون درهما سنويا، بشراكة بين وزارة الداخلية ووزارة الفلاحة والتنمية القروية والصيد البحري والمياه والغابات ووزارة التجهيز والماء

- إنهاء إنجاز أشغال 9 سدود صغرى و متوسطة بأقاليم ميدلت و فجيج وكلميم و تيزنيت و ورزازات وسيدي إفني وتاوريرت والناظور وسيدي سليمان بكلفة إجمالية تقدر ب 197.8 مليون درهم؛
- مواصلة إنجاز أشغال بناء 4 سدود صغرى ومتوسطة بأقاليم فم زكيد ومولاي يعقوب والراشيدية وشفشاون بكلفة إجمالية تقدرب 143.2 مليون درهم؛
- الشروع في إنجاز أشغال مجموعة من السدود الصغرى والمتوسطة الجديدة المتعددة الأهداف (السقي إرواء الماشية - الحماية من الفيضانات و تطعيم الفرشة المائية).





# 🛕 قطاع الماء



## برنامج عمل 2022

### الحماية من الفيضانات

- إنهاء إنجاز أشغال 13 مشروع للحماية من الفيضانات بكلفة مالية اجمالية تقدر ب 420 مليون درهم ؛
- مواصلة إنجاز أشغال 8 مشاريع للحماية من الفيضانات بكلفة إجمالية تقدر ب 222,05 مليون درهم :
- سيتم خلال السنة المالية 2022 الشروع في إنجاز عدة مشاريع جديدة للحماية من الفيضانات عبر التراب الوطني و ذلك بشراكة مع باقي المتدخلين.

تبلغ الاعتمادات المرصودة لهذه المشاريع 200 مليون درهم كاعتمادات أداء و 177 مليون درهم كاعتمادات الالتزام.



## برنامج عمل 2022

### دراسات تصميمية لمشاريع سدود كبرى

- مواصلة الدراسات التمهيدية المختصرة والتفصيلية لثمانية 8 سدود كبرى.
- الشروع في الدراسات التمهيدية المختصرة والتفصيلية لأربع 4 سدود كبرى.
  - الشروع في الدراسات التمهيدية المختصرة والتفصيلية لخمس 5 سدود

### الدراسات التنفيذية للسدود ومنشئات الحماية من الفيضانات

- انهاء الدراسات التنفيذية ل 4 سدود كبرى.
- مواصلة الدراسات التنفيذية ل 20 سدا كبيرا.
- الشروع في الدراسات التنفيذية ل 5 سدود كبرى.
- إطلاق طلبات العروض المتعلقة بالدراسات التنفيذية لسدين كبيرين.
- ستتواصل الدراسات التنفيذية ومراقبة أشغال إنجاز مجموعة من السدود الصغرى و منشئات الحماية.

### دراسات السدود والمنشآت المائية

### دراسات النموذج المصغر المائي للسدود

- إنهاء دراسة النموذج المصغر لسد كدية البرنة بإقليم سيدي قاسم ومواصلة دراسة النماذج المصغرة لسدود: بولعوان بإقليم شيشاوة، أيت زبات بإقليم الحوز و سيدي عبو بإقليم تاونات.
- الشروع في دراسة النموذج المصغر للسدود التالية: الرتبة بإقليم تاونات، بني عزيمان بإقليم دريوش، تعلية سد محمد الخامس بإقليم تاوريرت وتعلية سد المختار السوسي بإقليم تارودانت.
- إطلاق طلب عروض من أجل دراسات النموذج المصغر لسدود تامري بإقليم أكادير إداوتنان و تعلية سد امفوت بإقليم سطات.

### دراسة مشروع تحويل المياه

مواصلة الدراسات المفصلة لمشروع تحويل المياه من حوض سبو إلى حوض أبي رقراق ثم إلى حوض أم الربيع ومن الأحواض الشمالية الغربية (حوض لاو وحوض القنار وحوض بوحيا) نحو الأحواض الشمالية الشرقية وملوبة السفلى.

م الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## برنامج عمل 2022

### صيانة منشآت الهندسة المدنية

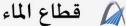
### الهندسة المدنية

 الشروع ومواصلة وإنهاء عمليات صيانة منشأت الهندسة المدنية لمجموعة من السدود حسب البرامج المسطرة برسم سنة 2021 والسنوات السابقة من طرف وكالات الأحواض المائية.

### المعدات الهيدروميكانيكية

- مواصلة وإنهاء أشغال تأهيل المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لمفرغ الحمولات و مفرع قعر 4 سدود كبرى؛
- الشروع في أشغال إعادة تأهيل المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لمفرغ قعر و مفرغ الحمولات 3 سدود كبرى:
- الشروع، مواصلة وإنهاء عمليات صيانة المعدات الهيدروميكانيكية والالكتروميكانيكية لمجموعة من السدود، حسب البرامج المسطرة برسم سنة 2022 والسنوات التي سبقتها، من طرف وكالات الأحواض المائية.
  - وتقدر الكلفة الإجمالية للعمليات المبرمجة على الصعيد المركزي ب 178,12 مليون درهم.

تبلغ الاعتمادات المرصودة لإنجاز هذه المشاريع 70 مليون درهم كاعتمادات أداء و 120 مليون درهم كاعتمادات الالتزام



## برنامج عمل 2022

### تدبير الموارد المائية

- تتلخص أهم العمليات المبرمجة خلال السنة المالية 2022، في دراسة تمدد وانتشار الموجات المائية الناتجة عن إفراغات وانهيار السدود ودراسة تقييم توحل حقينات السدود ودراسة التدبير المندمج للموارد المائية الاعتيادية وغير الاعتيادية لاسيما تحلية
- الاعتمادات الإجمالية المرصودة 3 مليون درهم كاعتمادات أداء و 2 مليون درهم كاعتمادات الالتزام.

### تخطيط الموارد المائية

- إنجاز دراسات التأثير على البيئة الطبيعية و السوسيو اقتصادية والجدوى الاقتصادية لمجموعة من مشاريع السدود؛
  - دراسات مشروع تحويل المياه بين الأحواض؛
- استكمال دراسات محطة تحلية مياه البحربجهة الدار البيضاء-سطات.
  - إنجاز دراسات محطة تحلية مياه البحر بمدينة آسفى.

الاعتمادات الإجمالية المرصودة 6,52 مليون درهم كاعتمادات أداء و 9,78 مليون درهم كاعتمادات الالتزام.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## برنامج عمل 2022

### تقييم وتحسين معرفة موارد المياه السطحية

مواصلة إنجاز عدة دراسات لتقييم وتحسين معرفة الموارد المائية السطحية على المستوى الوطني، وذلك من خلال:

- دراسات هيدرولوجية لسدود صغرى في إطار البرنامج الوطني للتزويد بالماء الشروب ومياه السقي 2020-2027؛
- إعداد اتفاقية البحث العلمي وتبادل المعطيات الهيدرومناخية مع مديرية العامة للأرصاد الجوية الوطنية لتحسين معرفة الموارد المائية السطحية على المستوى الوطني.
  - دراسات للتنبؤ و الاشعار بالحمولات.
  - تجهيزات ومعدات الإشعار بالحمولات.

الاعتمادات المرصودة: 12,5 مليون درهم كاعتمادات أداء و 13,5 مليون درهم كاعتمادات الالتزام



## برنامج عمل 2022

## تقييم واستكشاف موارد المياه الجوفية

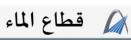
### إنجاز الأثقاب المائية

- إنجاز آبار و أثقاب مائية للتزويد بالماء الشروب لفائدة القوات المسلحة الملكية بالمنطقة الجنوبية.
- أشغال إنجاز أثقاب مائية من أجل مواصلة التنقيب عن الموارد المائية الجوفية على الصعيد الوطني؛

### الدراسات

• إنجاز الدراسات التقنية المتعلقة بالتنقيب و تقييم الموارد المائية الجوفية على الصعيد الوطني.

تبلغ الاعتمادات المرصودة لهذه المشاريع 68 مليون درهم كاعتمادات أداء و 106 مليون درهم كاعتمادات الالتزام





## برنامج عمل 2022

### تثمين المياه والمحافظة عليها

### اعادة استعمال المياه العادمة المعالجة

- ستساهم المديرية العامة للمياه في إطار البرنامج الوطني للتطهير السائل المندمج في المشاريع التالية:
- تفعيل اتفاقية الشراكة من أجل إعادة استعمال المياه العادمة المعالجة لسقي المساحات الخضراء لمدينة الرباط (الشطر الثاني):
- توقيع وتفعيل مقتضيات اتفاقية الشراكة لإنجاز مشروع إعادة استعمال المياه العادمة المعالجة لمدينة الحسيمة لسقي المساحات الخضراء؛

بلغت الاعتمادات المرصودة لهذه المشاريع 13 مليون درهم كاعتمادات أداء



## برنامج عمل 2022

### تثمين المياه والمحافظة عليها

### تتبع جودة المياه و محاربة مصادر التلوث

- المساهمة المالية لإنجاز مشاريع جديدة لمحاربة التلوث الصناعي، الناتج عن معاصر الزبتون بأقاليم قلعة السراغنة، وزان (الشطر الثاني). دائرة زرهون بإقليم مكناس و دائرة ولاد جمعة لمطا بإقليم مولاي يعقوب ؛
  - المساهمة المالية في مشروع إزالة التلوث بوادي أبي رقراق:
  - إعداد ومراجعة النصوص التطبيقية لقانون الماء 36.15 المتعلقة بمتابعة جودة المياه ومحاربة مصادر التلوث؛
  - مواصلة إعداد مشاريع قرارات تطبيقية للحدود القصوى الخاصة بالصب المطبقة على بعض الأنشطة الصناعية.

### مواصلة الدراسات حول

- تقييم التلوث الناتج عن مطارح النفايات على الموارد المائية:
- إعادة استعمال المياه العادمة المصفاة لمركز الحسيمة والمراكز المجاورة؛
  - دراسة لتحسين نظام تدبير جودة المياه.
  - كما سيتم خلال هذه السنة، إعطاء انطلاقة الدراسات التالية:
    - دراسة لإنجاز دليل أخذ العينات وتحليل وتقييم جودة المياه؛
  - دراسة للتخطيط لمشاريع إعادة استعمال المياه العادمة المعالجة؛
- دراسة لتفعيل المخطط الوطني للحد من التلوث المائي الناتج عن صناعة سحق الزيتون.

الاعتمادات الإجمالية المرصودة 37,38 مليون درهم كاعتمادات أداء و 6,28 مليون درهم كاعتمادات الالتزام.

نقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

🛕 قطاع الماء



## برنامج عمل 2022

## التطهير السائل بالوسط القروي وتزويد المؤسسات التعليمية والمساجد بالماء الصالح للشرب

- إنهاء 10 مشاريع لأشغال التطهير السائل بالمراكز القروية ومواصلة إنجاز اشغال 8 مشاريع.
  - إنهاء أشغال تجهيز 8 مدارس قروية و 8 مساجد بنظم مائية.
- الشروع في إنجاز أشغال مجموعة من المشاريع الجديدة المتعلقة بتزويد حوالي 8 مدارس قروية.
  - و8 مساجد ومدارس للتعليم العتيق بالماء الصالح للشرب.

الاعتمادات المخصصة لهذه المشاريع 37 مليون درهم أداء ؛ 15 مليون درهم التزام



## برنامج عمل 2022

## المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب

### الماء الصالح للشرب والتطهير السائل: استثمار 5,476 مليار درهم

: 2.528 مليون درهم إنتاج الماء الصالح للشرب

: 83 مليون درهم توزيع الماء الصالح للشرب

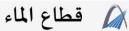
: 581 مليون درهم تحسين مردودية المنشآت المائية

تعميم التزويد بالماء الصالح للشرب بالوسط القروي : 1.405 مليون درهم

: 879 مليون درهم التطهير السائل

وتجدر الإشارة أنه سيترتب عن مشروع إنشاء شركات جهوية متعددة الخدمات التي سيوكل إليها خدمات توزيع الكهرباء والماء الصالح للشرب والتطهير السائل ابتداء من يناير 2022، تكفل هذه الشركات الجهوبة بجزء من الاستثمارات المذكورة أعلاه والمتعلقة بمجالات اختصاصاتها.

نديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## برنامج عمل 2022

### الماء الصالح للشرب والتطهير السائل: استثمار 5,476 مليار درهم

## التزويد بالماء الصالح للشرب بالوسط الحضري

الميزانية المبرمجة: 3.192 مليون درهم

### ستمكن من:

- تجهيز صبيب إضافي يبلغ حوالي 4,5 متر مكعب/الثانية:
  - وضع 815 كلم من قنوات الجر والتوزيع.
  - الرفع من مردودية قنوات الإنتاج:
  - 97,25 % بالنسبة لقنوات الجر الكبيرة.
- 93,4 % بالنسبة لقنوات الجر المتوسطة والصغيرة.
  - تحسین مردودیة شبکات التوزیع:
  - 77,9% بالمدن والمراكز الحضرية. 75,3 % بالمراكز القروية.
    - 69,7 % بالدواوير.

طانطان: توسيع محطة المعالجة بصبيب 50 لتر/الثانية.

15 لتر/الثأنية على التوالي.

- جرسيف: تزويد المدينة انطلاقا من سد تاركة أومادي بصبيب 300 لتر/الثانية:
  - واكورة: تزويد ً إقليم واكورة انطلاقا من سد أكدو بصبيب 250 لتر/الثانية.
- بركان: تقوية تزويد المدينة بصبيب 130 لتر/الثانية عبر توسيع محطة المعالجة؛
  - تاونات: تزوید المدینة بصبیب 100 لتر/الثانیة انطلاقا من سد ساهلة.
- وجدة: تأمين التزويد بوضع 70 كلم من قنوات الجر انطلاقا من قناة الجر مشرع حمادي.

من أهم مشاريع تقوية التزويد بالماء الصالح للشرب المرتقب الشروع في استغلالها سنة 2022:

سوق الأربعاء: تقوية تزويد المدينة انطلاقا من محطة المعالجة على سد واد المخازن بصبيب

■ فاس ومكناس: تزويد المدينتين انطلاقا من سد إدريس الأول بصبيب 2.000 لتر/الثانية تطوان: تزويد المدينة انطلاقا من سد الشريف الادريسي بصبيب 500 لتر/الثانية:

تزنیت: تعزیز تزوید المدینة انطلاقا من سد یوسف بن تاشفین بصبیب 145 لتر/الثانیة.

سيدي إفني و طرفاية: تزويد المدينتين بواسطة تحلية مياه البحر بصبيب 100 لتر/الثانية و

أكادير: توسيع محطة المعالجة على سد مولاي عبد الله بصبيب 400 لتر/الثانية.

الحسيمة: تزويد مدينة الحسيمة بوضع 31 كلم من قنوات الجر انطلاقا من سد غيس.



## برنامج عمل 2022

الماء الصالح للشرب والتطهير السائل: استثمار 5,476 مليار درهم

### التطهير السائل

- الميزانية المبرمجة: 879 مليون درهم.
  - ستمكن من إنجاز:
- 13 محطة لمعالجة المياه العادمة بطاقة إجمالية تقدر ب 30.518 م<sup>3</sup>/يوم.

## التزويد بالماء الصالح للشرب بالعالم القروي

- الميزانية المرصودة: 1.405 مليون درهم.
- الساكنة القروية الاضافية المستفيدة: 65.393 نسمة.
  - نسبة التزويد بالعالم القروي: 98,8%.

نقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الماء



## ميزانية الماء 2022

بلغت الاستثمارات المخصصة لقطاع الماء في إطار ميزانية الدولة حوالي 26,6 مليار درهم برسم سنة 2022 منها 4.617 مليون درهم كاعتمادات أداء:

مجموع استثمار	المصالح المسيرة بطريقة مستقلة				لعامة			
2022	نثمار	الاسا	الاستغلال	الاستثمار		التسيير	الموظفين	البرامج
	الالتزام	الأداء	الاستعاران	الالتزام	الأداء	)	بموصين	
26.614		1	1	21.997	4.616	202	-	برنامج الماء



## الرصيد المينائي

### يتوفر المغرب على رصيد حيوي من السدود ومحطات معالجة مياه الشرب مكنت من:

تروم الاستراتيجية الوطنية للموانئ في أفق 2030 التوفر على سياسة مينائية شاملة، تأخذ بعين الاعتبار تشييد البنية التحتية والمرافق والخدمات المينائية ذات المواصفات الدولية، في ظل احترام معايير الاستغلال المسؤول والمستدام للبيئة. حيث يتوفر المغرب حاليا على شبكة هامة من الموانئ الحديثة يبلغ عددها 43 ميناء موزعة كالتالي:

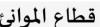


بالترفيه

موانئ للصيد موانئ تجارية البحري متعددة المهام 22 14

موانئ خاصة

نقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## أهم المؤشرات

## الرواج المينائي إلى حدود شهر غشت 2021 (1/2):

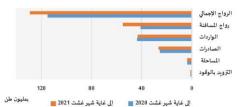
عرف الرواج التجاري البحري إلى حدود شهر غشت 2021، ارتفاعا مهما بلغت نسبته 12,2% مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2020، حيث بلغت العمولة المنقولة ما يناهز 129 مليون طن بما فيه 54,8 مليون طن من رواج المسافنة بميناء طنجة المتوسط.

وقد عرف حجم المنقولات على مستوى الواردات انخفاضا بنسبة 1.4%، حيث بلغ 43 مليون طن إلى غاية نهاية شهر غشت 2021 ، مقابل 43,6 مليون طن عن نفس الفترة من السنة الماضية.

وبالنسبة للصادرات، فقد عرفت ارتفاعا نسبته 3,7%، حيث بلغ حجم الأطنان المنقولة 26,4 مليون طن إلى غاية نهاية شهر غشت 2021 ، مقابل 25,5 مليون طن خلال الأشهر الثمانية الأولى من سنة 2020.

أما بالنسبة لرواج المساحلة فقد عرف انخفاضا بنسبة 2,4%، حيث بلغ 3,5 مليون طن إلى غاية نهاية شهر غشت 2021 ، مقابل 3,6 مليون طن عن نفس الفترة من السنة الماضية.

كما سجل نشاط تزويد السفن بالوقود انخفاضا بنسبة 1.8%، حيث بلغ 1 مليون طن إلى غاية نهاية شهر غشت 2021 ، مقابل 1.1 مليون طن خلال الأشهر الثمانية الأولى من سنة 2020.



إلى غاية شهر غشت 2020	إلى غاية شهر غشت 2021	
43.672.218	43.023.828	الواردات (طن)
25.517.545	26.482.404	الصادرات (طن)
40.952.633	54.851.769	رواج المسافنة (طن)
3.624.306	3.537.798	المساحلة (طن)
1.116.325	1.095.321	تزويد السفن بالوقود (طن)
114.883.027	128.991.120	الرواج الإجمالي(طن)



## أهم المؤشرات

## الرواج المينائي إلى حدود شهر غشت 2021 (2/2):

وحسب كل ميناء على حدة، فقد سجلت بعض الموانئ ارتفاعات مهمة للأروجة التي تمت معالجتها بها وتراوحت نسبها بين 54.2% المسجلة بالميناء الجديد لأسفى و4,8% المسجلة بميناء آسفي المدينة.



الميناء	الرواج المينائي
الميناء الجديد لآسفي	2,1 مليون طن أي بنسبة 54,2%
طنجة المتوسط	68 مليون طن أي بنسبة 30%
الناضور	2,5 مليون طن أي بنسبة 13,2 %
العيون	1,2 مليون طن أي بنسبة 11,4%
آسفي المدينة	4,5 مليون طن أي بنسبة 4,8%



# 🛕 قطاع الموانئ



## منحزات 2021

### تنزيل الاستراتيجية المينائية في أفق 2030

### صيانة المنشآت المينائية وتأهيل الموانئ

- اسناد الصفقة المتعلقة بأشغال تمديد الحاجز الوقائي مولاي يوسف بميناء الدار البيضاء بكلفة 11,مليار درهم. • إنهاء أشغال تعميق أرصفة الرسو بميناء الناضور بكلفة 88 مليون درهم.
  - إعادة تهيئة المحطة البحرية و محيطها بميناء الناضور بكلفة 162 مليون درهم (3%).
    - إنهاء أشغال تهيئة المرافق الترفيهية لمارينا الحسيمة بكلفة 35 مليون درهم (97%).
      - أشغال إعادة تأهيل الأرصفة بميناء الحسيمة بكلفة 19 مليون درهم (26%).
        - إنهاء أشغال صيانة ميناء مارينا سمير بكلفة 68 مليون درهم (95%).
  - إنهاء أشغال الشطر الأول لتحسين الولوج إلى ميناء أصيلة بكلفة 50 مليون درهم (100%). أشغال الشطر الثاني لتحسين الولوج إلى ميناء أصيلة بكلفة 162 مليون درهم (90%).
    - - إنهاء أشغال التهيئة بميناء الدار البيضاء بكلفة 181 مليون درهم.
      - إنهاء أشغال الربط الطرقي بميناء الدار البيضاء بكلفة 76 مليون درهم.
  - مواصلة أشغال إنجاز خطوط أنابيب نقل المنتجات البترولية في ميناء جرف الأصفر بكلفة 111 مليون درهم
    - إنهاء أشغال التهيئة بميناء أسفي الأطلسي بكلفة 139 مليون درهم.
    - إنهاء أشغال المحطة متعددة الاختصاصات بميناء أكادير بكلفة 372 مليون درهم.
      - اقتناء المعدات بميناء طانطان بكلفة 43 مليون درهم.
      - إنهاء أشغال صيانة الأرصفة بميناء العيون بكلفة 48 مليون درهم.
      - إنهاء أشغال التهيئة بالمنطقة الصناعية لميناء الداخلة بكلفة 23 مليون درهم.

## الموانئ الجديدة

- اطلاق أشغال بناء الميناء الجديد الداخلة الأطلسي بكلفة 12,4 مليار
  - مواصلة بناء ميناء الناظور غرب المتوسط بكلفة 10مليار درهم
- " إنهاء أشغال ورش إصلاح السفن الجديد بميناء الدار البيضاء بكلفة 1,3 مليار درهم (100%).
  - مواصلة أشغال بناء الميناء الجديد للفوسفاط بالعيون من طرف مجموعة المكتب الشريف للفوسفاط بكلفة 6 مليار درهم (30%).





## منجزات 2021

## تفعيل المخطط المينائي في أفق 2030

### تأهيل و توسيع الموانئ

- انطلاق أشغال بناء الميناء الجديد الداخلة الأطلسي.
  - مواصلة بناء ميناء الناظور غرب المتوسط.
- أشغال بناء البنية الفوقية بميناء الصيد الجديد بميناء الدار البيضاء.
  - أشغال بناء رصيف متعدد الاختصاصات بميناء أكادير.
  - إنهاء أشغال ورش إصلاح السفن بميناء الدار البيضاء.
    - إعادة تهيئة المحطة البحرية لميناء الناظور ومحيطها.
- أشغال بناء الميناء الجديد للفوسفاط بالعيون (مجموعة المكتب الشريف للفوسفاط).

### صيانة المنشآت المينائية

- تقوية الرصيف الرئيسي للميناء التجاري لأكادير.
  - تدعيم أرصفة ميناء الصيد بالحسيمة.
- أشغال تقوية حاجز مولاي يوسف بميناء الدار البيضاء.
- تقوية الحاجز الرئيسي وإصلاح الرصيف الجنوبي لميناء آسفي.
  - أشغال تقوية الحاجز الرئيسي لميناء المحمدية.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الموانئ



## منجزات 2021

## مشروع ميناء الداخلة الأطلسي مشروع هيكلي في إطار النموذج التنموي للأقاليم الجنوبية

حوض الصيد

حوض إصلاح السفن

28.8 هكتار من الأراضي المسطحة.

138 متر من الأرصفة بعمق 12 متر.

8.6 هكتار من الأراضي المسطحة.

حوض خاص لرافعة السفن.

1662 متر أرصفة بعمق 12 متر.



- دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية والصناعية للجهة (الصيد البحري، الزراعة، التعدين، الطاقة، السياحة، التجارة، الصناعات التحويلية، إلخ).
  - تزويد المنطقة بأداة لوجستية حديثة ومتطورة تتماشى مع طموحاتها التنموية.

المشروع

أمداف

مكونات

المشروع

- الحواجز الوقائية : 6758 متر.
- الجسر البحري: 1200 متر.
  - حوض التجارة
- 675 متر من الأرصفة بعمق 16 متر و185 متر من أرصفة الخدمات.
  - محطة مخصصة للمحروقات.
- رصيف مخصص لسفن العربات (رورو) على طول 45 متر.
  - 30 هكتار من الأراضي المسطحة.

دة الإنجاز التكلفة

.2028-2021

12.4 مليار درهم.



## السلامة و الأمن البحريين

منجزات 2021

## التشوير البحري

- صيانة المنارات على مستوى (عكاشة، العنق) بتكلفة تناهز 1 مليون درهم.
- إنجاز الخبرة التقنية للمنارات على مستوى كل من إقليم الدربوش، طنجة، سيدي إفني، طانطان، الدار البيضاء، الجديدة، الصويرة، تيزنيت، طرفاية، بوجدور، وادي الذهب، بتكلفة إجمالية بلغت 2,6 مليون درهم.
- شراء وصيانة العتاد التقني الخاص بالتشوير البحري والشاطئي ولتسيير المنارات، بتكلفة إجمالية بلغت 7 مليون درهم.

## الأمن المينائي

- تسليم شواهد المطابقة للمدونة الدولية لأمن السفن والمنشآت المينائية ((ISPS)، على مستوى عدة موانئ: طرفاية، أكادير، الميناء الجديد الأسفي.



قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



# 🛕 قطاع الموانئ



## منجزات 2021

### التنمية المستدامة

### حماية الساحل والمنشآت المينائية والبحرية

- " مواصلة إنجاز الدراسة التي تهم إعداد خريطة مدى هشاشة السواحل المغربية إزاء المخاطر الطبيعية والتلوث البحري العرضي على مستوى الجهات الساحلية التسع للمملكة، بتكلفة إجمالية بلغت 15 مليون درهم.
  - " مواصلة إنجاز الدراسات التقنية، بما فها الكشوفات الجيوتقنية، المتعلقة بحماية الساحل على مستوى مدينة سلا، بتكلفة بلغت 16 مليون درهم.
    - " مواصلة إنجاز الدراسة التقنية. بما فها الكشوفات الجيوتقنية المتعلقة بمشروع تقوبة جرف أموني بآسفي. بتكلفة بلغت 3,5 مليون درهم.
  - « مواصلة أشغال مشروع تدعيم المنشآت البحرية الوقائية بساحل أكادير (مكسر الأمواج 1 و2) وحاجز وقف زحف الرمال، بتكلفة بلغت 50 مليون درهم.
    - " إنهاء إنجاز أشغال حماية الساحل على مستوى شاطئ فم الواد، بتكلفة إجمالية بلغت 55 مليون درهم.





## برنامج عمل 2022

### مواصلة تنزيل الاستراتيجية المينائية

## قطب الشمال الغربي

انطلاق أشغال الشطر الثاني من توسيع ميناء الجبهة بكلفة 210 مليون درهم.

### قطب الجهة الشرقية

 مواصلة إنجاز أشغال ميناء الناظور غرب المتوسط بكلفة 10 مليار درهم. تدعيم المنشآت الواقية لميناء الناظور بكلفة 210 مليون درهم.





## برنامج عمل 2022

### مواصلة تنزيل الاستراتيجية المينائية

### قطب القنيطرة -الدار البيضاء

- اطلاق أشغال تمديد الحاجز الوقائي مولاي يوسف بميناء الدار البيضاء بكلفة
- إنجاز أشغال تقوية الحواجز المائية بميناء الدار البيضاء بكلفة 100 مليون درهم.
  - أشغال حماية المنحدر الواقع خلف الحائط المينائي للمدخل الشمالي لميناء الجرف الأصفر بتكلفة 60 مليون درهم.
- اقتناء معدات خدمة المرور البحري لميناء الدار البيضاء بتكلفة 25 مليون درهم.

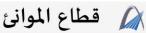
### قطب موانئ الجنوب

- أشغال بناء ميناء الداخلة الأطلسي بكلفة 12,4 مليار درهم.
- الشروع في إنجاز أشغال بناء حاجز لتوقيف الرمال بميناء الصيد بالمهريز بكلفة 110 مليون درهم.
  - تعزيز أرصفة ميناء الصيد بالداخلة بتكلفة 15 مليون درهم.

### قطب سوس تانسيفت

• إطلاق الكشوفات الجيوتقنية لورش إصلاح السفن بأنزا بتكلفة 20 مليون درهم.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





## برنامج عمل 2022

### السلامة و الأمن البحربين

### السلامة والأمن المينائيان

- مواصلة تتبع مطابقة الموانئ المغربية للمدونة الدولية لأمن السفن والمنشآت
  - اعداد النصوص التطبيقية لقانون شرطة الموانئ 71-18.
  - تحيين أنظمة استغلال الموانئ لضمان ملائمتها مع قانون شرطة الموانئ.

### التشوير البحري

- مواصلة الوزارة لمجهوداتها للمحافظة على البيئة وضمان سلامة الملاحة البحرية، وذلك بتشوير الشواطئ والموانئ وصيانة وتهيئة واستغلال المنارات والمعالم الأخرى.
- تصنيف المنارات المغربية التاريخية كتراث وطني وذلك بتنسيق مع وزارة الثقافة.





## برنامج عمل 2022

### التنمية المستدامة والحفاظ على الملك العام البحري والمينائي

### حماية الساحل والمنشآت المينائية والبحرية

- إنجاز دراسة إعداد خريطة مدى هشاشة السواحل المغربية إزاء المخاطر الطبيعية والتلوث البحري العرضي على مستوى الجهات الساحلية التسع.
  - مواصلة الدراسة التقنية المتعلقة بحماية الساحل على مستوى مدينة سلا.
    - إنهاء الدراسة التقنية المتعلقة بمشروع تقوية جرف أموني بآسفي.
    - إنهاء أشغال مشروع تدعيم المنشآت البحرية الوقائية بساحل أكادير.
  - انطلاق أشغال إنجاز الحماية البحرية لولوج ميناء الجبهة بتكلفة تقديرية 80
  - الشروع في إنجاز الشطر الثاني من أشغال حماية وتقوية الساحل على مستوى شاطئ فم الواد (بعد توقيع الاتفاقية بين الشركاء) بتكلفة تقديرية 30 مليون
  - انطلاق أشغال إنجاز الشطر الأول للحماية البحرية لساحل جرف أموني (بعد توقيع الاتفاقية بين الشركاء) بتكلفة تقديرية 80 مليون درهم.

### تحديد وحماية وتثمين الملك العام البحري والمينائي

- مواصلة دراسات وأشغال التحديد والحفاظ على الملك العمومي البحري.
- مواصلة دراسة المخطط المديري لتثمين الملك العمومي البحري في أفق سنة 2035.
- إنجاز مشاريع تهم تتبع خط الساحل كاقتناء ومعالجة صور الأقمار الصناعية على طول السواحل الوطنية.
  - مراقبة الملك العمومي البحري والمينائي من خلال توفير الوسائل اللوجيستيكية اللازمة لشرطة الملك العمومي البحري.
- مواصلة إنجاز الدراسات الهيدروترسبية الخاصة بمصب أم الربيع وبحيرة المرجة الزرقاء (مولاي بوسلهام).

🛕 قطاع الموانئ



## ميزانية الموانئ 2022

بلغت الاستثمارات المخصصة لقطاع الموانئ في إطار ميزانية الدولة حوالي 15 مليار درهم برسم سنة 2022 منها 1.288 مليون درهم كاعتمادات أداء:

مجموع استثمار 2022
14.982

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

لخصوصية	الحسابات ا					
(-m) ( E)	لثمار	الاسة			البرامج	
الالتزام	الأداء	الالتزام	الأداء	التسيير	الموظفين	
-	16	13.694	1.272	10	-	برنامج الموانئ



## شبكات الملاحظة الرصدية



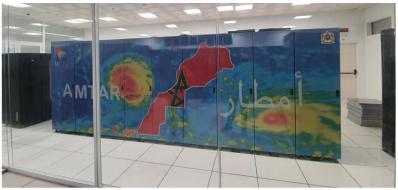
مديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الأرصاد الجوية



## القوة الحاسوبية

عرفت سنة 2021، التشغيل الكلي و بداية استغلال الحاسوب العملاق الجديد للمديرية العامة للأرصاد الجوية. هذا الحاسوب يشتغل بقوة حاسوبية تصل إلى مليون مليار عملية في الثانية. وستسمح هذه القوة الحاسوبية من إصدار إنذارات أتوماتيكية بالظواهر الرصدية القصوى على مستوى الجماعة بدل الإقليم كما هو عليه الحال الآن. كما سيسمح هذا الحاسوب بتشغيل نماذج مناخية عالية الدقة لدراسة التغيرات المناخية ببلادنا وتقديم معلومات أدق حول أثارها على مختلف الأنشطة الاقتصادية و الاجتماعية.



عية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



## سلسلة إنتاج التوقعات الرصدية



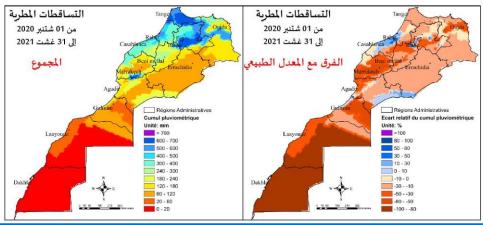
تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الأرصاد الجوية



## الحالة المناخبة للسنة الفلاحية 2020 -2021

بلغ متوسط التساقطات المطربة المسجل في المغرب في الفترة من 1 شتنبر 2020 إلى 31 غشت 139.6 2021 ملم ، مقابل 132.2 ملم في العام السابق ، مما يظهر عجزًا بنسبة 26/ مقارنة بالمعدل الطبيعي البالغ 188.4 ملم و 6/ فائض عن العام السابق.





## نظام إدارة الجودة



تعتبر المديرية العامة للأرصاد الجوبة واحدة من أولى الهيئات التابعة للدولة التي حصلت على شهادة الجودة ايزو 9001 إصدار 2015 لنظامها لإدارة الجودة.

وقد حصلت على هاته الشهادة بعد عمليات التدقيق الخارجية التي أجراها مكتب معتمد خلال شهريوليوز 2020 والتي شملت افتحاص عمليات الإدارة والإنتاج والدعم على المستوى المركزي والجهوي والمحلي.

وتثمن هذه الشهادة أكثر من عام ونصف من العمل من أجل الامتثال للمتطلبات الجديدة للمعيار والمتمثلة أساسا في إدارة المخاطر، ودراسة وتحليل السياق الداخلي والخارجي للمديرية العامة وتحديد الأطراف المهتمة والاستجابة لمتطلباتهم واستباقية توقعاتهم، من خلال التحسين المستمر للخدمات التي توفرها المديرية العامة.

# 🛕 قطاع الأرصاد الجوية



## المؤشرات

عدد النشرات إلى غاية نهاية شتنبر 2021	نوع النشرة
111	نشرات الإنذار العام
152	نشرات الإنذار البحري
170	نشرات الإنذارات الأخرى
8190	نشرات التنبؤات
828	نشرات الإنذار الخاصة بالطيران SIGMET
194 216	النشرات الخاصة بالملاحة الجوية METAR-SPECI
19 656	نشرات التنبؤ الخاصة بالملاحة الجوية TAF – TEMSI
220 000	نشرات الملاحظات الرصدية



## منجزات 2021

## تقوية شبكة الرصد الجوي 32,8 مليون درهم

- اقتناء أجهزة أوتوماتيكية رصدية خاصة بالملاحة الجوبة ل 06 مطارات.
- اقتناء 5 رادارات بحربة عالية التردد للرصد البحري الجديدة من أجل مراقبة وقياس المعطيات المتعلقة بالتيارات البحرية السطحية وخصائص الأمواج.
- اقتناء محطة أوتوماتيكية لسبر الأجواء العليا لجهة بني ملال – الخنيفرة.
- تغطية جهة سوس ماسة ب 46 محطة أوتوماتيكية في إطار شراكة مع مجلس الجهة.

## الاتصالات ومعالجة المعطيات 19,8 مليون درهم

- اقتناء معدات وبرامج معلوماتية من أجل تجديد نظام دمج وعرض المعطيات الرصدية.
- اقتناء نظام معلوماتي لتدبير المعطيات المناخية من أجل تثمين ذاكرة المناخ الوطنية.
  - اقتناء نظام مركزي مندمج لتجميع معطيات الشبكات الرصدية للمديرية.
  - اقتناء منظومة لتخزين وأرشفة المعلومات الرصدية.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

# 🛕 قطاع الأرصاد الجوية

## برنامج عمل 2022

## الاتصالات ومعالجة المعطيات 11,6 مليون درهم

- اقتناء نظام افتراضي لحواسب المديرية العامة للأرصاد الجوية.
- اقتناء نظام التخزين والأرشيف للمديرية العامة للأرصاد الجوبة.
  - اقتناء نظام لرقمنة وتدبير الوثائق المناخية.

## تقوية شبكة الرصد الجوي 95,6 مليون درهم

- تجهيز أربع مطارات بالمعدات الرصدية الخاصة بالملاحة الجوبة.
- اقتناء رادارين للرصد الجوي لتغطية جهى الدار البيضاء وفاس لتحسين نظام الإنذار الرصدي.
- اقتناء 3 شبكات حضرية لقياس و تتبع التساقطات المطرية بمدن الرباط و الدار البيضاء و
- تقوية الشبكة الرصدية الثانوية لقياس المعطيات
  - تجهيز مختبرات جهوية لمعايرة الأجهزة الرصدية.
- اقتناء محطة أوتوماتيكية لسبر الأجواء العليا لجهة درعة تافيلالت.

## البحث الرصدي

الصيانة الأجهزة الرصدية

20 مليون درهم

• إنجاز عمليات الصيانة الضرورية لأجهزة الرصد و

والمعطات الرصدية الأوتوماتيكية الخاصة بالملاحة

النظم المعلوماتية لاسيما حاسوب التنبؤات

العددية ومنظومة شبكة الرادارات الرصدية

- مواصلة تطوير النماذج العددية للتوقعات
- مواصلة البحث في مجال التغيرات المناخية و إسقاطاتها المستقبلية.
  - مواصلة العمليات الخاصة ببرنامج الغيث للاستمطار الاصطناعي



## 🛕 قطاع الأرصاد الجوية

#### ميزانية الأرصاد الجوبة 2022

بلغت الاستثمارات المخصصة للأرصاد الجوية في إطار ميزانية الدولة حوالي 186 مليون درهم برسم سنة 2022 منها 88 مليون درهم كاعتمادات أداء:

مجموع استثمار 2022
186

مستقلة	المصالح المسيرة بطريقة مستقلة			العامة	الميزانية		البرامج
	ل الاستثمار الأداء الالتزام		الاستثمار		التسيير	الموظفين	البرامج
الالتزام	الاداء		الالتزام	الأداء			
62	53	45	36	35	10		برنامج الأرصاد الجوية







## المخطط التشريعي: منجزات 2021

النصوص التشريعية المصادق عليها من طرف البرلمان والمنشورة بالجريدة الرسمية



- مشروع قانون رقم 69.18 يتعلق بالتلوث الناجم عن السفن (ج رعدد 6967 بتاريخ 8.3.2021)؛
- مشروع قانون رقم 71.18 يتعلق بشرطة الموانئ (ج ر عدد 6995 بتاريخ 14.6.2021).

النصوص التنظيمية المصادق عليها من طرف المجلس الحكومي والمنشورة بالجريدة الرسمية



- مرسوم رقم 2.20.650 صادر في 25 فبراير 2021 بشأن تحديد الضفاف الحرة للملك العمومي المائي (ج رعدد 6968 بتاريخ 11.3.2021)؛
- مرسوم رقم 2.18.242 صادر في 27 أبريل 2021 بتطبيق بعض مقتضيات القانون رقم 22.07 المتعلق بالمناطق المحمية (ج رعدد 6985 بتاريخ 10.5.2021)؛
- مرسوم رقم 2.21.307 صادر في 8 سبتمبر 2021 بتحديد كيفيات وضع تصاميم تهيئة الموانئ ومراجعتها والمصادقة عليها (ج رعدد 7026 بتاريخ 30.9.2021).

يم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



## التدبير المفوض

تتدخل الوزارة في مجال التدبير المفوض عبر الوكالة الوطنية للتجييزات العامة بصفتها صاحبة مشروع منتدبة لفائدة حوالي 60 قطاعا من بينها عدة وزارات ومؤسسات عمومية وكذا جمعيات ذات المنفعة العامة. كما تقدم الوكالة المساعدة التقنية لبعض الجماعات المحلية. أغلب الشراكات المبرمة مع أصحاب المشاريع تتم من خلال اتفاقيات إطار على المدى البعيد. وتقدر الاعتمادات المالية المفوضة للوكالة في إطار الإشراف المنتدب خلال سنة 2021 ب 17 مليار درهم. وتتألف حقيبة المشاريع المدبرة من:

حقيبة المشاريع 311 مشروع في طور الإنجاز بقيمة استثمار تصل الى 17 مليار درهم 504 مشروع في طور الدراسات

نديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

## القطاعات الأفقية



#### تدبير الملك العمومي

- تحديد وإعادة تحديد بعض مقاطع الملك العمومي البحري، وذلك عبر إنجاز الدراسات الطبوغرافية وتجسيد حدود الملك العمومي البحري وتدبير الملك العمومي البحري. تتبع خط الساحل من خلال اقتناء ومعالجة صور الأقمار الصناعية على طول السواحل
  - مواصلة دراسة المخطط المديري لتثمين الملك العمومي البحري في أفق 2035.

العمومي

नाम

مواصلة إنجاز المساطر المتعلقة بتدبير وحماية الملك العمومي المائي وإعداد مشاريع المراسيم

والقرارات، وكذا الدراسات والبرامج المرتبطة. مواصلة تنزيل مقتضيات المرسوم يتعلق بتحديد شروط وكيفيات تعيين أعوان شرطة المياه ومزاولة مهامهم.

الملك العمومي المائي

- متابعة عملية تحفيظ الملك العمومي الطرقي مع إعطاء الأولوية للطرق السيارة والطرق
- متابعة عمليات تحرير الملك العمومي للدولة من حالات الترامي والاستغلال غير المشروع بتنسيق مع المديريات القطاعية والمديريات الجهوية والإقليمية المعنية.

التحديات

- ضبط الحدود الجغرافية لهذا الملك عن طريق أبحاث عمومية
- حماية الملك العمومي البحري ضد كل ترام أو استغلال غير قانوني

الملك العمومي

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



#### تنفيذ الأحكام القضائية

تم منذ سنة 2012 إلى حدود شهر شتنبر 2021 تصفية أكثر من 5 مليار درهم من الأحكام

المبلغ المنفذ بالدرهم	عدد الملفات المنفذة	السنة
14 840 000	16	2014 - 2012
260 000 000	15	2015
1 872 000 000	665	2016
567 000 000	526	2017
1367 000 000	1 104	2018
500 000 000	576	2019
325 100 000	427	2020
320 000 000	528	إلى حدود شتنبر 2021
5 225 940 000	3 857	إلى حدود شتنبر 2021 المجموع

قديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022





#### مجال البناء والأشغال العمومية - منجزات 2021

- اعداد صيغة أولية لمراجعة كيفيات تقييم العروض المالية المنخفضة بكيفية غيرعادية وذلك من اجل مواجهة ظاهرة الاطاحة بالاثمان من طرف المتنافسين في الصفقات العمومية.
- 2. مواصلة تنزيل العقد البرنامج بين الحكومة ومهنبي القطاع لتطوير الهندسة ومقاولة البناء والأشغال العمومية عبر إطلاق الدراسة المتعلقة بالتقييم والمساعدة على تتبع تنفيذ هذا العقد البرنامج (PMO).
- مواصلة إنجاز المرحلة الثانية من الدراسة لتقييم الأنظمة الحالية لتكييف وتصنيف مقاولات البناء والأشغال العمومية واقتراح سيناربوهات لتوحيد وتعميم النظام على جميع أصحاب المشاريع.
- تفعيل اللاتمركز الجزئي لنظام تكييف وتصنيف المقاولات على الصعيد الجهوي ابتداء من ماي 2021 وذلك من خلال إسناد دراسة ملفات التكييف والتصنيف المتعلقة بالرتب الدنيا حسب القطاعات إلى المديريات الجهوية للتجهيز والماء وتسليم الشواهد المتعلقة بها وكذا تجريد مسطرة التكييف والتصنيف من الصفة
  - 5. الشروع في تقييم النظام الحالي لاعتماد مكاتب الدراسات والاستشارة واقتراح سيناربوهات لمراجعة هذا النظام وكذا نظام تكييف وتصنيف مختبرات البناء والأشغال العمومية.
    - 6. بدء المشاورات لإحداث نظام لاعتماد مكاتب المراقبة التقنية في مجال البناء والأشغال العمومية.
- الشروع في استغلال التطبيق المتعلق بالدليل المرجعي للأثمان الخاصة بالأشغال الطرقية والمينائية والبناء وذلك من أجل اعداد الكلفة التقديرية للأشغال من طرف أصحاب المشاريع.
  - المصادقة على حوالي 120 معيار مغربي بالميادين المتعلق بالأشغال العمومية
- اصدار حوالي 4000 شهادة تكييف وتصنيف تهم مقاولا ت البناء والأشغال العمومية و ازبد من 600 شهادة اعتماد تخص مكاتب الدراسات والاستشارة و حوالي 30 شهادة تكييف وتصنيف تهم مختبرات البناء والأشغال العمومية.



#### مجال البناء والأشغال العمومية - برنامج 2022

- تحيين المرسوم المتعلق بالصفقات العمومية لمراجعة كيفيات فحص وتقييم العروض المالية المنخفضة بكيفية غير عادية وذلك من اجل مواجهة ظاهرة كسر الاثمان من طرف المتنافسين.
- مواصلة انجاز المرحلة الثانية من الدراسة المتعلقة بتقييم والمساعدة على تتبع تنفيذ العقد برنامج بين الحكومة ومهنيي القطاع لتطوير الهندسة ومقاولة البناء والأشغال العمومية.
  - في إطار توحيد وتعميم نظام تكييف وتصنيف المقاولات:
  - إتمام الدراسة والمصادقة على خلاصاتها من أجل تقديمها إلى رئاسة الحكومة.
    - الشروع في التنزيل الفعلي للخلاصات الناتجة عن الدراسة السابقة الذكر.
- مواصلة تقييم النظام الحالى لاعتماد مكاتب الدراسات والاستشارة واقتراح سيناربوهات لمراجعة هذا النظام وكذا نظام تكييف وتصنيف مختبرات البناء والأشغال العمومية.
  - العمل على إحداث نظام لاعتماد مكاتب المراقبة التقنية في مجال البناء والأشغال العمومية. .5
    - الشروع في إنجاز الدراسة حول الدليل المرجعي لأثمان الخدمات الهندسية والاستشارة. .6

نقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 022؛

### القطاعات الأفقية

## الموارد البشربة والتكوين

توظيف 402 منصبا المحدثة برسم سنة 2020:

- 113 مهندسا للدولة من الدرجة الأولى.
  - 06 أساتذة التعليم العالى
  - 38 متصرف من الدرجة الثانية.
  - 157 تقنيا من الدرجة الثالثة.
- 80 مساعدا تقنيا من الدرجة الثالثة.
- 08 برسم المباراة الموحدة الخاصة بالأشخاص في وضعية إعاقة.

التكوين

التوظيف

تم إنجاز 2475 إطار/يوم/ تكويني استفاد منها 1419 موظف.

الترقية في

إعداد ملفات الترقية في الدرجة لمختلف أصناف الموظفين برسم سنة 2020 وسيتم اقتراح ترقية 420 موظفا بالحصيص وخارج الحصيص من بين المرشحين المستوفين للشروط المطلوبة.

اربة النوع

مواصلة تنزيل استراتيجية مأسسة إدماج مقاربة النوع في الوزارة من خلال إدماج الميزانية المستجيبة للنوع في برامج الوزارة والعمل على تقوية القدرات في هذا

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



#### الموارد البشربة والتكوبن

قامت الوزارة بتفويض مجموع الاختصاصات المزمع نقلها أو تفويضها إلى المصالح اللاممركزة للوزارة وذلك برسم سنة 2020 والذي يبلغ 122 اختصاصا، وقد تم تجسيد تفويض أو نقل هذه لاختصاصات بواسطة قرارات وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء بتفويض الإمضاء

والمصادقة على الصفقات العمومية.

المديري للاتمركز الإداري

- إن هذا التفويض لم يتم مواكبته بالموارد البشرية اللازمة من أجل الاضطلاع بالمهام والاختصاصات المفوضة أو المنقولة إلى المصالح اللاممركزة للوزارة حيث لم يتم تخصيص سوى 400 منصب مالى برسم السنة المالية 2020 و0 منصب مالى برسم السنة المالية 2021.

تقديم الميزانية الفرعية للتجهيز والماء برسم القانون المالي 2022

## القطاعات الأفقية

## الأعمال الاجتماعية

#### برنامج عمل سنة 2022

- مواصلة إنجاز برامج اجتماعية ذات جودة تتميز بالقرب و التحسين المستمر.
  - استكمال تصفية المشاريع السكنية العالقة.
- الشروع في تنزيل مخرجات الدراسة المتعلقة بإعداد استراتيجية لتطوير خدمة الولوج إلى السكن.
- إدخال خدمات اجتماعية جديدة تتميز بالاستهداف و
- تهيئة و تحديث مرافق اجتماعية لخدمة المنخرطين وأسرهم.
  - تثمين وتنمية الموارد البشرية للمؤسسة.
- تعزيز التواصل المؤسساتي والتواصل مع المنخرطين.
- مواصلة اعتماد الرقمنة و تطوير الأنظمة المعلوماتية.
  - تكثيف الشراكات مع المؤسسات المماثلة ومختلف الفاعلين في القطاعين العام والخاص.

#### منجزات سنة 2021 بالأرقام

- المنح و المساعدات الاجتماعية : 826 مستفيد. : 3058 استشارة طبية. خدمات التأمين
- : 2246 مستفيد. الترفيه والثقافة والرباضة
- دعم و مواكبة تمدرس أبناء المنخرطين: 600 مستفيد.



ترالأعمال الاحتماعية للأشغال العموم TECOONT I EXETI EIOCEII I TUBOEUEI TEXABAGIEI

 تنزيل الأسس التنظيمية لمؤسسة الأعمال الاجتماعية للأشغال العمومية في صيغتها القانونية الجديدة كمؤسسة لا تهدف إلى الربح وذلك بتفعيل الهيكل التنظيمي الجديد للمؤسسة و تعيين جميع المسؤولين.

أهم منجزات سنة 2021

- عقد الدورة الثانية لمجلس التوجيه و المراقبة
- إحداث ثلاث لجن فرعية لمجلس التوجيه و اعتماد مراقبة التدبير كألية من أليات تعزيز حكامة المؤسسة.
- تحيين النظام الداخلي للمؤسسة و البطائق التقنية للخدمات وذلك بعد تقييم أولي.
- إعداد مسودة مشروع قانون بتعديل القانون 84.13 القاضي بإحداث مؤسسة الأعمال الاجتماعية للأشغال العمومية وذلك لتجاوز بعض النواقص التي جاءت فيه واقتراح مقتضيات جديدة لتطوير عمل المؤسسة والرفع من مردوديتها في بعض المجالات المتعلقة بمهامها.



### أنظمة المعلومات والتحول الرقمى مشتكة مع وزارة النفل واللوجيستيك

- مركز المعطيات للوزارة
- تنفيذ دراسة حول تحجيم تجهيزات مركز المعطيات الأولي وإعداد مخطط تصميمي خاص بهذه التجهيزات و تصميم الهيكل التفي لمركز البيانات لتلبية مختلف الحاجيات
   الخاصة بنظم المعلومات بتوافق مع المعاير والقواعد الخاصة بمراكز البيانات من مستوى عالٍ من حيث السعة والتوافر والأمان(tier-3).
   اقتناء المعدات والأنظمة المعلوماتية اللازمة لاستكمال تجهيز مركز المعطيات الرئيسي للوزارة(Datacenter).
- النسخ الاحتياطي
- تجديد واقتناء معدات وبرنامج النسخ الاحتياطي للتمكين من تخزين المعطيات على مستوى مركز البيانات الخارجي.
- مؤتمرات الفيديو

الأمن السبرياني

- تعميم المعدات والبرامج الخاصة بمؤتمرات الفيديو (visioconférence) المتعلقة بقاعات الاجتماعات.
  - صيانة وكراء رخص استغلال المنصة الخاصة بحماية التصفح على شبكة الانترنيت.
    - صيانة المنصة الخاصة بحماية المراسلات البريدية الالكترونية.
      - صيانة المنصة المضاد للفيروسات.
      - إنجاز التدقيق التقني لأمن نظم المعلومات.
- الشروع في تثبيت المنصة التقنية الخاصة بمشروع إنشاء مركز عملياتي للحماية على المستوى المركزي للوزارة.
- خدمات رقمية جديدة

دعم النجاعة والحكامة

- إعداد الصيغة الجديدة للبوابة الالكترونية للوزارة.
  - مواكبة ورش تبسيط المساطر الإدارية.
- إتمام تطوير تطبيقات النظام المعلوماتي الجغرافي وفتحه للمرتفقين.
  - إنجاز دراسة مخطط التحول الرقمي لقطاعات الوزارة.
    - إنجاز نظام تخطيط وتدبير الميزانية.
- تعميم استغلال نظام تدبير وتتبع توصيات مهام التدفيق والتفتيش.
   إنجاز وتفعيل الصيغة الجديدة للبوابة الداخلية للوزارة(Intranet).
  - العبار ونفعيل الصبيعة العدايدة شبواية الداخلية شور (وراه المالة ا



#### القطاعات الأفقية

#### لقطاعات الاقفيه

حرصت الوزارة على استمرارية التكوين بالمؤسسات التابعة لها خلال ظروف الحجر الصحي موفرة لذلك جميع التقنيات اللازمة للتدريس عن

مؤسسات التكوين

بعد.



- تخرج 243 مهندسا ومهندسة من المدرسة الحسنية للأشغال العمومية برسم الموسم الدراسي 2020-2021.
- دخول اتفاقيات الشراكة بين الوزارة والمؤسسات العمومية التابعة لها من جهة و المدرسة الحسنية للأشغال العمومية حيز التطبيق.

الشعبة	التخصص	العدد	
2 - 11 2 11	البنيات التحتية للنقل	44	
الهندسة المدنية	هندسة البنايات	50	
	هندسة المدينة والبيئة	30	
الهندسة المائية والبيئية والمدينة	الهندسة المائية والبيئية	24	
الهندسة الكهربائية		36	
علوم الإعلاميات الجغرافية		24	
هندسة الإعلاميات		16	
الأرصاد الجوية	11		
خربعي المدرسة الحسنية بمدارس فرنسية			
المجم	243		



 ■ تخرج برسم الموسم الدراسي 2020-2021 من معاهد تكوين التقنيين المتخصصين في الأشغال العمومية 216 تقني.

	وجدة	مراكش	فاس	أكادير
الطرق	27	26	20	24
البناء	15	14	22	19
هندسة المياه	-	26		-
تدبير اللوجيستيك والنقل	23	-	12	-
المجموع	65	66	42	43



#### التعاون

#### أهم أنشطة التعاون خلال سنة 2021

لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا ESCWA

يومى 29 و30 شتنبر 2021، شاركت الوزارة في الدورة 14 للجنة الموارد المائية.

#### الاتحاد الإفريقي

■ تشارك الوزارة في اجتماعات برنامج PIDA لتطوير البنية التحتية في افريقيا من أجل تنفيذ أجندة الاتحاد الأفريقي 2063 وتشارك بنشاط في اجتماعات اللجنة الفنية المتخصصة المعنية بالنقل وعبر القارات والبنى التحتية والطاقة والسياحة.

#### COP 26

■ من 31 أكتوبر إلى 12 نوفمبر 2021، ستشارك الوزارة في الأسبوع الثاني من COP26والذي سيعقد في غلاسكو.



#### أهم أنشطة التعاون خلال سنة 2022

#### المنتدى العالمي للمياه

تشارك الوزارة في الاعداد للنسخة التاسعة من المنتدى العالمي للمياه،
 التي ستعقد خلال الفترة الممتدة من 21 إلى 26 مارس 2022 في داكار.

93





## ميزانية سنة 2022

## 🛕 ميزانية سنة 2022



#### اعتمادات الوزارة

الاستثمارات: 11.371 مليون درهم : 568 مليون درهم التسيير

: 1.042 مليون درهم الموظفون

مجموع استثمار 2022	المصالح المسيرة بطريقة مستقلة		الحسابات	الميزانية العامة			البرامج
	الاستثمار	الاستغلال	الخصوصية	الاستثمار	التسيير	الموظفين	
4 973	13	54	2 700	2 260	25	-	1. برنامج الطرق
4 617	1	1	<b>₩</b> 1	4 6 1 6	202	-	2. برنامج الماء
1 088			16	1 072	9	-	4 . برنامج الموانئ
88	53	45	-	35	10		5. برنامج الأرصاد الجوية
404	1,3	6	-	403	322	1042	6. برنامج التوجيه والقيادة
11 370	68	105	2 716	8 586	568	1 042	مجموع اعتمادات الأداء 2022
45 365	64		2 500	42 802			اعتمادات الالتزام 2023 وما يلها

### 🛕 ميزانية سنة 2022



## التوزيع الجهوي لاستثمارات الوزارة في إطار الميزانية العامة للدولة برسم سنة 2022

في إطار برمجة الاعتمادات المخصصة للقطاع وتوزيع الاستثمارات المزمع إنجازها، تتبنى الوزارة مقاربة تعطي أهمية كبرى للتنمية الجهوية وبلغت استثمارات الوزارة في إطار الميزانية العامة للدولة حوالي 8.6 مليار درهم برسم سنة 2022، وهي موزعة كالتالي على الصعيد الجهوي:

وتهم الاعتمادات المرصودة للمصالح المركزية أساسا النفقات التالية:

- تحويلات لفائدة المؤسسات والشركات التابعة للوزارة؛
- مساهمات الوزارة في البرامج
- والمشاريع المنجزة في إطار الشراكة؛ مصاریف نزع الملکیة المتعلقة
  - بالمشاريع المنجزة من طرف
- مصاريف تنفيذ الأحكام القضائية.

المجموع	برنامج القيادة والتوجيه	برنامج الأرصاد الجوية	برنامج الموانئ	برنامج الماء	برنامج الطرق	
3 579	390	35	686	1 583	561	المصالح المركزية
693	0,34		61	484	181	جهة طنجة تطوان الحسيمة
520	0,48		0,7	526	335	الجهة الشرقية
590	3			573	113	جهة فاس مكناس
633	0,3		1,8	156	243	جهة الرباط سلا القنيطرة
148	0,23			21	157	جهة بني ملال خنيفرة
298	0,48		206	38	212	جهة الدار البيضاء سطات
545	0,38		0,6	398	80	جهة مراكش أسفي
541	7			239	141	جهة درعة تافيلالت
318	0,36		29	202	145	جهة سوس ماسة
303	0,2		0,8	346	85	جهة كلميم واد نون
361	0,13		8	50	1	جهة العيون الساقية الحمراء
55	0,1		77,8	0	6	جهة الداخلة واد الذهب
8 386	403	35	1 072	4 616	2 260	المجموع

## 🛕 ميزانية سنة 2022



## استثمارات المؤسسات العمومية التابعة للوزارة

### 15.2 مليار درهم

استثمار 2022	المؤسسة
1869	صندوق التمويل الطرقي
2 008	الشركة الوطنية للطرق السيارة
752	الوكالة الوطنية للموانئ
50	المختبر الوطني للتجارب والدراسات
2 624	شركة الناظور غرب المتوسط
1367	الوكالة الخاصة طنجة المتوسط
50	الوكالة الوطنية للتجهيزات العامة
1 0 1 5	وكالات الأحواض المائية
5 500	المكتب الوطني للكهرباء والماء (قطاع الماء)
10	المدرسة الحسنية للأشغال العمومية
15 245	المجموع

ميزانية سنة 2022



## مجموع الاستثمار العمومي في قطاعات التجهيز والماء لسنة 2022

استثمارات المؤسسات العمومية

15,2 مليار درهم

مجموع الاستثمار العمومي في قطاعات التجهيز والماء

26,5 مليار درهم

استثمارات الوزارة

11,3 مليار درهم



# شكرا على حسن إصغائكم



مناقشة الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم القانون المالي 2022



# لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

# مشروع الميزانية الفرعسية للوزارة النقل واللوجستيك

# السنة المالية 2022

مقرر اللجنة المهدي عثمون

الولاية التشريعية 2021-2027

-----

السنة التشريعية:2021-2022

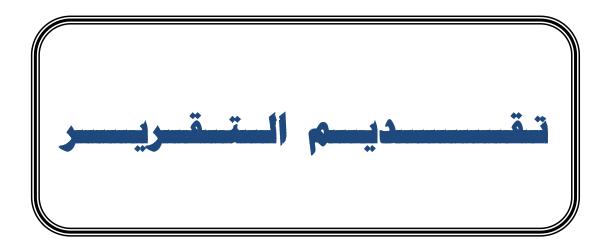
-----

دورة أكتوبر: 2021

رئيس اللجنة مولاي عبد الرحمان ابليلا

الأمانة العامة مديرية التشريع والمراقبة قسم اللجان مصلحة لجنة الداخلية والجماعات

طبع بمصلحة الطباعة والتوزيع



## السيد الرئيس المترم،

### السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

## السيدات والسادة الستشارون المترمون؛

يشرفني أن أعرض على أنظار مجلسنا الموقر التقرير الذي أعدته لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية، بمناسبة دراستها لمشروع الميزانية الفرعية لقطاع النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

تدارست اللجنة مشروع هذه الميزانية في اجتماعاتها المنعقدة يومي الثلاثاء 23 نونبر والجمعة 26 نونبر 2021، برئاسة السيد مولاي عبد الرحمان ابليلا رئيس اللجنة، وبحضور السيد محمد عبد الجليل وزير النقل واللوجستيك.

في بداية الاجتماع الأول رحب السيد رئيس اللجنة بالسيد الوزير وهنئه باسمه وباسم أعضاء اللجنة على الثقة المولوية السامية بتعيينه وزيرا في حكومة جلالة الملك محمد السادس نصره الله، على رأس قطاع يعد من بين القطاعات الحيوية، إذ يشكل دعامة أساسية للرقي بمستوى البنية التحتية قصد مواكبة متطلبات تحقيق التنمية.

واغتنم الفرصة السيد الوزير لتهنئة السيد الرئيس والسادة أعضاء اللجنة وكافة السيدات والسادة المستشارون على الثقة التي وضعوها فهم المواطنين بانتخابهم ممثلين لهم، كما أكد أن الوزارة ستظل منفتحة ومنصتة ومتفاعلة مع كافة ملاحظات وأسئلة واستفسارات السيدات والسادة

المستشارون، ومنشغلة بهموم وتطلعات المواطنين ومتعاونة مع مختلف المتدخلين خدمة للمصلحة العامة.

في هذا الإطار، قدم السيد الوزير عرضا مفصلا وشاملا هم بالأساس المنجزات التي حققتها الوزارة خلال سنة 2021، واستعرض برنامج العمل للسنة المقبلة، وذلك بتأكيده في بداية العرض على التوجهات الاستراتيجية المقترحة خلال الولاية الحكومية والتي تتمثل في:

✔ مواكبة القطاعات والفاعلين المتضررين من الآثار المرتبة عن جائحة كوفيد؛

✓ تحيين الاستراتيجيات القطاعية وإعطاء دينامية جديدة؛

✓ تحقيق الانتقال الرقمي لقطاعي النقل واللوجيتسك بالمغرب؛

✓ دعم أسس حكامة جيدة في قطاعي النقل واللوجستيك ببلادنا؛

ولم يفت السيد الوزير الإشارة إلى مجالات تدخل الوزارة وإبراز هيكلتها، بالإضافة إلى تأكيده على السياق العام المطبوع بانعكاسات الجائحة على مختلف القطاعات، وخصوصا النقل إلى جانب التأخر الحاصل في إنجاز بعض المشاريع المتأثرة بسياق الجائحة.

وبخصوص المنجزات المحققة: على مستوى النقل الجوي أفاد أن بلادنا أصبحت تتوفر على 19 مطار دوليا و5 مطارات وطنية بطاقة استيعابية تصل إلى 39 مليون مسافرا سنويا، وتم توقيع 98 اتفاقية دولية للخدمات الجوية واتفاقيا للأجواء المفتوحة مع الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأمريكية.

وأكد أن سنة 2021 عرفت إنشاء محطة جوية جديدة بمطار الرباط سلا، وتطوير المنطقة الوسطى لمطار محمد الخامس، وتشغيل المحطة الجوية الجديدة لمطار الناظور بالإضافة إلى مشاريع أخرى من بينها تشغيل الوحدة الجديدة للرحلات الداخلية بمطار محمد الخامس وإنجاز دراسة البرمجة المتعلقة بتطوير المحطة الجوية بمطار طنجة، مراكش، أكادير ومحطتي الشحن الجوي واللوجستيكي بمطاري الدار البيضاء وطنجة إلى جانب تحديث النظام المعلوماتي للتسيير المطاري.

ورغم كل هذه المنجزات، أشار إلى تراجع نسبة الحركة الجوية خلال الفترة الممتدة من يناير إلى غشت 2021 مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2019، حيث تراجعت نسبة حركة المسافرين ب5, 65 أما نسبة الشحن الجوي فقد تراجعت بنسبة 65,6%، ويرجع ذلك إلى انعكاسات الجائحة وانعكاسات الحجر الصحى على حركية النقل الجوي.

أما بخصوص الملاحة التجارية، أفاد أنها قد عرفت نموا بنسبة %123 مقارنة مع نفس الفترة سنة 2020، إذ بلغت الحمولة المنقولة ما يعادل 129 مليون طن، مشيرا إلى انخفاض الواردات بمعدل %1,5 وارتفاع الصادرات بمعدل %3,8 وانخفاض النقل الساحلي بمعدل %2,4 وارتفاع نشاط المسافة بنسبة 3,8%، أكد في نفس السياق على تراجع الرواج البحري للمسافرين بنسبة 341,7%.

ووقف السيد الوزير عند التطور النوعي الذي عرفه قطاع النقل الطرق، بالإضافة إلى الرخص التي تم تسليمها لأول مرة وتهم كل من نقل المسافرين، النقل السياحي، النقل العمومي للمسافرين، النقل المدرسي، النقل بالعالم القروي، النقل المزدوج، نقل المستخدمين النقل الطرقي للبضائع والنقل السياحي.

وأضاف أن القطاع فتح مجموعة من الأوراش التي تهم تطوير نظام حكامته ورقمنته وتجويد خدماته، إلى جانب دعم الحظيرة الوطنية للسيارات بأكثر من 162.900 سيارة إضافة في الثمانية أشهر الأولى من سنة 2021 مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2020.

كما سجل ارتفاع عدد القتلى بنسبة 30%خلال ثمانية أشهر من سنة 2021مقاربة مع نفس الفترة من سنة 2020 وانخفاض في عدد القتلى بنسبة 6,4% مقارنة مع سنة 2019، الأمر الذي تطلب التدخل على مستوى تعزيز المراقبة التقنية للمركبات وتقوية نظام المراقبة الأتوماتيكية لمخالفة قانون السير وتعزيز حظيرة الواردات المتنقلة ومعالجة مناطق تراكم حوادث السير في المحاور الطرقية الحضرية.

وقصد تحسين جودة الخدمات المقدمة، أشار إلى أن الانطلاق في تفعيل اتفاقية الشراكة مع البريد بنك وبريد كاش بخصوص استقبال طلبات المواطنين المتعلقة بتجديد أو طلب نظير رخص السياقة بمدينة الدار البيضاء وتعميمها تدريجيا على باقى مدن المملكة ابتداء من فاتح شتنبر 2021.

كما أبرز السيد الوزير التطور الذي عرفه قطاع السكك الحديدية على مستوى مكونات الشبكة والموارد البشرية وحصيص معدات النقل والجر، وسجل القطاع سنة 2020 تجاوز عدد المسافرين 21 مليون مسافر، كما تم نقل 24,5% مليون طن من البضائع بما فيها 16,4% مليون طن من الفوسفاط، حيث سجلت مداخل النقل 2,6% مليار درهم منها 803 مليون درهم كإرادات نقل المسافرين و 1,8مليار درهم كإرادات نقل المسافرين و 1,8مليار درهم كإرادات نقل البضائع.

أما على مستوى قطاع اللوجستيك فقد وقف عند الأهداف الاستراتيجية للقطاع والتي تتمثل في: تقليص التكلفة اللوجستيكية وزيادة القيمة المضافة والحد من اكتظاظ الطرقات والمدن، وتقليص انبعاث ثاني أوكسيد الكربون.

كما أشار إلى المصادقة على المخططات التوجهية للمناطق اللوجستيكية بثمان جهات، وتهم 24 منطقة لوجستيكية على مساحة إجمالية مقدرة ب 1180 هكتار.

وتطرق إلى مجموعة من المشاريع التي همت تطوير بعض المحطات اللوجستيكية، ومواصلة برنامج التأهيل اللوجستيكي للمقاولات الصغرى والمتوسطة وتحسين السلاسل اللوجستيكية لأهم الأوربة وتطوير الكفاءات في مهن اللوجستيك.

وبخصوص برنامج 2022 استعرض اعتمادات الوزارة المتعلقة بالاستثمارات، إذ وصلت 1.246 مليون درهم همت الميزانية العامة وكذلك المصالح المسيرة بطريقة مستقلة، أما استثمارات المؤسسات العمومية التابعة للوزارة فقد وصلت 5.9 مليار درهم، فيما وصل مجموع الاستثمار العمومي في قطاعات النقل واللوجستيك 7.2 مليار درهم.

وبخصوص قطاع النقل الجوي، سجل أن القطاع سيتوجه نحو تنمية قطاع النقل الجوي وتحسين جودة الخدمات، والتسريع بعودة النقل الجوي والصحة العامة في مجال الطيران المدني، إلى جانب تعزيز حكامة القطاع ورقمنة إدارته.

وعلى مستوى الملاحة التجارية، أفاد أن هذا القطاع سيتوجه نحو تطوير النقل البحري للمسافرين، وتجويد نظم عملية "مرحبا"، وتقنين نشاط الملاحة الترفيهية إلى جانب تعزيز الملاحة البحرية.

في سياق أخر، أكد أن قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية سيعمل على تطوير آليات الرصد والمراقبة والتتبع ومواصلة إصلاح قطاع النقل الطرقي وتعزيز حكامته وهيكلة تدبيره ورقمنته، إلى جانب القيام ببعض المشاريع التي تمم تحسين جودة خدمات القطاع والرفع من السلامة الطرقية.

فيما سجل أن قطاع النقل السككي سيتوجه نحو توسيع شبكته من خلال ربط الموانئ ومحطات الحاويات بالخطوط السككية وتحسين سلامتها، وتعزيز أسطول المعدات المتحركة والتجهيزات والأدوات التي تتعلق بمواصلة

إعادة تأهيل الآليات الخاصة بصيانة السكة والمعدات المتحركة وأنظمة معلوماتية.

وأشار إلى أن قطاع اللوجستيك سيعرف تطورا على مستوى المناطق والتجهيزات اللوجستيكة وتنمية الكفاءات وتشجيع بروز فاعلين جدد مندمجين إلى جانب مواصلة تفعيل برنامج التحسيس 2021-2023، من خلال العمل على 12 مشروعا معياريا آخر، وتنظيم تظاهرات ولقاءات متعلقة بهذا القطاع، وكذا المشاركة في التظاهرات الوطنية والدولية ومساندة الأحداث الوطنية والتظاهرات المرتبطة بالقطاع.

وفي ختام عرض، توقف السيد الوزير عند الاعتمادات المالية المخصصة لوزارة النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022 وجاءت كالتالي:

- ميزانية التسيير تقدر ب 79,5مليون درهم؛
- الميزانية المخصصة بالموظفين تقدر ب180,7 مليون درهم.

السيد الرئيس المترم،

السيدات والسادة الوزراء المترمون،

السيدات والسادة الستشارون المترمون،

في بداية المناقشة العامة تقدم السيدات والسادة المستشارون بتهنئة السيد الوزير على الثقة المولوية الشريفة التي وضعها فيه جلالة الملك محمد السادس نصره الله، بتعيينه على رأس هذا القطاع، مؤكدين له على أهميته

المحورية في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وتيسير الحياة اليومية للمواطن، وخصوصا على مستوى النقل سواء المتعلق بنقل المسافرين أو نقل البضائع.

ووقف السيدات والسادة المستشارون على مستوى التطور الذي عرفه هذا القطاع، سواء من ناحية تنوع وتطور أسطول نقل المسافرين عبر الطرق أو نقل البضائع، أو على مستوى النقل الجوي، النقل البحري، النقل عبر السككي، كما سجلوا التطور الحاصل على مستوى البنية التحتية المينائية والسككية والطرقية، والمطارات التي أصبحت تتوفر فها معايير دولية، إلى جانب المجهود المبذول على مستوى السلامة الطرقية وتحسين الخدمات المقدمة وتقربها من المواطنين.

وأشار بعض المتدخلين إلى أن تطور عملية النقل وتحسين جودته ستنعكس على تطور التجارة الداخلية والخارجية، وستشجع السياح على زيارة وجهات سياحية داخلية متعددة، إذ أكد أحد السادة المستشارين في هذا الإطار على ضرورة استكمال وتحسين البنية التحتية الطرقية بين مراكش وورزازات قصد جعل هذه الأخيرة قطبا سياحيا جذابا لما تتوفر عليه هذه المدينة من إمكانيات ومؤهلات سياحية كبيرة ومتنوعة ومتطورة.

وأفادت بعض التدخلات أن هذا القطاع قد عرف مجموعة من المشاكل في السنوات الأخيرة وخصوصا في علاقته مع مني نقل المسافرين ونقل البضائع إلى جانب طول مسطرة تجديد حظيرة النقل، بالإضافة إلى النقص الحاصل في النقل على مستوى العالم القروي وبين الجماعات، في حين طالب أحد المتدخلين بضرورة تمديد مدة عمر الشاحنات التي يتم استيرادها من الخارج

من خمس سنوات إلى سبع سنوات والمصادقة عليها، ولاسيما أن هذه الشاحنات تكون في حالة ميكانيكية جيدة ويتم استغلالها فقط في نقل البضائع من الضيعات الفلاحية.

وأثار بعض المتدخلين انتباه السيد الوزير إلى المشاكل التي من الممكن أن تحصل عند تنزيل الهيكلة الجديدة للوزارة في ظل هذه الحكومة، التي اختارت الفصل بين قطاع النقل واللوجستيك وقطاع التجهيز والماء، فيما اعتبر متدخل آخر أن هذا الاختيار الحكومي إيجابي ويتوجه نحو تخفيف العبء على هذه القطاعات الحكومية التي تعرف ثقلا كبيرا، نظرا لجسامة القطاعات التي تسيرها والأوراش التي تباشرها، وتداخلها مع كافة القطاعات الأخرى.

فيما وقف بعض السادة المستشارين عند الضعف الحاصل على مستوى توفير المحطات اللوجستيكية، مطالبين في نفس الوقت بفتح المجال لاستثمارات القطاع الخاص في إطار الشراكة بين القطاع العام والخاص، نظرا لمحدودية إمكانيات الدولة في الاستثمار، مما يتطلب فتح المجال للقطاع الخاص للقيام بدوره، في نفس الإطار تمت المطالبة بضرورة توفير محطة اللوجستيك بالمركز الحدودي الكركرات لربط المغرب مع دول إفريقيا وتشجيع الاستثمار.

وشددت في هذا الإطار المداخلات على أن المغرب يتوفر على شريط ساحلي كبير مما يتطلب القيام بمجهود جبارة على مستوى تحسين أسطول البواخر، والربط بين الموانئ عبر خطوط النقل البحري من أجل الحفاظ على سلامة النقل عبر الطرق والحفاظ على سلامة بعض المنتجات البحرية المكلفة ماديا.

كما طالب نفس المتدخل بضرورة تصنيف البواخر حسب المجالات التي تشتغل فيها، وحسب العالم الوطني الذي تحمله، من أجل الوقوف على حصة المغرب من الرواج التجاري البحري.

فيما تساءل نفس المتدخل حول الإمكانيات المتوفرة لإنقاذ العاملين على البواخر، وتوفير لهم تكوين يلاءم عملهم اليومي، نظرا لما يواجههم من مخاطر تتطلب التعامل معها في حينه، إلى جانب ضرورة الإعلان على عدد المفقودين وعدد الذين تعرضون لحوادث خطيرة داخل البحر، واستفسر حول المستفيد من الكفاءات التي يتم تكوينها في مجالي الموانئ والمجال البحري.

بالإضافة إلى ذلك، طالب أحد المتدخلين بتفعيل الأفضلية الوطنية ودعم حصة المقاولات الصغرى والمتوسطة التي تمثل ما يقارب 90 في المائة من النسيج المقاولاتي المغربي، مشددا على ضرورة الوفاء بآجال الأداءات لتمكين الشركات من مستحقاتها، ومراجعة بعض الصفقات التي أصبحت مكلفة جدا مع ارتفاع أثمنة أغلب المواد الأساسية.

ووقف أغلب المتدخلين على النقص الحاصل في الموارد البشرية العاملة بهذا القطاع، وخصوصا العاملة بالمصالح الخارجية، وما يتطلب منها من عمل سواء في علاقتها مع القطاعات الأخرى أو بتقديمها لبعض الخدمات للمواطنين، الشيء الذي جعل البعض يطالب بضرورة دعم القطاع بأطر جديدة، وجعل الموارد البشرية شريك أساسي في تطوير هذا القطاع، من خلال فتح حوار اجتماعي قطاعي والاستجابة لملفاتها التي لا تزال عالقة وتعيق السير العادى لبعض المؤسسات التابعة للقطاع.

وأكد بعض السادة المستشارين على أن عملية عبور هذه السنة قد عرفت مجموعة من المشاكل تمثلت في التعاقد مع شراكات تعيش مشاكل مالية، وعدم الوفاء بتنويع الخطوط البحرية لتسهيل العملية، بالإضافة إلى أن بعض المهاجرين لم يتوصلوا بتعويضاتهم رغم تخصيص ميزانية لهذا الغرض.

فيما أبرز أحد السادة المتدخلين أن السلامة الطرقية أصبحت مكون أساسي لهذا القطاع مما يجعل الميزانية المرصودة لها غير كافة للقيام بالمهام المنوطة بها، وأضاف أن تحديد السرعة في بعض المقاطع الطرقية السوداء ممكن وضروري، لكن بعض المقاطع الطرقية الجيدة أصبح خيار تحديد السرعة بها في 120 كلم في الساعة غير ضروري ويجب مراجعته.

## السيد الرئيس المترم،

### السيدات والسادة الوزراء المترمون،

## السيدات والسادة الستشارون المترمون،

في بداية جوابه على ملاحظات واستفسارات السيدات والسادة المستشارون تقدم السيد الوزير بهنئهم على الثقة التي وضعها فهم المواطنات والمواطنين، وأكد على أن ملاحظاتهم تظل نابعة من غيرتهم على هذا القطاع الحيوي، ووعدهم في نفس الوقت بأنه سيظل رهن إشارتهم لما فيه خير الوطن وللمواطنين.

وأكد على أن الجائحة أثرت على هذا القطاع الذي عرف توقفا كليا، وحتى عند التخفيف من إجراءات الحجر الصحي عاد للاشتغال بشكل جزئي، مما أثر على مداخيل الشركات الوطنية التي تعمل في مجال النقل سواء العامة أو الخاصة.

وأبرز أن تراجع النقل الجوي فرض على شركة الخطوط الملكية المغربية للطيران إعادة النظر في هيكلها، والتخفيف من بعض الخطوط وفتح خطوط جديدة، من أجل البحث عن موارد جديدة لاستعادة توازها المالي، وأشاد بالدور الذي قامت به في عملية مرحبا هذه السنة، حيث تمكنت من القيام ب 8500 رحلة دولية تم عبرها نقل 2 مليون مسافر في ظرف وجيز.

وأشار إلى أن توقعات الوزارة لسنة 2022 تعرف نوعا من التفاؤل الإيجابي، رغم القرار الذي اتخذته الحكومة لوقف الرحلات مع فرنسا والذي ينبع من ضرورة التدخل لحماية المواطنين من الموجة الخامسة لكورونا.

على مستوى النقل البحري سجل السيد الوزير أن الوزارة قامت بمجهود مهم من أجل تأمين نقل البضائع وإعادة الروح لنقل المسافرين، وخصوصا عند القيام بعملية مرحبا، وذلك تنفيذا للتعليمات الملكية السامية، التي أوصت بالتخفيض من ثمن التذاكر. ووعد السيد الوزير السيدات والسادة المستشارون بأنه سيتحقق من مسألة عدم توصل بعض المهاجرين من تعويضاتهم.

كما سجل أن عملية نقل المسافرين عبر السكك الحديدية قد عرف تطورا مهما وخصوصا على مستوى تشيد مجموعة من المشاريع والرفع من جودة الخدمات المقدمة والتقيد بضبط توقيت الرحلات، وتنويع العرض السككى الذى بدأ يستعيد عافيته تدريجيا.

وشدد على أن نقل البضائع عبر الطرق قد استمر رغم الحجر الصحي، سواء داخل المغرب أو خارجه، في حين قد توقف نقل المسافرين كليا، موضحا أن هذا النشاط بدأ يسترجع عافيته في الشهور الأخيرة نتيجة التخفيف من إجراءات الحجر الصحي، ووعد بأن الوزارة ستعمل على إيجاد الحلول لكافة المشاكل التي يعرفها القطاع وبشكل تشاركي مع المهنيين والمتدخلين فيه.

وفي موضوع آخر أوضح أن برنامج تكسير العربات قد انطلق سنة 2008 إلى سنة 2016، وتوقف سنة 2017، وقامت الوزارة ببرمجته من جديد سنة 2017-2018 بالنسبة للعربات التي يتجاوز عمرها 20 سنة، لكن هذا البرنامج لم يحقق أي نتائج مما تطلب في تفاعل مع المهنيين تمديد هذه العملية حتى سنة 2023 وتهم كذلك العربات التي يفوق عمرها 15 سنة، نتج عن ذلك معالجة 1028 مليون درهم.

وفي إطار تكوين السائقين المهنيين وتجاوبا مع مطالبهم أكد السيد الوزير أن الوزارة تحملت تكاليف التكوين وتقريبه من المستهدفين، ومراجعة مناهج التكوين والمدة المحددة حسب طبيعة ونوعية النقل مما تطلب معالجة 37 ألف ملف.

وبالنسبة للسلامة الطرقية، أفاد السيد الوزير أن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية تعمل وفق إستراتيجية وطنية طموحة لسنة 2026، تهدف إلى تقليص عدد الموتى في حوادث السير إلى 50 في المائة سنة 2025، وذلك من خلال التدخل لحماية الراجلين وراكبي الدراجات والأطفال الذين يشكلون أكثر من نسبة 65 في المائة من عدد القتلى، لذلك شدد على أن البرامج الموضوعة

ستستهدف بالأساس هذه الفئات وتحسيس المواطنين بأن السلامة الطرقية مسؤولية جماعية.

وفيما يخص تقديم رخص السيارات ورخص السياقة، أشار إلى الاتفاقية المبرمة بين الوكالة وبريد بنك وبريد كاش لتقديم جزء من الخدمات، الشيء الذي سيحسن من جودة الخدمات ومن تخفيف العبء على الموارد البشرية وكذلك تقريب الخدمات من المواطنين.

وسجل السيد الوزير أن قطاع النقل الجوي عرف قفزة نوعية، من خلال وضع خطة عمل من طرف مكتب المطارات على مستوى كافة المطارات أدت إلى تحسين جودة الخدمات بها مما جعلها تحصل على نقطة 4/5 من طرف الاتحاد الدولي للمطارات، كما تم تصنيف مطار محمد الخامس الدولي في الرتبة 65 من بين 300 مطار على المستوى الدولي.

وأكد على بعض المشاكل التي يعرف قطاع النقل وخصوصا على مستوى عدم استغلال رخص النقل بين الجماعات وفي العالم القروي، ولتجاوز ذلك شدد على ضرورة وضع خارطة جديدة للنقل بين الجماعات وتبسيط مساطر الحصول على النقل المزدوج.

وسجل أن 95 في المائة من المبادلات التجارية للمغرب بحرية، مشددا في نفس الوقت على صواب خيار المغرب بتحرير النقل البحري، من أجل توفير عرض كافي للرفع من اقتصاد المغرب. وبالنسبة للسفن المغربية أفاد أن المغرب يتوفر على 15 سفينة 6 منها مخصصة لنقل المسافرين و6 مخصصة لنقل الحاويات بينما 3 منها مخصصة لنقل المحروقات، أما باقي السفن تنشط في المجال الترفيهي.

وشدد في الأخير على ضرورة إشراك النقابات في مسلسل التحول المؤسساتي، مؤكدا على ضرورة فتح حوار اجتماعي ناجع يضم كافة المتدخلين من أجل الحفاظ على استقرار المؤسسات، مشيرا إلى أن الوزارة ستقوم بعقد جلسات الحوار القطاعي بعد الانتهاء من هيكلتها حسب الهيكلة الحكومية الجديدة.

العرض التقديمي للسيد وزير النقل واللوجست



# تقديم الميزانية الفرعية للنقل واللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



#### 23 نونبر 2021

## محاور العرض



- 1. الأولويات والتوجهات الاستراتيجية للوزارة
  - 2. تقديم عام للوزارة
  - 3. منجزات سنة 2021
  - 4. برنامج عمل سنة 2022
  - 5. ميزانية التسيير برسم سنة 2022

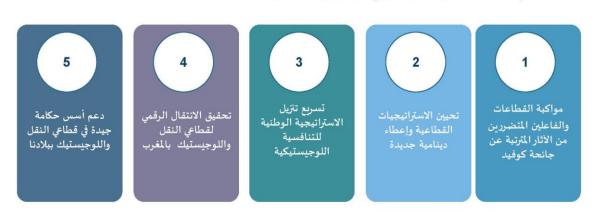


# 1. الأولويات والتوجهات الاستراتيجية



## الأولويات والتوجهات الاستراتيجية

يرتكز برنامج العمل الخاص بقطاع النقل واللوجيستيك المقترح خلال الولاية الحكومية 2021-2026 على تحديد الأولوبات والتوجهات الاستراتيجية التالية:



تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# 2. تقديم عام للوزارة



## تقديم عام للوزارة



### مجالات تدخل الوزارة

تتكلف وزارة النقل واللوجيستيك بمجموعة من القطاعات الحيوية التي تلعب دورا هاما في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لبلادنا والمرتبطة بشكل مباشر بعوامل ومؤشرات التنمية.



تقديم المِرَانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



## 3. منجزات سنة 2021





# قطاع النقل الجوي



## قطاع النقل الجوي

## أهم المؤشرات

#### 3 شركات مغربية للنقل الجوي العمومي للأشخاص والبضائع

#### 5 شركات مغربية في طيران الأعمال والنقل الصحي

- 5 شركات مغربية للعمل الجوي
- 9 شركات لنقل الأشخاص بواسطة المنطاد

- 19 مطار دولي و 5 مطارات وطنية
- الطاقة الاستيعابية الإجمالية: 39 مليون مسافر سنويا

- 98 اتفاق دولي
- اتفاقیتان للأجواء المفتوحة مع الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة

## عملية مرحبا من 15 يونيو إلى 31 غشت 2021

■ 3,65 مليون مسافر (31202 رحلة دولية)

سنة 2019 (مقارنة مع سنة 2018)

سنة 2020 (مقارنة مع سنة 2019):

■ حركة المسافرين: (64,5% -)

■ الشحن الجوي : (% 26,6 -)

■ حركة المسافرين: 25,06 مليون مسافر (11,18%+)

النقل الداخلي :3,005 مليون مسافر (% 22,46 +)

حركة المسافرين: 7,15 مليون مسافر (%71,48).

يناير - غشت 2021 (مقارنة مع نفس الفترة لسنة 2019)

الشحن الجوي : 96,075 طن (8,89% +)

■ الشحن الجوي : 61,35 طن (%36,14 -)

- 65 % من حركية النقل الجوي الدولي خلال نفس الفترة من سنة 2019
  - 45 شركة للنقل الجوي







تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# Ŏ

## قطاع النقل الجوي - المكتب الوطني للمطارات -

### منجزات سنة 2021 المحطات المطاربة

#### انشاء محطة جوية جديدة بمطار الرباط سلا

- طاقة استيعابية إضافية : 4 مليون مسافر سنوبا
  - حجم الاستثمار: 1639 مليون درهم
    - تقدم الأشغال : %26



#### شروع تطوير المنطقة الوسطى لمطار محمد الخامس

- مهدف المشروع إلى تزويد المطار بمنطقة وصول مشتركة جديدة ومجهزة بموارد تسمح
   بتقديم الخدمات للمسافرين في أفضل الظروف.
  - حجم الاستثمار: 280 مليون درهم
    - التقدم الإجمالي للأشغال: %50



#### المحطة الجوبة الجديدة لمطار الناضور

 تشغيل المحطة الجوية الجديدة بمطار الناضور وتشييد برج جديد للمراقبة الجوية بهذا المطار



- المطارات باقي المنجزات
- تشغيل الوحدة الجديدة للرحلات الداخلية بمطار محمد الخامس
- انجاز دراسة البرمجة المتعلقة بتطوير المحطات الجوية لمطارات طنجة ومراكش واكادير و محطي الشحن الجوي و اللوجستيك بمطاري الدارالبيضاء وطنجة
- انشاء محطتين للطيران الخاص بكل من مطار الداخلة و مطار الدار البيضاء محمد الخامس
  - حصول 15 مطارا على الشهادة الصحية (AHA) المنوحة من طرف المجلس الدولي
     للمطارات
    - تحدیث النظام المعلوماتی للتسییر المطاری

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

## قطاع النقل الجوي - شركة الخطوط الملكية المغربية -

### منجزات سنة 2021 - شركة الخطوط الملكية المغربية

#### هيكلة جديدة من أجل توازن مستدام

- اغلاق الوجهات غير المربحة
- إعادة صياغة الشبكة لتصبح أكثر مرونة وملائمة للوضعية الحالية
  - تخفيض الأسطول بنسبة 30%

## نعبئة وتدايير استثنائية لمواجهة جائحة كوفيد

- تعبئة كبيرة من اجل نقل ملايين من جرعات اللقاح والمعدات الطبية لمواجهة كوفيد من مجموعة من الدول: الهند والصين وكوريا الجنوبية.
- تعبئة طائرات الشركة الوطنية لإيصال المساعدات الطبية المجموعة من الدول الافريقية تنفيذا للتعليمات السامية الجلالة الملك.
- اتخاذ مجموعة من التدابير الاستثنائية لتسهيل عملية عودة مغاربة العالم في إطار عملية مرحبا 2021 تنفيذا للتعليمات السامية لجلالة الملك مع تطبيق أسعار استثنائية تتراوح بين 97 و150 أورو لرحلة شاملة الذهاب والعودة، انطلاقا من أوروبا
- خلال الفترة الممتدة من 15 بونيو الى 30 شتنبر 2021 تم إنجاز ازيد من 18500 رحلة دولية من والى 64 وجهة عبر العالم و نقل قرابة 2 مليون مسافر.

#### تعزيز النقل الجوي خاصة مع الدول الافريقية

- تعزيز النقل الجوي الداخلي وتطوير إمكانيات الربط مع أزيد من 80 وجهة دولية
- فتح خطوط جديدة وتعزيز عدد الرحلات لبعض الخطوط التي تعرف طلبا متزايدا.
- رفع عدد الرحلات المباشرة بين المغرب والسنغال إلى 20 رحلة في الأسبوع وبين الدار
   البيضاء ونواكشوط إلى 7 رحلات في الأسبوع.
  - إعادة النظر في برامج الرحلات عبر تقويها وتحسين ظروف اشتغالها لتشمل عدة وجهات مثل Conakry و Jibreville.
- تسهيل المبادلات التجاربة بإفريقيا عبر شركتها الفرعية للشحن "رام كاركو" وطائرتها (بوينغ 767)

142



تنمية النقل الجوى

تعزيز وتنظيم النقل

الجوي

ضمان استمرارية النقل

الجوي نهمان الصحة العامة في

مجال الطيران المدني

التحقيقات في مجال

السلامة الجوبة

## قطاع النقل الجوي

#### منجزات سنة 2021 - النقل الجوى و التحقيقات في حوادث الطيران

- تنظيم يوم دراسي، حول إنعاش وتنمية النقل الجوي في 21 يونيو 2021، بمشاركة مختلف الفاعلين المعنيين في القطاع، إضافة إلى خبراء أجانب من: المنظمة العالمية للسياحة، المنظمة الدولية للطيران المدني، اتحاد النقل الجوي الدولي والمجلس الدولي للمطارات
  - مواصلة تدعيم الرحلات الداخلية بالمملكة
  - مواصلة تنفيذ الإجراءات الهادفة إلى تحرير النقل الجوي في إفريقيا والمشاركة في سوق النقل الجوي الأفريقي الموحد (MUTAA)
    - تازيل مقتضيات القانون 40-13 في شقه المتعلق بالنقل الجوي من خلال اعداد مراسيم متعلقة ب:
  - تعويض ومساعدة الركاب الجويين في حالة رفض الإركاب، إلغاء أو تأخر الرحلة وبدء مسطرة نشره في الجريدة الرسمية.
    - خدمات النقل الجوي، العمل الجويّ والطيران العام،
      - نقل الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاص
  - التنسيق الوثيق مع مختلف الفاعلين في القطاع لضمان رحلات جوية امنة و الربط الجوي الدولي الأساسي مع تعزيز آليات اليقظة والرصد
- تازيل مجموعة من التدابير والإجراءات الاحترازية والوقائية بالمطارات لضمان السلامة الصحية للمسافرين. أخدا بعين الاعتبار توجهات منظمة الطيران المدنى الدولي، ومنظمة الصحة العالمية. وذلك بالتنسيق مع مختلف الجهات المعنية من سلطات أمنية وممثلي السلطة الصحية
  - انجاز سبعة تقارير تقنية حول حوادث ووقائع الطيران المدنى همت الطائرات المغربية وكدلك الطائرات الأجنبية:
    - تفعيل النظام المعلوماتي الخاص بالتحقيق في وقائع و حوادث الطيران المدني:
  - اعداد مشروع المرسوم بشأن إحداث هيئة دائمة خاصة بالتحقيقات في سلامة الطيران المدنى تؤيلا لمقتضيات المادة 243 من القانون 13-40.

نوصيات السلامة

إصدار 26 توصية تروم الرفع من مستوى السلامة الجوية داخل المحال الجوي المغربي وكدلك سلامة الطائرات المغربية بالخارج.

منحزات سنة 2021 - السلامة الحوية

### قطاع النقل الجوي



والمغربية و شركات النقل العام والعمليات الأرضية و شركات صيانة الطائرات بالمغرب والخارج و القيام بعمليات تفتيش صلاحية الطائرات للطيران كفاءة مستخدمي الملاحة الجوية السهر على استيفاء المستوى المطلوب المتعلق بكفاءة المستخدمين منذ التكوين حتى نيل الترخيص أو الاجازة المدنية

مراقبة خدمات الملاحة الجوية للوقوف على مدى تطابقها مع المعاير الدولية. وتشمل هاته المهمات كل من المركز الوطني لمراقبة سلامة الملاحة الجوية بالدار البيضاء ، والمطارات التالية اكادير، بنسليمان ، الناظور، وجدة أنكاد، فاس سايس، طنجة و الحسيمة

الجوية

مراقبة سلامة خدمات الملاحة

مساطر الملاحة الجوية

تكوين مراقبي الملاحة الجوية

- اعداد مساطر للملاحة الجوية تهم على سبيل المثال مطارات الرباط و الدار البيضاء محمد الخامس.
  - انشاء مجالات جوية خاصة بالمطارات للرفع من مستوى السلامة.
- اعتماد معهد التكوين العسكري بمراكش من اجل تكوين المراقبين الجويين حسب المعاير الدولية في المجال.
- تنظيم الامتحانات النظرية والتطبيقية في 6 مراكز جهوية للتكوين لفائدة 245 مراقب جوي وذلك من اجل حصولهم على الأهليات المطلوبة,
  - تنظیم امتحانات لتأهیل 16 مدرب.

تنظيم الامتحانات النظرية والتطبيقية لنيل 9 امتحانات لنيل إجازات العاملين في مجال الطيران الاجازات تسليم وتجديد الاجازات والأهليات ما يزيد عن 300 إجازة وأهلية

المراقبة المستمرة لمراكز التكوين والمصادقة على برامجها

15عملية

المراقبة المستمرة لمحاكيات الطيران 18عملية

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# قطاع الملاحة التجارية



## قطاع الملاحة التجارية



#### الرواج المينائي للبضائع

- سجل الرواج التجاري البحري بالموانئ المغربية بما في ذلك المسافنة نموا بلغت نسبته 12.3%
   مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2020 ، حيث بلغت الحمولة المنقولة ما يعادل 129 مليون طن.
  - حيث سجلت مؤشرات الرواج التجاري:
  - انخفاض الواردات بمعدل قدره 1.5%
    - ارتفاع الصادرات بمعدل 3.8%
  - انخفاض النقل الساحلي بمعدل 2.4%
  - ارتفاع نشاط المسافنة بنسبة 33.9%





■ سجل الرواج البحري للمسافرين نقل ما يقارب 274 ألف مسافر مسجلا انخفاض بنسبة 41.7%

#### الرواج المينائي للمسافرين

16

# قطاع الملاحة التجارية



### تأمين عملية مرحبا 2021

في ظل الظروف الصحية الاستثنائية وتنفيذا للتعليمات السامية لصاحب الجلالة، عملت هذه الوزارة على تفعيل الإجراءات التالية لتامين عملية مرحبا 2012

- اعداد مخطط اسطول يضم 10 سفن يمكن من تأمين 15 رحلة أسبوعية وتوفير طاقة استيعابية قدرها 25.041 مسافر و 7.168 عربة،
- تشغيل 5 خطوط بحربة طوبلة المدى: طنجة المتوسط جنوة / طنجة المتوسط سيت / طنجة المتوسط مرسيليا / الناظور سيت / الحسيمة سيت
  - تجهيز سفن مخطط الاسطول بأطقم طبية و مختبرات للكشف عن فيروس كوفيد 19
  - استئجار سفينتين بسعة 2000 راكب و 500 سيارة لكل منهما في إطار بغلاف مالي قدره 90 مليون درهم
  - اعتماد تعرفة 995 يورو لحزمة مرجعية تتكون من سيارة واحدة و 4 ركاب بالنسبة للسفن المستأجرة
  - تعويض جزئي لثمن التذاكر (1.000 و 3.000 درهم) لكل مسافر على مثن السفن الاخرى + منصة رقمية لتيسير عملية التعويض
    - وضع رقمين أخضرين من أجل التواصل و مواكبة الجالية المغربية بالخارج

الناظور



73.571 157.987 المسافرين 48 25.337 55.654 السيارات

الرواج المسجل في الموانئ المغربية

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع الملاحة التجارية

طنجة المتوسط



# سلامة السفن، التكوين ومراقبة الملاحة التجاربة

الدفاتر البحرية المسلمة بالمصالح الخارجية لمديرية الملاحة التجارية	
--	--

مصلحة الملاحة التجارية	2020	2021	
ء الناظور	22	26	
ء أسفي	52	60	
ء الجديدة	11	16	
، طنجة	322	361	
ء الدار البيضاء	168	62	
ء اکادیر	26	45	
ء القنيطرة	41	48	
، المحمدية	38	44	
، العيون	12	16	
ء المضيق	0	0	
المجموع	692	678	

2021	2020	الشواهد المسلمة من طرف مديرية الملاحة التجارية	
40	38	السطح	شواهد الأهلية
46	45	. الاهلية المحركات	
823	694	شواهد الكفاءة	

2021	2020	مصلحة الملاحة التجاربة	
79	37	ميناء الناظور	
3	1	ميناء أسفى	
5	3	ميناء الجديدة	
106	79	ميناء طنجة	
28	38	ميناء الدار البيضاء	
19	31	ميناء أكادير	
86	50	ميناء القنيطرة	
12	16	ميناء المحمدية	
172	115	ميناء المضيق	
0	2	ميناء العيون	
510	372	المجموع	

- استقبال ومعالجة 24598 إبلاغ سفيني إجباري
- المساهمة الفعالة في تنسيق 28 عملية بحث وإنقاذ بحري تم على إثرها إنقاذ ما يقارب 244 روح بشرية
- تسجيل والتبليغ عن 05 مخالفة لقواعد حركة السفن التجارية بمضيق جبل

• بث المئات من النشرات المتعلقة بظروف حركة الملاحة البحرية





# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية



- عدد مقاولات النقل العاملة في القطاع: 1700 مقاولة: عدد الرخص المسلمة : 3495 رخصة:
  - - عدد المركبات: 2152 مركبة:
      - متوسط عمر الحافلات:
  - 17% يقل عمرها عن 5 سنوات؛ 40% يقل عمرها عن 10 سنوات:
- 37% يتجاوز عمرها 15 سنة.

### النقل السياحي

- عدد مقاولات النقل العاملة في القطاع: 1670 مقاولة:
  - عدد المركبات: 5107 مركبة:
  - 57% يقل عمرها عن 5 سنوات.

- - 73% يتجاوز عمرها 15 سنة.

للحساب الخاص:

لحساب الغير:

عدد المقاولات: 4560 مقاولةٍ :

- عدد المركبات : 10109 مركبة :

- عدد المقاولات: 852 مقاولة:

عدد المركبات : 863 مركبة.

# عدد مقاولات النقل العاملة في القطاع: 1370 مقاولة:

عدد المركبات :1446 مركبة:

محاضر اللجان الإقليمية :11، التجديد السباعي :104 ملف:

طلبات التحويل عن طريق الإرث مع الثنازل: 27 منف:
 الموافقة على منح 17 رخصة بعد مصادقة اللجان الإقليمية:

- لحساب الغير: - عدد المقاولات: 72122 مقاولة: عدد المركبات: 103211 مركبة,

لحساب الخاص :

لحساب الغير:

عدد المقاولات: 950 مقاولة:

عدد المركبات: 1789 مركبة.

عدد المقاولات: 4937 مقاولة.

عدد المركبات: 13400 مركبة.

عدد المقاولات: 28990 مقاولة:

### عقدت لجنة النقل 9 اجتماعات منذ يناير 2021 إلى غاية أكتوبر2021.

- تجدید الرخص لفائدة أشخاص ذاتیین: 23 ملف؛
- تجديد الرخص لفائدة أشخاص معنوبين : 5 ملفات؛

- عدد المقاولات المرخصة لأول مرة: 61؛
- الرخص المنوحة : 690 رخصة؛ التجديد السباعي: 22 ملف:



### النقل الطرق: منجزات سنة 2021

### حكامة القطاع

- مواكبة الجهات في ورش الجهوية المتقدمة عبر المشاركة الفعالة في الأوراش التي تنظمها وزارة الداخلية؛
  - مباشرة إنجاز دراسة لتحديد نظام حكامة النقل الطرقي للأشخاص على المستويين الوطني والجهوي؛
    - مواصلة عقد اجتماعات لجنة النقل لدراسة الملفات المعروضة عليها؛
    - تنظيم عدة لقاءات مع المهنيين لمواكبتهم خاصة في ظل جائحة كوفيد ؛
- عقد لقاءات مع مني قطاع النقل الدولي لتفعيل مقتضيات المرسوم 2.13.17 المتعلق بنقل البضائع عبر الطرق لحساب الغير وللحساب الخاص، خاصة الشق المتعلق بمراجعة شروط ولوج المهنة:
- تنظيم عدة اجتماعات للجان الثنائية المنصوص عليها في الاتفاقيات الثنائية للنقل الدولي وذلك من أجل تطوير التعاون في مجال النقل الدولي (هنغاريا، سلوفاكيا، فرنسا).

21

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية



### النقل الطرقى: منجزات سنة 2021

### منظومة النقل الطرقي

- برمجة دراسة تروم اقتراح إطار قانوني وتنظيمي يتعلق بالأشكال الحديثة للتنقل
- برمجة دراسة لإرساء استراتيجية لتطوير وتعزيز النقل المتعدد الأنماط للبضائع بالمغرب
- نشر بالجريدة الرسمية بتاريخ 23 شتنبر 2021 القرار المشترك لوزير التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء ووزير الطاقة والمعادن
   والبيئة المتعلق بتحديد شروط المصادقة على المركبات فيما يتعلق بانبعاث الملوثات وفقا لمتطلبات المحرك من الوقود، والذي
   يحدد سنة 2023 للمرور ل Euro 6
- إعداد الشروط المرجعية للدراسة المتعلقة بوضع خارطة طريق بخصوص المعايير المتعلقة بالانبعاثات الملوثة للمركبات التي سيتم
   اعتمادها في أفق 2030
  - اعداد دراسة من أجل تحديد المساهمات المحددة وطنيا 2021 الخاصة بقطاع النقل الطرقي
  - إعداد الشروط المرجعية للدراسة المتعلقة بوضع نظام تحفيزي لتشجيع اقتناء واستعمال المركبات الصديقة للبيئة
  - اطلاق دراسة لوضع تصور قصد تمويل برنامج تجديد الحظيرة من أجل الاستفادة من تمويلات الصندوق الأخضر
  - ختم أنشطة عقد التوأمة مع الوزارة الاسبانية المكلفة بالنقل والمتعلق بتنزيل مقتضيات القانون 30.05 الخاص بنقل البضائع
     الخطرة عبر الطرق



### النقل الطرقي: منجزات سنة 2021

### الرقمنة وتجويد الخدمات

- بلورة نظام معلوماتي بشراكة مع ميناء طنجة المتوسطي من أجل الرفع من تديير الرخص الثنائية المؤقتة للنقل الدولي
  - الشروع في تطوير برنامج معلوماتي يتعلق بتديير عمليات المراقبة الطرقية ورقمنة محاضر المخالفات
- وضع تطبيق معلوماتي رهن إشارة مراكز تكوين السائقين المهنيين من أجل تتبع تنفيذ الاتفاقيات الخاصة بمجانية تكوين هذه
   الفئة من المهنيين
  - الشروع في تعميم نظام الخدمات عن بعد بالنسبة للمقاولات النقلية الخاصة بنقل البضائع

23

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية

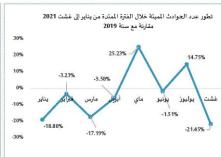


### السلامة الطرقية

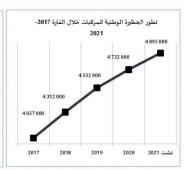
- المعطيات النهائية لسنة 2020: انخفاض في عدد القتلى بنسبة % 17,3 مقارنة مع سنة 2019
- المعطيات المؤقتة ل 8 أشهر الأولى من سنة 2021: ارتفاع في عدد القتلى
   بنسبة 30% مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2020 مع انخفاض في عدد
   القتلى بنسبة 6,4% مقارنة مع سنة 2019.







السلامة الطرقية: أهم المؤشرات



تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



### السلامة الطرقية : أهم المؤشرات

### تعليم السياقة

- تم الترخيص ل (305) مؤسسة جديدة لتعليم السياقة
- العدد الإجمالي لمؤسسات تعليم السياقة النشيطة 4169

### رخص السياقة

- وصل عدد المترشحين الاجتياز امتحان رخص السياقة أو تمديدها إلى
   443.800 مرشحا، مسجلا ارتفاعا يقدر ب 130,79% مقارنة مع نفس الفترة
   من السنة الماضية
  - نجح منهم 416.200 مرشح أي بارتفاع يقدر ب 133,95% مقارنة مع نفس
     الفترة من السنة الماضية
- تم تسجيل 351.100 عملية تبديل أو طلب نظير رخصة السياقة أي بزيادة تقدر ب 274,71%

### البطائق الرمادية

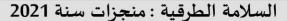
- بلغ عدد المركبات المسجلة 162.900 وحدة أي بارتفاع قدره 46,62% مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية .
  - تمثل المركبات الجديدة 93% من عدد المركبات المسجلة.
  - تم تسجيل 425.800 عملية تحويل الملكية بنسبة ارتفاع بلغت 53,17%
     مقارنة مع نفس الفترة من السنة الماضية .
- تم تسجيل 90.700 عملية طلب تبديل أو نظير من شهادة تسجيل المركبة .
  - تم تسجيل 24.339 عملية تسلم بصفة انفرادية .

### المراقبة التقنية للمركبات

- تم إنجاز 2.245.683 عملية مراقبة تقنية خلال الفترة الممتدة من يناير إلى غشت 2021
  - خلال نفس الفترة، تم إنجاز 248 مصادقة على الصنف.

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

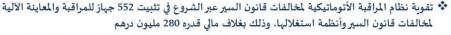
# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية

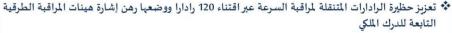


### تخليد اليوم الوطنى للسلامة الطرقية

تم تنظيم مجموعة من الأنشطة ذات الطابع التواصلي والتحسيسي والتربوي على الصعيد الوطني والجهوي والمحلي بمساهمة كل الشركاء المؤسساتيين والمهنيين ومكونات المجتمع المدني والمنابر الإعلامية. كما تم بث الأمسية التلفزية المباشرة \*مبادرتي من أجل الحياة\* بشراكة مع القناة الثانية تابعها حوالي 9 ملايين مشاهد. وقد تم خلال هذه الأمسية التلفزية التواصلية تقديم وتثمين مجموعة من المبادرات الفردية والجماعية التي تروم تحسين مستوى السلامة الطرقية في بلادنا.







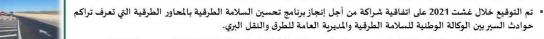
❖ اقتناء 13 عربة نفعية و130 دراجة ناربة لفائدة الأمن الوطني Brigades Mobiles



26

### السلامة الطرقية: منجزات سنة 2021

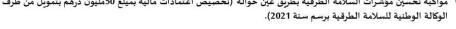
### معالجة مناطق تراكم حوادث السير في المحاور الطرقية الخطيرة

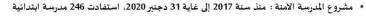












تمت برمجة 80 مدرسة ابتدائية للاستفادة من هذا المشروع بقيمة 10 مليون درهم خلال سنة 2021





تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية

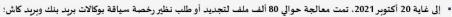


تفعيل اتفاقية الشراكة مع البريد بنك وبريد كاش الموقعة يوم الثلاثاء 01 يونيو 2021

- استقبال المرتفقين وإيداع ملفاتهم بوكالات البريد بنك وبريد كاش(حوالي 800 وكالة)؛
- رقمنة وحفظ الأرشيف المادي والالكتروني للملفات بوكالات البريد بنك وبربد كاش؛
  - تبادل المعطيات مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية:
  - تسليم الوثائق للمرتفقين بوكالات البريد بنك وبريد كاش؛
- تحصيل الأداء عن الخدمات المقدمة للمرتفقين بوكالات البريد بنك وبريد كاش (الشباك الوحيد)؛
  - إخبار المرتفقين عبر الرسائل النصية القصيرة SMSبالمستجدات الخاصة بملفاتهم؛
- احتفاظ مراكز تسجيل السيارات التابعة لنارسا بالمهام السيادية المتعلقة بالمصادقة على الملفات وإجراء امتحانات الحصول على رخص السياقة والقيام بعمليات المصادقة على المركبات بشكل انفرادي .



- " بلغ عدد وكالات بريد بنك وبريد كاش التي تستقبل حاليا هذه الطلبات حوالي 418 وكالة:





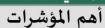




# قطاع النقل السككي



# قطاع النقل السككي-المكتب الوطني للسكك الحديدية-



### آليات الإنتاج





# قطاع النقل السككي -المكتب الوطني للسكك الحديدية-

### أهم المؤشرات

فيما يتعلق بنتائج سنة 2020، فقد تجاوز عدد المسافرين 21 مليون مسافر، كما تم نقل 24,5 مليون طن من البضائع بما فيها 16,4 مليون طن من الفوسفاط.

أما عن مداخيل النقل، فقد سجلت 2,6 مليار درهم منها 803 مليون درهم كإيرادات نقل المسافرين و1,8 مليار درهم كإيرادات نقل البضائع المختلفة بما فيها مداخيل نقل الفوسفاط.



تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

### 31

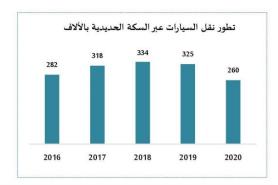
# قطاع النقل السككي -المكتب الوطني للسكك الحديدية-

### أهم المؤشرات

### نشاط نقل البضائع واللوجستيك

تأثرًا بالأزمة الصعية ، شهد قطاع السيارات انخفاضًا غير مسبوق في جميع أنحاء العالم. بالنسبة للمغرب ، تم إغلاق شبه كامل لمصنعي رونو وبيجو خلال فترة الحجر الصحي. ونتيجة لذلك ، سجلت حركة نقل السيارات خلال سنة 2020 انخفاضًا بنسبة 20٪ مقارنة بالسنة الماضية: حيث تم نقل 260 ألف سيارة مقابل 325 ألف سيارة في سنة 2019 وبلغ حجم التداول الناتج عن هذا النشاط 56 مليون درهم





# Ŏ

# قطاع النقل السككي -المكتب الوطني للسكك الحديدية-

# أهم المؤشرات

### نشاط نقل البضائع واللوجستيك

تميزت سنة 2020 بشكل خاص بآثار الوباء حيث شهدت الأسابيع الأولى من السنة انخفاضًا طفيفًا في تدفقات معينة من السلع ، لكن تبعها على الفور انتعاش سريع في عدة قطاعات. لم يتم تعويض التأخير فحسب، بل كان الاتجاه أيضًا تصاعديًا بتجاوز توقعات الميزانية لهذه السنة المالية.





يمثّل نقل المواد الطاقية 31٪ من مجمل العائدات من نقل البضائع

### 33

# قطاع النقل السككي -المكتب الوطني للسكك الحديدية-

### منجزات سنة 2021

### وسائل الإنتاج: أهم المنجزات الخاصة بالمعدات المتحركة وتأمين عبور السكة والممرات المستوبة

- اقتناء قاطرات جر كهربائية جديدة (E1450)
- مواصلة إعادة تأهيل الآليات الممكننة الخاصة بصيانة السكة وخطوط الكتينة واقتناء تجهيزات مختلفة لفائدة المستودعات
  - · مواصلة إصلاح وصيانة المراكز والورشات الصناعية
    - انطلاق ورش الإصلاح للقنيطرة



- 08 ممرات مستوية وإنشاء
   8منشآت فنية (04 خربيكة، 02
   واد أمليل ، 10 سوق الأربعاء، 01
   سيدي قاسم)
- 04 ممرات مستویة بدون منشآت فنیة (01 بتازة، 01 مشرع و 02 ممر رجلین بوجدة)

### بناء 08 منشآت فنية:

- 0 03 ممرات للراجلين
- 04 منشآت فنیة طرقیة
  - 0 11 منشئة سككية

### بناء 04 ممرات للراجلين

- 0 01 بتمارة
- 0 01 ببوقنادل
- 0 01 بالقصر الكبير









# قطاع اللوجيستيك



# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### الأهداف الاستراتيجية للقطاع وأهم المؤشرات

تبنى المغرب استراتيجية شاملة لتنمية التنافسية اللوجيستيكة، تعد ثمرة شراكة ما بين القطاعين العام والخاص، والتي بوأته موقع الصدارة على مستوى شمال إفريقيا. وترتكز هاته الاستراتيجية حول المحاور الأساسية التالية:

- 1. تقليص التكلفة اللوجستيكية بالمغرب،
  - 2. زيادة القيمة المضافة،
  - 3. الحد من اكتظاظ الطرقات والمدن،
- 4. تقليص انبعاث ثاني أوكسيد الكربون.

و في إطار تنفيذ هذه الإستراتيجية، تم تطوير المنطقة اللوجستيكية زناتة من طرف الشركة الوطنية للنقل واللوجستيك على مساحة 28هكتار (الشطرالأول)،كما تم تطوير عدة مناطق لوجستيكية من طرف فاعلين في القطاع العام:

- ميطا بالدار البيضاء، من طرف المكتب الوطني للسكك الحديدية، على مساحة 12 هكتار (المرحلة الأولى)،
  - « Med Hub » بطنجة، من طرف الشركة الخاصة طنجة المتوسط على مساحة 30 هكتار.

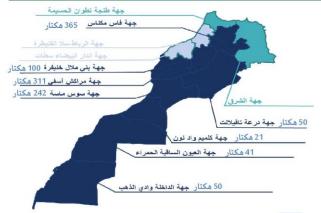
بالإضافة إلى مناطق أخرى تم تطويرها من طرف فاعلين في القطاع الخاص.

و التوجيستيك فطاع اللوجيستيك في الاقتصاد الوطني	خلق فرص الشغل ( قطاع النقل واللوجيستيك )	عدد الشركات المحدثة (قطاع النقل واللوجيستيك)	سوق الخدمات اللوجيستيكية (النقل الطرقي والتخزين)	آن الاستثمار (شركات النقل واللوجيستيك)
تبلغ القيمة المضافة الإجمالية لأنشطة النقل واللوجيستيك 56 مليار درهم. أي 5,48 % من الناتج الداخلي الخام للمغرب له للنقل واللوجيستيك برسم القانون المالي 2022	توفر أنشطة النقل واللوجيستيك حوالي 472 ألف منصب شغل، أي 4,3 % من الساكنة النشيطة بالغرب تقديم المزانية الفرعي	انتقل عدد المقاولات التي تم إحداثها من 1350 في 2,500 إلى 2,500 مقاولة بمعدل نمو سنوي نسبته 7 %	انتقل حجم سوق الخدمات اللوجيستيكية من 17,1 مليار درهم في 2010 إلى 27,2 ملياردرهم بمعدل نمو سنوي نسيته 5,2%	بلغت قيمة استثمارات شركات النقل واللوجيستيك 8,9 مليار درهم مقابل 5,7 مليار درهم سنة 2010

# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منجزات سنة 2021

### التخطيط على المستوى الترابي وإعداد المخططات التوجيهية للمناطق اللوجيستيكية بمختلف جهات المملكة



المصادقة على المخططات التوجهية للمناطق اللوجيستيكية بثمان جهات: سوس ماسة، وفاس-مكناس، ومراكش-آسفي، و كلميم- واد نون، ودرعة-تافيلالت، وبني ملال-خنيفرة، والعيون-الساقية الحمراء، والداخلة-واد الذهب.

وتهم هذه المخططات 24 منطقة لوجيستيكية على مساحة إجمالية مقدرة ب 1180 هكتار.

التقدم في عملية تحيين المخططات التوجهية للمناطق اللوجيستيكية بجهات الدار البيضاء-سطات، والرباط-القنيطرة، وطنجة-تطوان-الحسيمة، والشرق.

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منحزات سنة 2021

مخططات توجيهية مصادق عليها

مخططات توجهية في اطار الاعداد

📗 مخططات توجهية في طور المصادقة عليها على المستوى المحلي

### التخطيط على المستوى الترابي وإعداد المخططات التوجيهية للمناطق اللوجيستيكية بمختلف جهات المملكة



إدماج مشاريع المناطق اللوجيستيكية في وثائق التعمير، لاسيما المخططات التوجيهية للتهيئة الحضربة التالية:

- حوض ماسة ساحل إقليم الدرويش
  - فاس الكبرى
  - مكناس الكبرى أكادير الكبرى
  - خنيفرة الكبرى

  - العيون الكبرى
  - اليوسفية الكبرى
  - برشید بنسلیمان
- خرببكة الكبرى سيدي سليمان -سيدي قاسم
  - طنجة الكبرى

  - تطوان الكبرى
  - بركان الكبرى

SOUSS

مجموع المساحة المدمجة في وبانق 1562 هكتار

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منجزات سنة 2021

### تقدم تطوير مشاريع المناطق اللوجيستيكية الجهوبة الأولى

- الساحة: 32 هكتار
- الكلفة الإجمالية للشطر الأول : 300 مليون درهم
  - حالة تقدم المشروع:
- مواصلة أشغال تعبئة العقار اللازم لإنجاز للمشروع؛
- المصادقة على الاتفاقية الخاصة المتعلقة بتطوير وإنجاز الشطر الأول من هذا المشروع باستثمار يقارب 300 مليون درهم خلال الدورة العادية لمجلس الجهة، وقد بلغت مساهمة الجهة في المشروع 100 مليون درهم ؛
  - إتمام إنجاز الدراسات المعمارية والتقنية لتهيئة (التجزئة) الشطر الأول؛
  - نشر القرار العاملي المتعلق بفتح البحث العمومي من أجل فتح استشارة عمومية حول الأثر البيئي لإنجاز المنطقة اللوجيستيكية براس الماء على مساحة 32 هكتارًا.

- المساحة: 45 هكتار تضم فضاءات لوجيستيكية تتكون من مجمع لوجيستيكي من الجيل الجديد، مجمع مستودعات عصرية ومباني للمقاولات والصناعات الصغرى والمتوسطة، و فضاءات للخدمات.
  - الكلفة الإجمالية للشطر الأول : 350 مليون درهم.
  - حالة تقدم المشروع: الشروع في تطوير الشطر الأول على مساحة تقدر ب 45 هكتارا، والذي ومن المتوقع أن يستغرق 18 شهرا، سيتم خلالها:
    - تهيئة داخل الموقع ل 45 هكتار وتشمل بناء الطرقات ومختلف الشبكات وتسييج الموقع؛
- تهيئة خارج الموقع والتي ستعمل على توصيل الموقع بشبكات الماء والكهرباء والصرف الصحي وتحويل الخط الكهربائي المارعبر الموقع بالإضافة إلى إنجاز مدار طرقي لولوج الموقع على مستوى الطريق الوطنية رقم1؛
  - إنجاز البنيات الأولى التي تضم مركز للاستقبال والخدمات ومركز طرقي.

- المساحة : 25 هكتار.
- الكلفة الإجمالية للشطر الأول: 250 مليون درهم.
  - حالة تقدم المشروع:
- إنهاء دراسة السوق والجدوى وهيكلة المنطقة اللوجيستيكية القنيطرة؛
  - مواصلة أشغال تعبئة العقار اللازم لإنجاز المشروع.

### شروع المنطقة اللوجيستيكية تامنصورت

- المساحة: 37 هكتار.
- الكلفة الإجمالية للشطر الأول : 285 مليون درهم,
  - حالة تقدم المشروع:

والتقنية المتعلقة بتهيئة مشروع المركز الطرقي؛

مواصلة إنجاز المراحل النهائية للدراسات المعمارية والتقنية الخاصة بالمشروع.

نقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منحزات سنة 2021

### هيكلة أولى مشاريع المراكز الطرقية الخاصة بشاحنات نقل البضائع

إتمام إنجاز الدراسات لتحديد المكونات والهيكلة المالية للمشروع وكذا الدراسات المعمارية

إبرام اتفاقية خاصة تتعلق بتهيئة وتطوير المركز الطرقي بإقليم الحاجب بين مختلف الأطراف

### تقدم تطوير مشاريع المناطق اللوجيستيكية الجهوية الأولى

- المساحة: 50 هكتار.
- الكلفة الإجمالية للشطر الأول : 290 مليون درهم.
  - حالة تقدم المشروع:
- إنهاء دراسة السوق والجدوى وهيكلة المنطقة اللوجيستيكية أولاد صالح:
- مواصلة أشغال تعبئة العقار اللازم لإنجاز للمشروع.

### مشروع المركز الطرقي الفقيه بن صالح

تحدید الترکیبة المالیة للمشروع بالتشاور مع جمیع الأطراف المعنیة:

- إنجاز دراسة لتحديد الهيكلة المالية للمشروع من أجل تحديد البرمجة الوظيفية لتطوير مختلف مكونات المركز الطرقي وتقدير كلفته المالية وكدا تحليل مردوديته الاقتصادية
  - إنجاز الدراسات المعمارية والتقنية لتطوير (تجزئة) المركز الطرقي بالفقيه بن صالح.

### مشروع المنطقة اللوجيستيكية بني ملال

- الكلفة الإجمالية للشطر الأول : 50 مليون درهم
  - حالة تقدم المشروع:
- مواصلة إنجاز المراحل النهائية للدراسات المعمارية والتقنية لمشروع تهيئة (تجزئة) الشطر الأول للمنطقة اللوجيستيكية بني ملال.







# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منجزات سنة 2021



- الممارسات اللوجيستيكية داخل المقاولات الصغرى والمتوسطة من أجل مواءمتها مع أفضل المعايير والمقاييس المعتمدة في هذا المجال، وتحفيز بروز عرض خدمات لوجيستيكية تستجيب لاحتياجات الفاعلين الاقتصاديين، وكذا تعزيز الكفاءات اللوجيستيكية داخل هذه المقاولات.
- محتوى البرنامج: مواكبة تقنية ومالية في مجالات تهم تشخيص الوظيفة اللوجيستيكية داخل المقاولات، وتطوير مشاريع تفويض الأنشطة اللوجيستيكية، وتنمية نظم المعلومات اللوجيستيكية، وكذا فيما يتعلق بالتدريب والتكوين في المهن اللوجيستيكية.

برنامج بشراكة مع الاتحاد العام لمقاولات المغرب للفترة 2021-2021 موجه للمتعهدين اللوجيستيكيين والشاحنين على السواء ويهدف إلى رفع مستوى

- حالة تقدم البرنامج:
- قبول 19 طلبًا للتمويل إلى غاية نهاية غشت من سنة 2021 وتعبئة 3,6 مليون درهم برسم 2021 ليصل المبلغ الإجمالي الذي خصص للبرنامج منذ إطلاقه 57,5 مليون درهم منها 33,6 مليون درهم عبأتها الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجستيكية؛
  - إطلاق دراسة من أجل تدقيق هذا البرنامج وتقييم وقعه على المقاولات الصغرى والمتوسطة المستفيدة خلال الفترة 2017-2019.
- مواصلة تنسيق تفعيل خطط العمل الرامية إلى تطوير تنافسية السلاسل اللوجيستيكية للتوزيع الداخلي والاستيراد والتصدير وكذا مواد البناء عبر أجرأة التزامات مختلف الأطراف المعنية وفق العقود التنفيذية الخاصة بها من قبيل:
- العمل مع الأطراف المعنية على إعداد مشروع تعديل المرسوم المشترك رقم 1196-03 المؤرخ في 30 أبريل 2004 المتعلق برقابة نقل المنتجات القابلة
- إعداد دفتر تحملات لإطلاق طلب إبداء الاهتمام لأجل اختيار فاعل يقوم بإنجاز وحدة للتجارب والتصديق خاصة بعربات نقل البضائع وفق المعايير المحددة في اتفاقية النقل الدولي للمواد الغذائية القابلة للتلف؛
  - إنجاز دليل الممارسات الجيدة داخل المستودعات اللوجستيكية.
- إعداد مشاريع عقود تنفيذية لتحديد خطط عمل متعلقة بتحسين القدرة التنافسية اللوجستيكية لتدفقات المواد الفلاحية والطاقية توجد قيد الدراسة من طرف الحيات المعنية.

تحسبن السلاسل . اللوجيستيكية لأهم الأروجة

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع اللوجيستيك - الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية -

### منحزات سنة 2021

التقييس وتحسين التأطير في قطاع اللوجيستيك

العمل على مجموع 12 مشروع معيار خاص بمجال اللوجيستيك وإثراء محتواه وتكييفه مع السياق المغربي في إطار برنامج التقييس 2021-

• العمل على مشروع إنجاز دليل المعايير في قطاع اللوجيستيك؛

• مواصلة الدراسة الهادفة إلى وضع إطار مرجعي تقني وقانوني خاص بتطوير العقار اللوجستيكي.

تطوير الكفاءات في مهن . اللوجيستيك

 مواصلة تنسيق أشغال مجلس تنسيق التكوين في مجال اللوجيستيك (BCFL) من خلال عقد اجتماعات لاتخاذ قرار بشأن خطة تمويل التكوين الذي يخص "مدير سلسلة التوريد" المتفق عليها كجزء من دراسة قطاع التكوين اللوجستيكي. • الاشتغال على مجموعة من الأليات اللازمة لإطلاق تنفيذ نظام العلامات للتكوين في مجال النقل واللوجستيك

تنظيم النسخة الخامسة من الجوائز المغربية للوجيستيك بشراكة مع الاتحاد العام لمقاولات المغرب وبتعاون مع مهنبي القطاع.

أنشطة الترويج للاستراتيجية اللوجيستيكية





# 4. برنامج عمل سنة 2022



# ميزانية سنة 2022



# اعتمادات الوزارة

الاستثمارات : 1.246 مليون درهم

مجموع استثمار حدمہ	المصالح المسيرة بطريقة مستقلة	الميزانية العامة	البرامج
2022	الاستثمار	الاستثمار	
1.213		1.213	1. برنامج النقل البري واللوجيستيك
27,5	14,5	13	2. برنامج الملاحة التجارية
35	35		3 . برنامج النقل الجوي
20		20	4. برنامج التوجيه والقيادة
1.295,5	49,5	1.246*	مجموع اعتمادات الأداء 2022

\* 123 مليون درهم على شكل دفعات للمؤسسات العمومية التابعة للوزارة

# ميزانية سنة 2022



# استثمارات المؤسسات العمومية التابعة للوزارة

### 5,9 مليار درهم

استثمار 2022	المؤسسة	
2 850	المكتب الوطني للسكك الحديدية	
1548	المكتب الوطني للمطارات	
339	الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية	
1 163	الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية	
5 900	المجموع	

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# ميزانية سنة 2022



استثمارات المؤسسات العمومية 5,9 مليار درهم (5,4 مليار درهم برسم سنة 2021)

في قطاعات النقل واللوجيستيك

مجموع

الاستثمار العمومي

7,2 مليار درهم

(6,3 مليار درهم برسم سنة 2021)

استثمارات الوزارة 1,3 مليار درهم

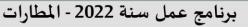
(0,9 مليار درهم برسم سنة 2021)



# قطاع النقل الجوي



# قطاع النقل الجوي - المكتب الوطني للمطارات -





- انهاء أشغال انجاز المنطقة الوسطى لمطار محمد الخامس
- انهاء أشغال محطة جديدة للطيران الخاص بمطار محمد الخامس
  - تشييد برج جديد للمراقبة الجوية بمطار الرباط سلا
- تشييد مدرج ومحطة جديدين بمطار تطوان سانية الرمل والرفع من طاقته الاستيعابية
- بدأ الدراسة التقنية المتعلقة بتوسعة المحطات و البنيات المطاربة لمطارات طنجة ابن بطوطة و مراكش و أكادير المسيرة
  - إعادة هيكلة مدرج مطار الحسيمة الشريف الادريسي والرفع من طاقته
    - تطوير البنية الاساسية المطاربة لمطار العيون
    - تحديث و توسيع استخدام النظام المعلوماتي للتسيير المطاري
      - تحدیث التجهیزات الخاصة بالملاحة الجویة
    - تطوير النموذج الاقتصادي و المؤسساتي للمكتب الوطني للمطارات







### قطاع النقل الجوي

### برنامج عمل سنة 2022 - النقل الجوى

- مواصلة سياسة التحرير من خلال تنفيذ خطة العمل المتعلقة بشأن تحرير النقل الجوي في إفريقيا والمشاركة في سوق النقل الجوي الأفريقي الموحد (MUTAA) اعداد وتنفيذ مخطط التفاوض للفترة 2022-2025 حول اتفاقيات الخدمات الجوية
  - وضع استراتيجية جديدة لتطوير النقل الجوي مع الأخذ بالاعتبار سياسة التحرير ما قبل جائحة كوفيد وآثار ما بعدها على القطاع (إنجاز دراسة)
    - اعداد وتنفيذ مخطط وطني للتقليص من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتعلقة بالطيران الدولي
    - مواصلة العمل مع الأطراف المعنية لدعم وتنمية الشحن الجوي في إطار أشغال اللجنة الوطنية واللجان المحلية
    - تعزيز منظومة الرحلات الجوية الداخلية بين جهات و مناطق المملكة وتتبع اتفاقيات الشراكة الموقعة مع الجهات
      - تعسين جودة الخدمات وضع مخطط عملى بتنسيق مع الأطراف المعنية لتحسين جودة الخدمات الجوبة
      - تعزيز اليات اليقظة الاستراتيجية و تفعيل وتعزيز دور مرصد النقل الجوي والجودة
    - تعزيز الحكامة في القطاع • إنجاز مشاريع النصوص التطبيقية المتعلقة بقانون الطيران المدني 40-13 وإعداد ونشر دليل تنظيم النقل الجوي
    - تفعيل نظام المعلومات المصمم لتسهيل معالجة وإصدار وتتبع وتخزين رخص شركات خدمات النقل الجوي
- دعم فتح أسواق و خطوط جوية من طرف شركات الطيران من خلال العمل على تنسيق الجهود مع جميع الأطراف المتدخلة، بما في ذلك سلطات الدول الأجنبية لرفع جميع العقبات الإدارية التي تواجبها شركات الطيران
  - مواصلة تنزيل التدابير والإجراءات الاحترازية والوقائية بالمطارات لضمان السلامة الصحية للمسافرين،
    - تعزيز التدابير المتخذة لاستعادة ثقة المسافرين
    - التنسيق الوثيق مع مختلف الفاعلين في القطاع لضمان رحلات جوية امنة
      - ضمان الربط الجوي الدولي الأساسي
  - تنزيل مجموعة من التدابير والإجراءات الاحترازية والوقائية بالمطارات لضمان السلامة الصحية للمسافرين، أخدا بعين الاعتبار توجهات منظمة الطيران المدنى الدول، ومنظمة الصحة العالمية. وذلك بالتنسيق مع مختلف الجهات المعنية من سلطات أمنية وممثلي السلطة الصحية

ضمان الصحة العامة في مجال الطيران المدنى

الجوي

تنمية قطاع النقل الجوي

رقمنة الإدارة

التسريع بعودة النقل

الجوي إلى مستويات

الحركة الجوبة السابقة

ضمان استمرارية النقل

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



### قطاع النقل الجوي

### برنامج عمل سنة 2022 - السلامة الجوية

### التركيز على الأولوبات التالية:

- تعزيز سلامة الملاحة الجوية وأمن الطيران المدني
- تكريس المغرب كقطب متميز في مجال تكوين الكفاءات البشرية
- تقوية المنظومة القانونية للطيران المدني بشكل يتوافق والتشريع الدولي
- تعزيز سلامة الملاحة الجوية مواكبة تطور صناعة الطيران العالمية وتطوير أنظمة الطيران المدنى وتعزيز وظيفتها الرقابية.
- و أمن الطيران المدنى • تتبع برنامج العمل المتعلق بتدقيق المنظمة الدولية للطيران المدني لاكتوبر 2016 و تحديث خطة العمل التصحيحية
  - وضع و تنفیذ برنامج تكوین مفتشي مقدمی خدمات الملاحة الجویة.
- وضع و تنفیذ برنامج سنوي لتفتیش مقدمي خدمات الملاحة الجویة ومؤسسات تكوین مراقبي سلامة الملاحة الجویة.
  - العمل على تنفيذ توصيات المنظمة العالمية للطيران المدني.
  - العمل على نشر مرسوم تطبيقي لمدونة الطيران المدني 40-13 المتعلق بخدمات الملاحة الجوية.
- مراجعة المنظومة القانونية من أجل إدراج التعديلات الجديدة لملحقات اتفاقية شيغاغو في ما يخص معايير سلامة وأمن الطيران المدني
  - العمل على الرفع من الطاقة الاستيعابية للمجال الجوي المغربي.
- تحديث شبكة طرق الجوية و إجراءات الطيران الآلي باعتماد الملاحة القائمة على الأداء وذلك من اجل تقليل تكاليف البنية التحتية وزيادة استخدام المجال الجوي وتخفيف التأثير على البيئة.
  - تحسين سلامة وكفاءة أنظمة الاتصالات والملاحة والمراقبة وإدارة الحركة الجوية

تقنين القطاع

تأهيل المجال الجوي



# قطاع الملاحة التجارية



# قطاع الملاحة التجارية

# برنامج عمل سنة 2022

### النقل البحري

- تطوير النقل البحري للمسافرين:
- إعادة تنظيم النقل البحري للمسافرين و النقل المدحرج بمضيق جبل طارق؛
  - تعزيز الربط البحري للخطوط المتوسطة و طويلة المدى؛
    - تعزيز الربط البحري بالموانئ الجنوبية للمملكة؛
      - تجوید نظم عملیة مرحبا:
  - الرفع من عدد و طاقة العرض لسفن مخطط اسطول عملية مرحبا؛
    - تحسين جودة الخدمات على مثن السفن؛
- تنويع نقط العبور للإسهام في تخفيف الضغط على المحور الرئيسي طنجة المتوسط/الجزيرة الخضراء؛
- القيام كالمعتاد قبل انطلاق عملية العبور بالمراقبة التقنية للبواخر ضمانا لسلامة المسافرين في إطار رقابة دولة الميناء وكذا رقابة دولة العلم بهدف ضمان استيفاء السفن المعنية لجميع المعايير المنصوص عليها بالقواعد البحرية الدولية.
  - تقنين نشاط الملاحة الترفيهية:
  - اعداد النصوص القانونية و التنظيمية لهذا القطاع؛
  - تشجيع المقاولات للاستثمار في مجال الملاحة الترفيهية:

# قطاع الملاحة التجارية



# برنامج عمل سنة 2022

### السلامة البحرية

- مراقبة الملاحة البحربة
- تحديث التجهيزات و النظم الخاصة بالمركز الوطني لمراقبة حركة السفن بمضيق جبل طارق
  - تتبع السفن المبحرة في أعالي البحار بواسطة نظام LRIT
  - إحدات مركزوطني لمراقبة السفن المبحرة في المياه الإقليمية بواسطة نظام AIS
    - تعزيز السلامة والامن البحري و مكافحة الثلوث
- تنزيل الاتفاقيات المصادق عليها من طرف المغرب الخاصة بالسلامة والامن البحري و مكافحة الثلوث في الترسانة القانونية الوطنية
  - تعزيز مراقبة السفن الوطنية و الأجنبية وتعزيز الكفاءات التقنية لأطر الملاحة التجاربة في ميدان تفتيش السفن

### السلامة البحربة

- إعداد استراتيجية وطنية لإدارة مياه الصابورة
- الحد من انتشار الأنواع البحربة الغرببة الغازبة المنقولة داخل صهاريج إتزان السفن
- احترام الالتزامات الدولية والإقليمية للمغرب في مجال وقاية الوسط البحري من التلوث الناجم عن السفن
  - تحديد البيئات الساحلية الحساسة والمهددة قصد منع تصريف مياه الصابورة
  - تحدید مسؤولیات المؤسسات فیما یتعلق بإدارة میاه الصابورة و رواسب السفن
    - الإشراف على التكوبن البحري
    - ملاءمة و تجويد التكوين البحري لتلبية حاجبات سوق الشغل
- تازيل اتفاقية STCW المصادق عليها من طرف المغرب الخاصة بالتكوين البحري في الترسانة القانونية الوطنية

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية

53



# النقل الطرقي: برنامج عمل سنة 2022

### تعزيز الحكامة الجيدة في هيكلة وتدبير القطاع

- تأهيل قطاع النقل المني عبر الطرق تحدد أهم عناصره اتفاقية شراكة مع الفاعلين بالقطاع
- المساهمة في تنزيل التغطية الاجتماعية للسائقين المهنيين غير الأجراء بتنسيق مع وزارة الداخلية والوزارة المكلفة بالتشغيل وصندوق الضمان الاجتماع
  - تجويد برنامج تجديد الحظيرة مع تبسيط مسطرة الاستفادة من المنح
    - إرساء المرصد الوطني للنقل الطرقي
    - وضع نظام حكامة النقل الطرق للأشخاص

### تطوير آليات الرصد والمراقبة والتتبع

- تقييم الإستراتيجية الوطنية لتنمية التنافسية اللوجيستيكية
- تقييم تكوين السائقين المهنيين وبلورة مخطط للتكوين في مهن النقل الطرقي واللوجيستيك

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية

النقل الطرقي: برنامج عمل سنة 2022

### مواصلة إصلاح قطاع النقل الطرقي

- مقاربة الإشكاليات الهيكلية التي يعاني منها قطاع النقل الطرقي ببلادنا خاصة بعلاقته مع الإطار الضربي والسبل الكفيلة لضمان العدالة الجبائية
  - العمل على انخراط الغير المهيكل
  - تحديث الترسانة القانونية والتنظيمية المؤطرة للقطاع واستجابتها للرهانات الحالية والمستقبلية

### التحول الرقمى للقطاع

وضع تصور جديد لنظام معلوماتي لقطاع النقل الطرقي منفتح على جميع المتدخلين ومندمج مع أنظمتهم المعلوماتية وتطوير التطبيق
 المعلوماتي الخاص بتتبع تسليم واستعمال الرخص الثنائية وكذا مراقبة احترام الشاحنات ذات الترقيم الأجنبي التي تقوم بالنقل الدولي
 بالمغرب، لمقتضيات الاتفاقيات الثنائية للنقل الدولي



### السلامة الطرقية: برنامج عمل سنة 2022

### تدشين الأكاديمية الوطنية للسلامة الطرقية ببن سليمان

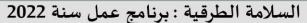
- نبذة عن الأكاديمية وأهدافها
- 8 حلبات للتدريب على أخطار السياقة (الانزلاق، الحصر الفجائي، السياقة الفجائية في
  بركة مائية، المنعرجات، استعمال المدارات، السياقة في منعدرات 80% 60% 40% عدم
  التحكم في العربة، الانفجار الفجائي لإطار العجلات وغيرها من الأخطار)؛
- قاعات للتكوين مجهزة بأجهزة محاكات السياقة بالنسبة لمركبات الوزن الثقيل والمركبات
   الخفيفة والدراجات الناربة:
  - التكوين حول الصيانة الميكانيكية للمركبات؛
  - التكوين لفائدة السائقين المهنيين (نقل الأشخاص ونقل البضائع)؛
- التكوين لفائدة الشركاء (سيارات الإسعاف، الوقاية المدنية، الدرك الملكي والأمن الوطني)؛
- التكوين في مهن السلامة (تكوين المكونين، أعوان الفحص التقني، الممتعنين في اختبارات
   نيل رخصة السياقة النظرية والتطبيقية، مدربي تعليم السياقة، منشطي دورات التربية على
   السلامة الطرقية)؛
  - التكوين المستمر لفائدة الأطر التقنية بالجماعات الترابية؛
    - تنظيم الندوات





تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022

# قطاع النقل الطرقي والسلامة الطرقية



### مؤسسات تعليم السياقة والسلامة الطرقية

- إعداد مخطط مديري لتعليم السياقة يسمح بتقنين عملية فتح واستغلال مؤسسات تعليم السياقة من خلال تحديد الطلب والعرض في مجال تعليم السياقة
  - مراجعة شروط الترخيص لمؤسسات تعليم السياقة من خلال تعديل النصوص المنظمة لتعليم السياقة
  - إعداد الدعائم والوسائل البيداغوجية لتعليم سياقة المركبات ووضعها رمن إشارة مؤسسات تعليم السياقة
    - تفعيل مقتضيات مدونة السير المتعلقة بالتكوين المستمر لمدرى تعليم السياقة:

### المراقبة والخبرة في مجال السلامة الطرقية

- تشجيع البحث العلمي في مجال السلامة الطرقية (تم توقيع عدة اتفاقيات شراكة بين الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وبعض المؤسسات من بينها المركز الوطني للبحث العلمي والتقية CNRS ، المدرسة الحسنية للأشغال العمومية EHTP ، جامعة محمد السادس متعددة التخصصات التقنية بين كربر UM6P ، جامعة محمد السادس لعلوم الصحة بالدار البيضاء UM6SS) :
   لعلوم الصحة بالدار البيضاء UM6SS) :
  - تفعيل البرنامج الوطنى للمراقبة الطرقية للفترة 2022-2024؛
  - تسريع وثيرة إنجاز برنامج تجديد حظيرة مركبات النقل الطرقي
    - مواصلة إنجاز برنامج تكوين السائقين المهنيين



# السلامة الطرقية : برنامج عمل سنة 2022

### تدبير رخص السياقة والبطائق الرمادية

- " الشروع في استغلال بنك جديد للأسئلة يتكون من ألف سؤال جديد من أجل اجتياز الامتحان النظري لنيل رخصة السياقة
  - إحداث رخصة سياقة رقمية (permis de conduire digital) توفر مجموعة من المزايا للأشخاص المعنيين وللإدارة
- " تعزيز قاعات الامتحانات بكاميرات فردية للمراقبة من أجل إضفاء شفافية أكبر على منظومة الحصول على رخصة السياقة
- إصلاح منظومة الاختبار التطبيقي من خلال رقمنة المساطر وادماج التكنولوجيات الحديثة لضمان تقييم موضوعي ونزيه لقدرات المرشحين
- تعميم الخدمات المقدمة للمرتفقين على مستوى وكالات بريد بنك وبريد كاش لتشمل باقي الخدمات التي تقدمها الوكالة وهو ما سيسمح لمصالح الوكالة بالتركيز على مهامها
   الأساسية المتعلقة بالمصادقة والمراقبة والسلامة الطرقية
  - مواصلة مشروع نزع الصفة المادية عن مسطرة تسجيل المركبات وتبسيطها وفقا لمقتضيات القانون 19-55
    - وقمنة الأرشيف واقتناء نظام الإدارة الإلكترونية للملفات

### التصديق على المركبات والمراقبة التقنية

- نزع الصفة المادية عن مسطرة المصادقة على المركبات ؛
- اعتماد هيآت خارجية لافتحاص ومراقبة مصنعي ومستوردي المركبات ووكلائهم المعتمدين للتأكد من مدى مطابقة المركبات المعروضة للبيع :
  - إعداد مخطط مديري خاص بالمراقبة التقنية للمركبات ؛
  - إعداد نظام معلومياتي للمصادقة على محاضر المراقبة التقنية بصفة آنية ؛
  - القيام بدراسة تروم تفويض عمليات المصادقة على المركبات بشكل انفرادي إلى متعهدين خواص

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



وزارة النقل واللوجيستيك



\_



# قطاع النقل السككي -المكتب الوطني للسكك الحديدية-

# برنامج عمل سنة 2022

من المتوقع ان تبلغ سنة 2022 ميزانية الاستثمار 850 2 مليون درهم

### توسيع الشبكة

أشغال ربط الموانئ الجافة ومحطات الحاويات بالخطوط السككية

### تحسبن السلامة السككية

- مواصلة أشغال إعادة تأهيل السكك الحديدية والمنشآت الفنية والمحطات الفرعية وخطوط الكتينة ومنشأت الأمن والتشوير والاتصالات عبر الشبكة الحديدية الوطنية
  - مواصلة أشغال تأمين عبور السكة و الممرات المستوية وحماية المناطق المعرضة للفيضانات عبر الشبكة الحديدية
- مواصلة أشغال تشييد و تحديث المحطات السككية عبر الشبكة وتزويدها بالشبابيك الاوتوماتيكية

### المعدات المتحركة

- أشغال مشاريع ورشات و مراكز صيانة المعدات بكل من القنيطرة، الدار البيضاء ومراكش؛
- برنامج المعدات المتحركة و الذي يتعلق بمشاريع اقتناء عربات جر كهربانية وقاطرات و مواصلة
   أشغال الصيانة وإعادة التأهيل، الخاصة بمختلف المعدات المتحركة من قاطرات، عربات
   مكيفة لنقل المسافرين وأنواع مختلفة من الشاحنات:

### التجهزات والأدوات

المشاريع الخاصة بالتجهيزات والأدوات و التي تتعلق أساسا بمواصلة إعادة تأهيل الآليات المكننة الخاصة بصيانة السكة وخطوط الكتينة و اقتناء تجهيزات مختلفة لفائدة المستودعات ومراكز صيانة المعدات المتحركة، وكذا أجهزة وأنظمة معلومياتية ومعدات وأجهزة وأدوات مختلفة لفائدة مختلف مصالح المكتب.



تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



وزارة النقل واللوجيستيك

# X

# قطاع اللوجيستيك

### قطاع اللوجيستيك



### برنامج عمل سنة 2022

- مواصلة إنهاء أشغال تطوير الشطر الأول على مساحة تقدر ب 45 هكتارا للمنطقة اللوجستيكية جنوب آيت ملول؛
- المصادقة مع مختلف الشركاء المحليين على المخططات الجهوبة للمناطق اللوجستيكية للجهات المتبقية وكذا على تطوير الأشطر الأولى للمناطق اللوجستيكية بهاته الجهات؛
- إنهاء مساطر تعبئة العقار اللازم لتطوير الأشطر الأولى من المناطق اللوجيستيكية برأس الماء، القنيطرة، تامنصورت، أولاد صالح، زايدة وبني
  - تفعيل الإطار المؤسساتي لتطوير المناطق اللوجيستيكية؛
- بدء أشغال تهيئة وتطوير الشطر الأول من المنطقة اللوجيستيكية برأس الماء ومشروع المركز الطرقي للحاجب؛
  - إنهاء الدراسات التقنية والمعمارية المتعلقة بتطوير مشروع المنطقة اللوجيستيكية أولاد صالح.

- مواصلة تنسيق تفعيل البرنامج الوطني للتكوين في اللوجيستيك للفترة
- انطلاق تفعيل نظام العلامات لشعب التكوين في النقل واللوجيستيك.

### لأسل اللوحيستيكية لأهم الأروحة

- مواصلة تنسيق تفعيل إجراءات العقود التنفيذية لتحسين التنافسية اللوجيستيكية لأروجة التوزيع الداخلي ومواد البناء والاستيراد والتصدير؛
- مواصلة المشاورات مع القطاعات المعنية من أجل إنهاء بلورة مشاريع عقود التنفيذ لتحسين التنافسية اللوجيستيكية لأروجة المواد الفلاحية والطاقية؛
- إعداد مخطط عمل جهوي لتحسين التنافسية اللوجيستيكية لأهم الاروجة بجهة سوس كجهة رائدة وتوقيع اتفاقية تنزيل مضامين المخطط على أرض الواقع.

- انطلاق تفعيل النسخة الثانية لبرنامج تأهيل لوجيستيك المقاولات الصغرى والمتوسطة؛
- انطلاق تفعيل نظام علامات système de labellisation لفائدة الفاعلين اللوجيستيكيين؛
  - · إتمام إنجاز دليل الفاعلين اللوجيستيكيين.

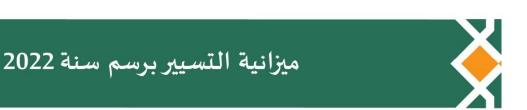
- مواصلة تفعيل برنامج التقييس 2021-2023 من خلال العمل على 12 مشروع معيار آخر؛
  - ترويج دليل المعايير في قطاع اللوجيستيك؛
  - مواصلة العمل على إنجاز دليل النصوص القانونية في مجال اللوجيستيك.

- تنظيم تظاهرات ولقاءات متعلقة بقطاع اللوجيستيك، وكذا المشاركة في التظاهرات الوطنية والدولية ومساندة الأحداث الوطنية والتظاهرات المرتبطة بقطاع اللوجيستيك:
- إعداد وإنتاج وسائل وأدوات للتواصل المؤسساتي للوكالة ولترويج الاستثمار في قطاع اللوجيستيك في المغرب.

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



وزارة النقل واللوجيستيك



# ميزانية سنة 2022



# اعتمادات الوزارة

التسيير : 79,5 مليون درهم الموظفون : 180,7 مليون درهم

المصالح المسيرة بطريقة مستقلة	الميزانية العامة		البرامج
الاستغلال	التسيير	الموظفين	
	49,5		1. برنامج النقل البري واللوجيستيك
8,5	6		2. برنامج الملاحة التجارية
10	0,9		3 . برنامج النقل الجوي
	23	180,7	4. برنامج التوجيه والقيادة
18,5	79,5*		مجموع اعتمادات الأداء 2022

<sup>\* 35,5</sup> مليون درهم على شكل إعانات التسيير لفائدة الوكالة الوطنية لتنمية الأنشطة اللوجيستيكية و المعهد العالي للدراسات البحرية .

تقديم الميزانية الفرعية للنقل و اللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# شكرا على حسن إصغائكم



مناقشة الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجيستيك برسم القانون المالي 2022



# تقسرير

# لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الاساسية خسسسول

# مشروع البرانية الفرعسية ليوزارة إعداد التراب الوطنس والتعمير والإسكان وسياسة المدينة

# برسم السنة المالية 2022

رئيس اللجنة مولاي عبد الرحمان ابليلا

الأمانة العامة مديرية التشريع والمراقبة قسم اللجان مصلحة لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

مقرر اللجنة المهدى عثمون

الولاية التشريعية 2021-2027

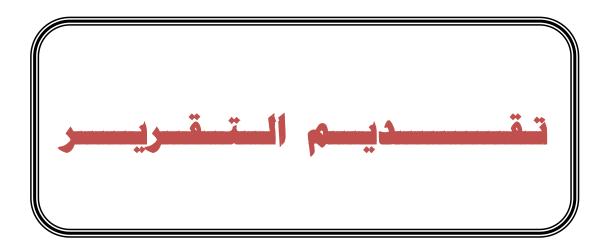
-----

السنة التشريعية: 2022-2021

-----

دورة أكتوبر: 2021

طبع بمصلحة الطباعة والتوزيع



السيد الرئيس المترم؛

السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

السيدات والسادة المتشارون المترمون؛

يشرفني أن أعرض على مجلسنا الموقر نص التقرير الذي أعدته لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية، بعد انتهائها من دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022.

عقدت اللجنة خلال دراستها لمشروع هذه الميزانية اجتماعين بتاريخ الثلاثاء 30 نونبر والأربعاء فاتح دجنبر 2021، برئاسة السيد المستشار مولاي عبد الرحمان ابليلا وبحضور السيدة فاطمة الزهراء المنصوري وزيرة إعداد التراب الوطنى والتعمير والإسكان وسياسة المدينة.

في بداية الاجتماع الأول عبر السيد الرئيس عن خالص تهانئه للسيدة الوزيرة بمناسبة الثقة المولوية الشريفة التي وضعها فها جلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده بتعيينها وزيرة لإعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة متمنيا لها التوفيق والنجاح في مهامها، وبدورها عبرت على تهانئها للسيدات والسادة المستشارين على نيلهم ثقة المواطنين.

وبعد ذلك قدمت السيدة الوزيرة عرضا مفصلا حول ستة محاور همت كل من المرجعيات التي حددتها في التوجهات الملكية، الدستور، النموذج التنموي الجديد والبرنامج الحكومي، مؤكدة أن هذه المرجعيات تضع من أولوباتها ضرورة ضمان التقائية الاستراتيجيات القطاعية والسياسات

العمومية، وجعل الجهوية المتقدمة أرضية مناسبة لتوطين سياسات عمومية مندمجة وفق مقاربة تشاركية وتعاقدية تسعى إلى تدعيم ركائز الدولة الاجتماعية.

ولتنزيل ذلك، أكدت السيدة الوزيرة على ثلاثة أهداف استراتيجية من قبيل تقليص الفوارق الاجتماعية والمجالية، وتوفير سكن يستجيب للطبقة المتوسطة والأكثر هشاشة، وأهداف اقتصادية تعزز المكانة التنافسية للاقتصاد الوطني وتحفزه على خلق فرص للشغل وتطوير الحكامة الإدارية وجعلها في خدمة المواطن عن طريق تبسيط المساطر وتعميم الرقمنة وإخضاع جودة خدماتها للمراقبة والتقييم المنتظم والدوري.

بهذه المناسبة، أشارت إلى التحديات والرهانات التي تواجه قطاع إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة والتي تتمثل في رهان التفاوتات المجالية، حيث سجلت أن 5 جهات تمثل فقط 18% من التراب الوطني يوجد بها 70% من الساكنة الوطنية وتساهم في خلق 75% من الناتج الداخلي الخام.

هذه الرهانات جعلتها تشدد على أن برنامج العمل سينطلق من تنظيم حوار مجالي مع الجهات وعرض التوجهات أمام اللجنة الوزارية لإعداد التراب قصد التشاور والمصادقة إلى جانب تأكيدها على ضرورة تعزيز المنظومة الحضرية وتطوير آليات الرصد واليقظة المجالية ومراجعة القانون رقم 90.25 المتعلق بالتجزئات العقارية والمجموعات السكنية وتقسيم العقارات.

ولم يفتها إفادة السيدات والسادة المستشارين بأن المجالات القروية تمثل 98% من المساحة الإجمالية وتوجد بها 40% من المساحة الإجمالية وتوجد بها 40% من المساحة الإجمالية وتوجد بها 40%

تساهم فقط ب 20% من الناتج المحلي الإجمالي، الشيء الذي جعلها تؤكد على ضرورة الرفع من تنافسية الاقتصاد القروي وتنويع أنشطته، وتحسين ظروف العيش وتقليص الفوارق لتعزيز شروط انبثاق طبقة متوسطة بالعالم القروي قصد تقوية الروابط بين المجالين القروي والحضري.

في هذا الاتجاه، شددت السيدة الوزيرة على أن برنامج العمل يطمح إلى تغطية المجالات القروية بوثائق التعمير وتبسيط مسطرة الترخيص بالبناء في العالم القروي وتعزيز خطة البرنامج الوطني للتنمية المندمجة للمراكز القروية الصاعدة التي تمثل 542 مركزا.

أما على مستوى قطاع الإسكان وسياسة المدينة، لم يفتها التأكيد على تطور القطاع ما بين النصف الأول من سنة 2019 والنصف الأول من سنة 2019 والنصف الأول من سنة 2019 والنصف الأول من سنة 2021 مسجلا تقدما بنسبة 24,41% على مستوى مؤشر مبيعات الإسمنت، وتقدما ب37,13% على مستوى الوحدات السكنية المنتجة مما جعل هذا القطاع حسب إفادة السيدة الوزيرة يساهم في خلق 108.000 منصب شغل خلال الفصل الثاني من سنة 2021.

في نفس السياق أوضحت أن قطاع العقار عرف تطورا مهما ببلادنا وذلك في مختلف المشاريع سواء المتعلقة بمنتوج 250 ألف درهم في المدن أو العالم القروي أو منتوج 140 ألف درهم أو السكن الموجه للطبقة المتوسطة، في نفس الوقت توقفت عند عملية تقييم برنامج السكن الاجتماعي من عام 2010 إلى نهاية عام 2017 عدة مكاسب منها تعبئة18,2 مليار درهم سنويا كمبلغ استثماري، ومساهمة ب42% من الإنتاج على مستوى القيمة المضافة، إضافة

إلى مساهمته في إحداث 221.390 منصب شغل، وسجلت في نفس الإطار ارتفاع الطلب على السكن بمختلف أنواعه لما يناهز 2 مليون وحدة.

أما على مستوى محاربة السكن غير اللائق، أفادت السيدة الوزيرة على أنه يعرف بعض الصعوبات تتمثل في عمليات الإحصاء وتزايد عدد الأسر المعنية سنويا، نقص الوعاء العقاري، التأخر في إنجاز المرافق العمومية، ولذا ضعفت القدرة الشرائية للأسر وصعوبة ولوجها القروض البنكية، الشيء الذي يفرض حسب السيدة الوزيرة التدخل باعتماد مقاربة جديدة للإحصاء وجعل الجهة كوحدة للبرمجة وضمان التلقائية البرامج العمومية المتدخلة ومراجعة ميكانيزمات الدعم المالي للأسر والبحث عن ممولين جدد للبرنامج.

أما بخصوص التدخل في مجال سياسة المدينة أفادت على مواكبة إقلاع المدن الجديدة وتهيئة شبكة الطرقات ومرافق القرب والتدخل في المدن العتيقة عن طريق معالجة المباني الآيلة للسقوط وبلورة الاستراتيجية المندمجة للقصور والقصبات بالمغرب، إلى جانب تأكيدها على تعزيز مهنية القطاع والنهوض بالجودة والسلامة والاستدامة عن طريق التأطير التقني لمختلف المهن ووضع مشاريع نموذجية وتعزيز الإطار القانوني والارتقاء بالإطار المؤسساتي والتعاون وتطوير الحكامة.

وفي الختام أجملت السيدة الوزيرة الاعتمادات المرصودة لميزانية قطاع إعداد التراب الوطنى برسم السنة المالية 2022 كالتالى:

- ميزانية التسيير:
- الموظفون: 172.293.000 درهم.

- المعدات والنفقات المختلفة: 588.640.000 درهم.
  - ميزانية الاستثمار: 257.630.000 درهم.
- وميزانية قطاع الإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022:
  - ميزانية التسيير:
  - الموظفون: 206.609.000درهم.
  - المعدات والنفقات المختلفة:.9363000.00
    - ميزانية الاستثمار: 440.920.000درهم؛
  - صندوق التضامن للسكن والاندماج الحضري 206.609.000.

# السيد الرئيس المترم

السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

السيدات والسادة الستشارون المترمون؛

في إطار المناقشة العامة تقدم السيدات والسادة المستشارون بأحر التهاني للسيدة الوزيرة على الثقة المولوية السامية التي حظيت بها، بتكليفها بتدبير قطاع وزاري استراتيجي، إذ يعد من بين القطاعات التي تعمل من أجل تحقيقي الرقي المجتمعي، وتحسين ظروف حياة المواطنين، والرفع من تنمية بلادنا.

كما عبر السادة المتدخلون عن شكرهم للسيدة الوزيرة على عرضها المفصل والشامل حول ما تحقق من نتائج في تدبير هذا القطاع في السنوات

السابقة، واستشراف المستقبل عن طريق برمجة ميزانية القطاع معززة بأهداف ومشاريع سيتم برمجها في السنة المقبلة.

ووقف أغلب المتدخلين على الظرفية الحساسة التي يمر فها مشروع القانون المالي السنوي برسم السنة المالية 2022، نظرا لانعكاسات الجائحة على مختلف المجالات من جهة، ومن جهة أخرى وجود طموح كبير بقيادة جلالة الملك محمد السادس نصره الله وأيده، يسعى إلى تنزيل أهداف النموذج التنموي الجديد.

وأجمع السادة المستشارون على اعتبار لحظة مناقشة الميزانيات الفرعية، فرصة مناسبة للوقوف على نجاحات وإخفاقات التدبير الحكومي في كافة المجالات، وقياس مدى انسجامه مع مشاكل وتطلعات الموطنين، والتأكد من تحقيقه لمعيار للالتقائية في خدمة أهداف منسجمة ومتطلعة لخدمة المصلحة العامة.

وأكدت أغلب المداخلات على ضرورة التوجه نحو تسريع تنزيل الجهوية المتقدمة بخصوص هذا القطاع، الذي يعتبر من بين القطاعات الأفقية، التي من الممكن أن تجعل من الجهات أرضية خصبة لتوطين سياساتها المجالية، فيما طالب البعض بضرورة توجه هذا القطاع نحو تقليص الفوارق الاجتماعية والمجالية، وتقليص الفوارق بين المدن والقرى، ودمج كافة المجالات الترابية في المشاريع التي يسطرها، وتيسير ولوج كافة المواطنين للخدمات التي يقدمها، انسجاما مع أهداف النموذج التنموي الجديد، الذي أصبح يعتبر مرجعا أساسيا ضمن مرجعيات وضع السياسات والبرامج العمومية.

في نفس السياق، وقف السيدات والسادة المستشارون عند مجموعة من المشاكل التي يعرفها قطاع التعمير، سواء تعلق الأمر بعدم توحيد وثائق التعمير والتأخر في وضعها وتنزيلها، ومراجعتها وفق التحديات الجديدة، أو تعلق الأمر بصعوبة مراقبة الالتزام بهذه الوثائق، نظرا لتعدد الفاعلين والمتدخلين فيها، ولصعوبة التزام المواطنين في بعض الأحيان بمقتضياتها.

كما طالب أحد السادة المستشارين بتوفير عقار مناسب للقطاع الخاص، قصد انجاز بعض المشاريع في إطار شراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص، نظرا للصعوبات التي تعترض المقاولات في إيجاد عقار مناسب وبتكلفة مناسبة لإنجاز بعض المشاريع، التي ستساهم في توفير فرص للشغل وتحقيق التنمية المنشودة.

ونظرا للدور المحوري الذي تلعبه مقاولات البناء والإنعاش العقاري ومهني القطاع في النسيج الاقتصادي الوطني، تم اقتراح ضرورة مواكبة المهنيين والتكيف مع الوضعية الوبائية، وإعداد خطة للاقلاع الاقتصادي عند انتهاء هذه الأزمة، وذلك لاحتواء آثارها والولوج إلى التسهيلات وبرامج الدعم للتخفيف من وطأة هذه التداعيات، وكذا مواكبة الفاعلين وخاصة المقاولات الصغرى والمتوسطة للحيلولة دون توقف أوراشهم.

في نفس الإطار، طالب أحد المتدخلين بتشجيع الاستثمار في المشاريع الاقتصادية القارة عوض الاقتصار على توفير المباني السكنية فقط، وتبسيط المساطر الإدارية وخصوصا في بعض المدن التي أصبحت غير قادرة على جلب المستثمرين نظرا لعدم تغطيتها بوثائق التعمير.

وفي نفس السياق تم اقتراح:

- ❖ التصدي لإشكالية ندرة العقار وتضاؤل الاحتياطي العقاري للدولة والجماعات الترابية وذلك بتمكينهما من توفير الأراضي اللازمة للتوسيع العمراني وللأنشطة التجارية والمشاريع الصناعية ذات القيمة المضافة العالية؛
- خ وضع سياسة واضحة في ميدان تضريب العقار تبتغي محاربة ظاهرة تجميد الأراضي لتشجيع الاستثمار الخاص؛
- ❖ اعتبار التحكم في العقار من مدخلات التخطيط العمراني السليم
   عبر إحداث الوكالة الوطنية للعقار والوكالات العقارية الجهوية؛
- ❖ انتهاج سياسة عقارية تحد من ارتفاع ثمن العقارات بسبب المضاربات العقاربة؛
- ❖ إحداث هيئة تناط بها مهمة التنسيق والتكامل بين استراتيجيات مختلف القطاعات الوزارية بشراكة مع ممثلي القطاع الخاص في ميدان التخطيط العمراني لضمان التناغم والانسجام بين توجهات التخطيط العمراني.

وطالب متدخل أخر بمعالجة معضلة تأخر الأداءات، ومراجعة عقد بعض المشاريع التي يصعب تنفيذها نظرا للارتفاع الذي عرفت مختلف مواد البناء، وذلك من أجل إنقاذ مجموعة من المقاولات من الإفلاس.

وأشار أحد المتدخلين إلى استفحال ظاهرة الترامي على عقارات الدولة وعلى عقارات الغير، مطالبا بضرورة تشديد المراقبة في هذا المجال، ووضع قواعد قانونية زجرية قصد تحصين حقوق الغير، وحماية العقار العمومي من الترامي، فيما شدد أحد المتدخلين على ضرورة تفويت عقارات الدولة للقطاع

الخاص مقابل قيمته الحقيقية، ومحاربة ظاهرة المضاربة وتفضيل مقاولات معينة على حساب مقاولات أخرى.

في نفس الإطار، أشار بعض المتدخلين إلى ضعف تغطية العالم القروي بوثائق التعمير، وتعبئته للمساهمة في تحقيق التنمية، خصوصا وأنه يمثل 98 في المائة من المساحة العامة للتراب الوطني، فيما طالبت عدة مداخلات بتبسيط شروط البناء في العالم القروي، وخصوصا في المراكز الصاعدة، والتوجه نحو وضع برامج سكنية ملائمة لطبيعة بيئة هذه المراكز، ومناسبة لظروف عيش ساكنتها، وتتوفر فها الشروط المعمارية التي تدمج بين الحفاظ على عادات وتقاليد الساكنة في البناء، وتوفير تجهيزات تستجيب لمتطلبات الحياة العصرية، من أجل المساهمة في استقرار ساكنة العالم القروي والحد من ظاهرة التمدن.

فيما وقف أحد السادة المستشارين عند التأخر الحاصل في وضع تصاميم التهيئة وإخراج وثائق التعمير في مجموعة من المدن، مطالبا بضرورة الحد من المتدخلين في هذه العملية، وتبسيط عملية وضعها، وتنفيذها، ومراجعتها كلما دعت الضرورة إلى ذلك، معتبرا أن قاطرة تطور الاقتصاد والبناء لن تنتظر المصادقة على هذه الوثائق، التي تمر من مساطر طويلة ومعقدة، الشيء الذي يؤدي في غالبية المدن إلى تشييد أحياء عشوائية، تتطلب وضع برامج لإعادة تهيئتها، مما يثقل كاهل ميزانيات الجماعات الترابية والدولة، وبعقد عملية التدخل فها في بعض الأحيان.

وسجل أحد المتدخلين تحفظه حول تنظيم المناظرة الوطنية لإعداد التراب الوطني والتعمير، حتى لا يتم استغلالها من أجل التأخر في تنفيذ

مجموعة من المشاريع التنموية، مطالبا في نفس الوقت بجعل هذه الوزارة صاحبة السيادة في هذا القطاع وإعطائها الاستقلالية لاتخاذ القرار دون العودة لقطاعات أخرى، فيما أشادت تدخلات أخرى بفكرة عقد المناظرة الوطنية وجعلها فرصة للوقوف عند المشاكل والاكراهات التي يعرفها القطاع، وتقديم توصيات تمكن من تجاوزها.

فيما شدد متدخل أخر على عدم التساهل مع ظاهرة انتشار البناء العشوائي، مطالبا في هذا الإطار بالتدخل للحد منه بصفة نهائية، ومراقبة المتلاعبين فيه وزجرهم، معتبرا أنه أصبح يشكل منبعا للثراء ومراكمة أموال على حساب مشاريع تستنزف ميزانية الدولة، بينما حذر مستشار أخر من استغلال تفويت عملية إحصاء ساكنة دور الصفيح لشركة خاصة، نظرا لحساسية هذا الملف وما خلقه من تابعات اجتماعية وأمنية.

وأشاد المتدخلون ببرنامج التدخل في تأهيل المباني الآيلة للسقوط، وترميم بعض القصر والقصبات، وتجهيز أحياء بعض المدن القديمة، مما سيساهم في إعادة الحياة لها، مطالبين في نفس السياق بتشجيع بروز مقاولات في هذا المجال، قادرة على التقيد باحترام شروط التعمير والبناء، وتشتغل بأدوات متطابقة مع طبيعة المباني التي يتم تأهيلها وفق المعايير الجديدة المعمول.

ولم يفت السيدات والسادة المستشارون التأكيد على تيئ دراسات تقييمية لبرامج السكن التي تم القيام بها، وخصوصا على مستوى السكن الاجتماعي، من أجل الوقف على الفئة التي تستفيد من هذه البرامج، فيما طالب متدخل بالقطع مع ظاهرة تقديم الدعم المباشر للمقاولات العاملة في

هذا المجال، والبحث عن سبل جديدة لتقديم هذا الدعم للمعنيين بشكل مباشر، أو عن طريق الأبناك من أجل تشجيعها على تمكينهم من قرض للسكن بفوائد تفضيلية.

وأشار أحد المتدخلين إلى ضعف المراقبة على المقاولات العاملة في تهئ السكن الاجتماعي، مما يفتح المجال لعدم احترام المعايير المصادق علها في دفاتر التحملات، الشيء الذي يتولد عنه تقديم العديد من الشكايات والدخول في نزاعات قضائية، ليتحول حلم الحصول على سكن مناسب إلى مشاكل عند العديد من الأسر، وخصوصا مع انتشار ظاهرة النصب والاحتيال في مجال البناء عن طريق التعاونيات السكنية.

وأشاد المتدخلون بالمجهود المبذول في مجال سياسة المدينة، مطالبين في نفس الوقت بالتسريع في انجاز بعض المشاريع التي تعرف بطأ كبيرا في انجازها، بالإضافة إلى المطالبة بتوفير المرافق الحيوية للمدن الجديدة، وربطها بالمسالك الطرقية مع المدن الكبرى القريبة منها.

وطالبت أغلب التدخلات بضرورة تشجيع الموارد البشرية، التي يعود لها الفضل في كافة المنجزات المحققة، فيما توقف أحد المتدخلين عند بعض المشاكل المتعلقة بتنزيل مؤسسة الأعمال الاجتماعية، وخصوصا على مستوى انتخاب ممثلي المأجورين، مطالبا السيدة الوزيرة بالتدخل لتنزيل هذه المؤسسة بشكل سليم كما ينص على ذلك القانون المنظم لها، وتمت المطالبة بتطوير الدعم المقدم لمؤسسة الأعمال الاجتماعية والعناية والاهتمام بأطر وموظفي وأعوان هذا القطاع وتثمين الكفاءات التي تزخر بها الوزارة، وتطوير

وتعديل النظام الأساسي للوكالات الحضرية، فيما تساءل نفس المتدخل حول البرمجة الزمنية لعقد جلسات الحوار الاجتماعي القطاعي.

وأجمع في الأخير كافة المتدخلين على أن الميزانية المرصودة لهذا القطاع تظل ضعيفة مقابل التحديات التي توجهه، والانتظارات المطلوبة لإشباعها، لاعتباره قاطعا أفقيا، يلتقي مع كافة القطاعات الأخرى على مستوى الرفع من مستوى حياة المواطنين، وتحقيق التنمية بكافة أبعادها.

# السيد الرئيس المترم؛

# السيدات والسادة الوزراء المترمون؛

# السيدات والسادة الستشارون المترمون؛

في إطار تفاعلها مع ملاحظات واستفسارات السيدات والسادة المستشارون نوهت السيدة الوزيرة بروح الحماس الذي عرفته جلسة المناقشة، مؤكدة على أن قربهم من هموم المواطنين واشتغالهم اليومي في الميدان، يجعلهم ملمين بكافة المشاكل، ومعبرين عن كافة التطلعات التي تسعى الوزارة إلى تحقيقها، كما أكدت أيضا على درايتها بكافة الملفات واتفاقها مع بعض المقترحات التي من الممكن أن تشكل دعامة أساسية للإصلاح.

وأشارت في نفس السياق، إلى التقائية هذا القطاع الأفقي مع كافة القطاعات الأخرى، وخصوصا على مستوى إعداد التراب الوطني والتعمير، إلى جانب تأكيدها على أن تعدد المتدخلين في مجال التعمير يطرح مشكلا على مستوى حكامة هذا القطاع، مما يتطلب تحديد بدقة المتدخلين في كافة المساطر والعمليات، وتبسيطها حتى تستجب لمتطلبات التنمية.

وشددت السيدة الوزيرة على أن مختلف البرامج التي وضعها هذا القطاع لن تحقق النتائج المتوخاة منها دون استحضار البعد الجهوي والمجالي في تنزيلها، عن طريق عقد شركات مع الجهات ومختلف المجالس المحلية، وخصوصا في تشييد المدن الجديدة التي تتطلب توفير كافة الإمكانيات والمرافق التي تضمن استقرار الساكنة بها.

كما استحضرت الصعوبات التي تعرفها عملية تبئ وثائق التعمير وتعدد المتدخلين فيها، مشيرة إلى ضرورة جعل هذه الوثائق مرنة، ومرتكزة على رؤية مستقبلية، وملائمة للسياسات الجهوية والسياسة الوطنية في مجال إعداد التراب، وملزمة لكافة الفاعلين في المجال.

في نفس السياق، أشارت إلى ارتفاع نسبة الهجرة إلى المدن، مستدلة بالدراسات التي أنجزت في هذا الإطار، ومستحضرة للصعوبات التي تعرفها الساكنة في المجالات القروية، خصوصا على مستوى توفر شروط العيش الكريم، والولوج للخدمات، مؤكدة على أن حل هذه الظاهرة يكمن في التدخل في المدن الصغرى والمراكز الصاعدة عن طريق سياسة للإسكان بشكل متدرج يجعل الساكنة تفضل الاستقرار في مناطق عيشها عوض الهجرة للمدن بحثا عن لقمة العيش.

وطمأنت السادة المستشارون حول ضرورة تبسيط وضبط مساطر والآجلات المتعلقة بإقرار وثائق التعمير والمصادقة عليها، مشيرة إلى أن هذه السنة ستشكل لحظة فارقة في حكامة هذا القطاع، وتطوير وسائل وآليات عمله وتدخله في المجال.

ونوهت في هذ الإطار، بعمل الوكالات الحضرية في الوقت الذي أكدت على إعادة النظر في تقسيمها المجالي، لجعلها دعامة أساسية لتنزيل اللامركزية الإدارية. فيما أكدت على ممارسة وصايتها على مجموعة العمران، وجعل عملها محصور فيما أسست من أجله، رغم اعتبارها مؤسسة وطنية تتدخل حسب حاجة الدولة.

وأشارت إلى أن ارتفاع مواد البناء يعود بالأساس إلى تزايد نسبة الطلب عليها، مشيرة في نفس الوقت إلى أن أغلب هذه المواد تصنع في المغرب، مطالبة بالعمل مع وزارة الصناعة من أجل ضمان تصنيع كافة المواد في المغرب، لتحقيق الاكتفاء الذاتي، ومسايرة للطلب المتزايد عليها.

وبخصوص قطاع السكن، شددت السيدة الوزيرة على ضرورة إيجاد صيغة مناسبة وفعالة لإحصاء الأسر القاطنة بدور الصفيح مرة واحدة، وبشكل يضمن القطع مع كافة التلاعبات، ومحاربة المضاربة في السكن الاقتصادي عن طريق تقديم الدعم للمستفيدين عوض المقاولات، إلى جانب فتح نقاش واسع حول معايير تحديد الطبقة المتوسطة، وتوفير لها سكن يلاءم حاجياتها وتطلعاتها، مؤكدتا في نفس الوقت على ضرورة التدخل لتوفير السكن المناسب للفئات الأكثر هشاشة، من قبل النساء والأرامل وذوي الاحتياجات الخاصة، ووضع آليات مناسبة لتمكينهم من الولوج للقروض المخصصة للسكن.

فيما أكدت على ضرورة اعتماد مقاربة استباقية للتدخل في الدور الآيلة للسقوط والقصور والقصبات ومراكز المدن العتيقة، من أجل تأهيلها قبل

فوات الأوان، في هذا الإطار طالبت بالتعجيل في تفعيل دور الوكالة الوطنية للتجديد الحضري وتأهيل المبانى الآيلة للسقوط.

أما بخصوص سياسة المدينة أفادت على أن الوزارة غير مطالبة بالتدخل في كافة المشاريع، بل هي مطالبة بالمساهمة في مشاريع تضعها الجماعات وفق رؤية مندمجة وواضحة.

فيما أكدت على اعتبار المناظرة الوطنية للتعمير والاسكان مناسبة سانحة لوضع تصور واضح لمستقبل المغرب في مجال التعمير وإعداد التراب الوطني والإسكان لأفق 20 سنة، من خلال تقديم توصيات عملية ستساهم في تجاوز كافة الصعوبات المطروحة.

وتناول الكلمة السيد رئيس الإدارة الجماعية لمؤسسة العمران، أبرز من خلالها أن دور هذه المؤسسة يتمثل في العمل على تحسين ظروف عيش المواطنين وتوفير بنية تحتية صلبة والمساهمة في توفير السكن اللائق، حيث تعمل مع الوزارة باعتبارها وصية على المؤسسة ومع القطاعات الحكومية المتدخلة والشركاء المحليين والترابيين، بناء على اتفاقيات تحدد طريقة وشكل التدخل، كما أوضح أن المجموعة تعمل وفق آليات وضوابط محددة، وتخضع للمراقبة طبقا للمقتضيات القانونية المعمول بها، ويوجد على رأسها مجلس للرقابة الذي يترأسه السيد رئيس الحكومة، ويضم في عضويته عدة قطاعات حكومية كالداخلية، المالية، التضامن، الطاقة والوزارة الوصية وزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة، مضيفا أن هذه القطاعات تعمل مع المؤسسة لإنجاز مشاريع ويرامج تتثمل في تنزيل توجه واستراتيجية تعمل مع المؤسسة لإنجاز مشاريع ويرامج تتثمل في تنزيل توجه واستراتيجية

الحكومة في مجال الإسكان وسياسة المدينة وفق رؤية محددة وبرامج تعرض على مجلس الرقابة قصد المصادقة عليها.

كما أوضح أن هناك لجنة الاستثمار ترأسها السيدة الوزيرة بالإضافة إلى لجان متعددة تقوم بتهيء كل المشاريع والتي لا تعرف النور إلا بعد المصادقة عليها من طرف الحكومة.

وفي الختام أكدت السيدة الوزيرة على أنها ستعمل على إرسال أجوبة كتابية لتنوبر السيدات والسادة المستشارين.

العرض التقديمي للسيدة وزيرة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة



# محاور العرض



# 1. التوجيهات الملكية 1. التوجيهات الملكية 2. الدستور 3. النموذج التنموي الجديد 4. البرنامج الحكومي 1. المرجعيات 4. المرجعيات 10. المرجعيات 10

- ضمان التقائية الاستراتيجيات القطاعية والسياسات العمومية
- تحسين فضاء عيش الساكنة وجعل العنصر البشري محور التنمية
  - جعل قطاع الاسكان و التعمير دعامة قوية لتوفير السكن الكريم
    - جهوية متقدمة لصياغة سياسات عمومية مندمجة
      - مقاربة تشاركية وتعاقدية





- ضرورة تعزيز دور المجالات الترابية
- تبسيط حكامة التخطيط العمراني واعتماد سياسة للسكن
  - تعزيز التمازج الاجتماعي
- دعم الادماج السوسيو-اقتصادي وتحسين إطار العيش



01. المرجعي

- تدعيم ركائز الدولة الاجتماعية
- تحفيز الاقتصاد الوطنى لفائدة التشغيل
- تكريس الحكامة الجيدة في التدبير العمومي





# أهداف اجتماعية

- تقليص الفوارق الاجتماعية والمجالية
  - ضمان السكن اللائـق
- توفير سكن يستجيب للطبقات المتوسطة والأكثر هشاشة
  - تثمين الجودة المعمارية والمشهدية
  - رد الاعتبار للمدن العتيقة والتراث



# أهداف اقتصادية

- دعم الاستثمار وتحسين حكامة وجودة التخطيط والتدبير الترابي
  - تطوير قطاع العقار و تعزيز المهنية
  - النهوض بالجودة والسلامة والاستدامة
  - تشجيع الإنتاج الوطني في مواد البناء
  - دعم تنمية المجالات القروية وتقوية جاذبيتها الاقتصادية



# 2.2. الحكامة: إدارة في خدمة المواطن

# الحكامة

- دعم التقائية التدخلات العمومية على الصعيد الترابي
  - مراقبة وتقييم جودة الخدمات العمومية
    - تبسيط المساطر وضبط الآجال
      - تعزيز الاطار القانوني
        - تعميم الرقمنة



100



# .1.3 إعداد التراب الوطني: الوضع الراهن والتحديات

#### رهان المنظومة الحضرية رهان التفاوتات المجالية



7,5 % من التراب الوطني تتوفر على 51 % من المياه السطحية

2% من مساحة التراب الوطني

62,5 % نسبة التمدن

70 % من الساكنة الحضرية بالساحل



70% من الساكنة الوطنية

75% من الناتج الداخلي

# 3.1. إعداد التراب الوطني: الأهداف

- تجانس التصاميم الجهوية لإعداد التراب
- الانتقال من سياسة قطاعية إلى سياسة ترابية/مجالية
  - تقليص التفاوتات الشديدة ودعم التماسك المجالي
- اعتماد التمايز في التنمية الجهوية وتعزيز الانصاف المجالي
  - تقوية الروابط بين البادية والمدينة



14

# .1.3 إعداد التراب الوطني: برنامج العمل

#### إعداد توجهات السياسة العامة لإعداد التراب: كإطار مرجعي وطني جديد

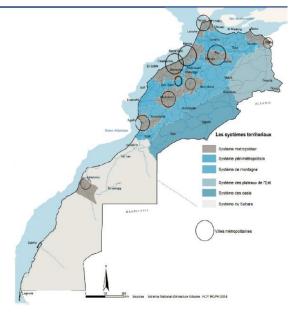
- تنظيم حوار مجالي مع الجهات
- عرض التوجهات أمام أنظار اللجنة الوزارية لإعداد التراب والمجلس الأعلى لإعداد التراب قصد التشاور والمصادقة

#### تعزيز المنظومة الحضرية

- تأطير مسار البناء الميتروبولي و إرساء نظام حكاماتي خاص
  - دعم دور المدن الوسيطة

#### تطوير آليات الرصد واليقظة المجالية:

• إحداث المراصد الجهوية للديناميات المجالية بشراكة مع المجالس الجهوية



# 3.2. التعمير: الوضع الراهن والتحديات

- 62,5% نسبة التمدن
- 2% مساحة المجالات الحضرية
- 75% من الناتج المحلى الإجمالي
  - 70% من الاستثمارات
- 366 مدينة (292 مدينة صغيرة)
- 6× عدد الساكنة بين 1960 و 2014
  - 86,4% من المقاولات في الفضاء
     الميتروبولي الرباط-الدار البيضاء

- 73،5% كنسبة التمدن في أفق 2050
- 70.5% من الساكنة تستقر على مسافة أقل من
   100 كلم من الساحل
  - 90% من الإنتاج الصناعي والاستثمار يتم في الساحل وعبره 95% من الصادرات
- 18% من المجال الوطني (جهة طنجة تطوان الحسيمة، الرباط سلا القتيطرة، فاس مكناس، الدار البيضاء سطات وجهة مراكش آسفي) تنتج %75
   من الناتج الوطني الإجمالي

# 3.2. التعمير: الأهداف

- إرساء إطار مرجعى يهدف إلى تأهيل مجالات تنافسية ومستدامة
  - وضع مرتكزات لتعمير مرن وعملياتي
  - بلورة تدبير حضري محفز للاستثمار والاستدامة
    - تحسين الحكامة الترابية



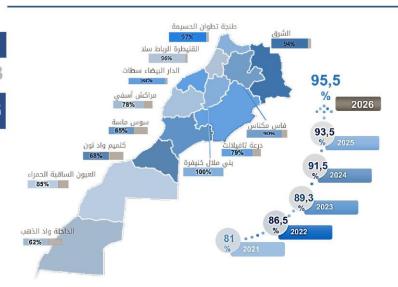
# 3.2. التعمير: برنامج العمل

# تعميم التغطية

1201/1503 جماعة ترابية

#### تغطية المجالات المتروبولية

المصادقة على تصاميم تهيئة المدن الكبرى ذات الضغط العمراني في إطار جيل جديد من وثائق التعمير (fixes et variables)



# 3.2. التعمير: برنامج العمل

- إعادة دراسة المشاريع الكبرى العالقة التي لم تحض بالموافقة
- تحسين حكامة دراسة طلبات الرخص من حيث ضبط
   الآجال وتمثيلية المتدخلين
  - تحسين أداء منصة رخص Rokhas
- مراجعة القانون 25-90 المتعلق بالتجزئات العقارية والمجموعات السكنية وتقسيم العقارات



# 3.2. التعمير: برنامج العمل

# إعداد تصاميم التهيئة ورد الاعتبار للمدن وسنة العنبية والمواثيق المعمارية المدن وسنة والمواثيق المعمارية وسنة والمواثيق المعمارية وسنة والمواثق المعمارية وسنة والمعمارية و

#### تأهيل ورد الاعتبار للتراث المعماري

على المستوى التأطير التقني والقانوني، وضع إطار مرجعي قانوني لكل التدخلات عبر إعداد وتتبع تصاميم التهيئة الحضرية، خاصة تصاميم التهيئة ورد الاعتبار للأسجة العتيقة

استكمال مسطرة إنجاز والمصادقة على 10 تصاميم تهيئة ورد الاعتبار لكل من أزمور و الجديدة وفاس والصويرة وطنجة وصفرو ووزان وآسفي وكلميم ومراكش نسبة التغطية ستصل بذلك إلى 78%

#### تحسين الجودة المعمارية والارتقاء بالمناظر الحضرية

 مواثيق معمارية من 6 سيتم استكمال إنجازها خلال 2022. وزان، الجديدة، أزمور، فاس

09 مواثيق معمارية سيتم الشروع في إعدادها خلال سنة 2022 الرباط، سلا، دبدو، فجيج، البهاليل، صفرو، كلميم، تزنيت، قصبة تادلة

نهاية 2022 ستصل نسبة التغطية إلى 63%

# .2.2 المجالات القروية: الوضع الراهن والتحديات

#### الوضع الراهن والإكراهات

- 98% من المساحة الاجمالية للمغرب
  - 20% من الناتج المحلى الإجمالي
    - 40% من الساكنة الوطنية
    - 85% من الجماعات الترابية
- 83% من الجماعات الترابية القروية مغطاة بوثائق التعمير
- 33% من مجموع ملفات طلبات الرخص على المستوى الوطني تتواجد بالعالم القروي
- 70% منها حظیت بالموافقة ، 82% من ملفات طلبات الرخص تهم السكن

#### 20

- 67% من ملفات طلبات الترخيص حظيت بالموافقة،
  - تقع على مساحة لا تتعدى 1000 متر مربع
- 79% من ملفات طلبات الترخيص حظيت بالموافقة،
  - تقع على مساحة لا تتعدى 5000 متر مربع
    - 5,9 نسبة الفقر
    - 47% نسبة الامية
- 80% من الأنشطة المذرة للدخل مصدر ها الفلاحة
  - نقص في مجال تنويع الأنشطة الاقتصادية.

# 3.2. المجالات القروية: الأهداف

- الرفع من تنافسية الاقتصاد القروي وتنويع أنشطته
  - تحسين ظروف العيش وتقليص الفوارق
  - توفير شروط الاستدامة والتحكم في المخاطر
    - تعزيز طبقة متوسطة بالعالم القروي
  - تقوية الروابط بين المجالين القروي و الحضري



# 3.2. تنمية المجالات القروية: برنامج العمل

# تعميم التغطية بوثائق التعمير

- وضع جيل جديد من وثائق التعمير تأخذ بعين الاعتبار العلاقة الوظيفية بين المجالين الحضري والقروي
- تبني تصاميم التهيئة تغطي تراب الجماعة القروية بشموليتها
- إعطاء أهمية خاصة لتنمية المراكز الصاعدة

# تبسيط مسطرة الترخيص بالبناء في العالم القروي

- تحديد مدارات الدواوير والمناطق القروية التي تعرف ضغطا عمرانيا
  - تشجيع إحداث تجزئات تأخذ بعين الاعتبار خصوصية القرية
    - تبسيط المساطر
- تعميم المساعدة التقنية والمعمارية بالعالم القروي

# 3.2. تنمية المجالات القروية: برنامج العمل

- 542 مركزا صاعدا (8 مليون نسمة 60% من الساكنة القروية)
- مقاربة ترابية متعددة الأبعاد: بعد وطني، جهوي و ترابي
- خريطة وطنية للمراكز الصاعدة تغطي 12 جهة
  - تحدید برنامج أولوي (77 مرکزا) بتشاور مع جمیع الفرقاء
    - تعبئة الشركاء (قطاعات عمومية وخواص) لضمان التقائية ترابية وتنمية مندمجة



04. الإسكان وسياسة المدينة

# 4. مؤشرات القطاع

#### تطور قطاع العقار ما بين النصف الاول من 2019 والنصف الاول من 2021

2021/2020	2020/2019	النصف الاول من 2021	النصف الاول من 2020	النصف الاول من 2019	الوحدة	المؤشر
+24,41%	-18,51%	6,81	5,47	6,71	مليون طن	مبيعات الإسمنت
+111%	-66,77	1,03	0,49	1,47	مليار درهم	ضمان السكن فوكاريم
+105%	-45,37	6.046	2.944	5.389	عدد القروض	صمان السكن فوخاريم
+99%	-26,28	1,32	0,66	0,90	مليار درهم	- 115 à 15 11 11 12
+105%	-21,98	4.641	2.268	2.907	عدد القروض	ضمان السكن فوكالوج
+3,67%	-43,96	49.028	47.291	84.385	عدد الوحدات	وحدات السكنية التي انطلقت بها الإشغال
+37,13%	-17,36%	69.862	50.944	61.645	بقع أرضية + مساكن	الوحدات السكنية المنتجة
+4,36%	+1,56%	289,770	277,662	273,396	مليار درهم	جاري القروض العقارية
		خلق 108.000 منصب شغل خلال الفصل الثاني من 2021	فقدان 9.000 منصب شغل خلال الفصل الثاني من 2020	فقدان 27.000 منصب شغل خلال الفصل الثاني من 2019	عدد المناصب	مناصب الشغل في قطاع البناء والأشغال العمومية

# 4. تطوير قطاع العقار

# مند انطلاق البرامج السكنية إلى نهاية شتنبر 2021

#### منتوج 250 ألف درهم:

- 28.182 وحدة حصلت على شهادة المطابقة
  - 2293 وحدة طور الإنجاز
    - سكن الطبقة المتوسطة:

منتوج 140 ألف درهم:

- 11.328 وحدة متعاقد بشأنها
- 253 وحدة حصلت على شهادة المطابقة
  - 2110 وحدة طور الإنجاز
- 559.789 وحدة حصلت على شهادة المطابقة
  - 102.029 وحدة طور الإنجاز
- منتوج 250 ألف درهم بالعالم القروي
   574 وحدة حصلت على شهادة المطابقة
  - - 310 وحدة طور الإنجاز

انتهاء آجال التعاقد المحددة لهذه البرامج السكنية المدعمة من طرف الدولة (دجنبر 2020)

# 4. تطوير قطاع العقار

#### الولوج إلى السكن

تقييم برنامج السكن الاجتماعي 250.000 درهم من عام 2010 إلى نهاية عام 2017 -النفقات والمكاسب



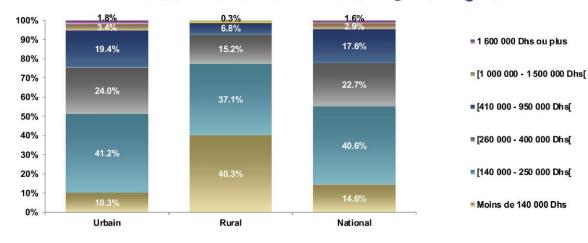
المكاسب بالمليار درهم			
145,8 أي 18,2 مليار درهم سنويا	مبلغ الاستثمار المعبأ		
<b>255,5</b> أي <b>31,9</b> مليار درهم سنويا	قيمة الانتاج الإجمالي		
107,3 (42 % من الانتاج)	القيمة المضافة الناتجة		
<b>32,2</b> أي 4 مليار سنويا	حجم الأجور الناتجة		
221,390	إحداث مناصب الشغل		

النفقات الضريبية المقدرة بالمليار درهم				
23,6	إجمالي الإنفاق الضريبي للدولة منها			
12,6	النفقات الضريبية الناتجة عن الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة			
7,7	النفقات الضريبية الناتجة عن ضريبة الشركات وضريبة الدخل			
3,2	النفقات الضريبية الناتجة عن رسوم التسجيل			
2,1	الإنفاق الضريبي للخدمات المحلية			

28

# 4. تطوير قطاع العقار

# مجموع الطلب على السكن بمختلف أنواعه يناهز 2 مليون وحدة



الآفاق

# 4. تطوير قطاع العقار

# الولوج إلى السكن بعض المؤشرات

6,3%	مساهمة القطاع في الناتج الداخلي الإجمالي
11%	مساهمة غير مباشرة في جميع الأنشطة العقارية
01 مليون منصب	مناصب الشغل

#### التوجهات العامة للرؤية الجديدة

توصيات النموذج التنموي الجديد (NMD) وتوجهات البرنامج الحكومي لقطاع الإسكان، توجه القطاع نحو ما يلى:

- سياسة السكن تشجع المساعدة المباشرة للأسر
  - تحسين ظروف عيش المواطنين
- المساهمة في دعم الاستثمار وخلق فرص العمل
  - التوافق بين العرض والطلب



# المناظرة الوطنية للتعمير والسكن

فتح حوار من أجل إعداد برنامج سكني يأخذ بعين الاعتبار توجهات النموذج التنموي الجديد بالتنسيق مع الشركاء المعنيين (برلمان-جهات-مهنيين-أبناك-قطاع خاص...)

Les Assises de l'Urbanisme et de l'Habitat

# مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

### التدخل في السكن الصفيحي

#### حصيلة البرنامج إلى نهاية شتنبر 2021

- عدد الأسر المحصاة عند انطلاق البرنامج سنة 2004: 270.000 أسرة
- عدد الأسر بعد التحيين إلى حدود الآن : 453.906 أسرة (نسبة التزايد: 68%)
  - عدد الأسر المتبقية للمعالجة: 114.250 أسرة
- تكلفة اجمالية قدرها 39,95 مليار درهم و بمساهمة الوزارة بمبلغ يناهز 10 مليار درهم

#### خلال سنة 2021:

- إنجاز وحدات تهم 5878 أسرة الى متم شتنبر 2021
- المصادقة على 10 اتفاقيات تهم 39.767 أسرة من قاطني دور الصفيح بغلاف مالى قدره 8.33مليار درهم ومساهمة من طرف الوزارة بلغت 1.29 مليار درهم.



# مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

#### التدخل في السكن الصفيحي

#### الاكراهات

- صعوبة عمليات الإحصاء وتزايد عدد الأسر المعنية
  - نقص في العقار
  - التأخر في إنجاز المرافق العمومية
  - عدم انخراط الساكنة مع البرامج المقترحة
- ضعف القدرة الشرائية للأسر وصعوبة ولوجها للقروض البنكية
  - عدم إمكانية تعبئة مصادر التمويل لدى الشركاء



# 4 . مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

# التدخل في السكن الصفيحي | الآفاق

- اعتماد مقاربة جديدة للإحصاء
  - الجهة كوحدة للبرمجة
- مواكبة المشاريع من خلال إلتقائية برامج عمومية خاصة فيما يتعلق بالنقل،
   التجهيزات العمومية، وكذا خلق مناطق للأنشطة الاقتصادية
  - تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص
- إعطاء دينامية جديدة لآلية الولوج إلى القروض بالنسبة للفئات المحدودة الدخل
  - مراجعة ميكانيزمات الدعم المالى للأسر
  - إشراك فاعلين جدد من أجل تمويل البرامج



# 4 مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

#### التدخل في الدور الآيلة للسقوط

#### مند إحصاء سنة 2012

- عدد البنايات المحصاة سنة 2012: 43.734 بناية
- عدد البنايات المتعاقد بشأنها: 37.004 بناية بكلفة إجمالية 5,78 مليار درهما
   منها 1,91مليار درهما كدعم مالى للوزارة

#### خلال سنة 2021

التوقیع علی 6 اتفاقیات جدیدة تهم 3.268 بنایة، بتکلفة 411,9 ملیون درهم،
 وبمساهمة من الوزارة بلغت 186,1ملیون درهم



# 4 . مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

#### التدخل في الدور الآيلة للسقوط

#### الاكراهات

- صعوبة الإحصائيات في غياب خبرة تقنية للمباني
  - ظاهرة في تطور مستمر
  - ضعف القدرات المالية للأسر
  - ضعف انخراط ملاك المباني وساكنتها



# 4 . مكافحة السكن غير اللائق: واقع وآفاق

#### التدخل في الدور الآيلة للسقوط | الآفاق

- متابعة إنجاز البرامج
- مواصلة التعاقد بشأن السكن المهدد بالانهيار
- إحداث خلية مختلطة لتحديد الإجراءات الاستباقية من أجل التدخل بالمبانى الآيلة للسقوط
- التفعيل التدريجي لدور الوكالة الوطنية لتأهيل المباني الآيلة للسقوط والتجديد الحضري



36

# 4 . سياسة المدينة

#### حصيلة 2015 -2021

199 مشروعا تم التعاقد بشأنه بكلفة اجمالية تقدر ب 62.8 مليار درهم، تساهم الوزارة فيها ب10.96 مليار درهم.

#### عقود برامج بين الدولة و4 جهات

- التوقيع على 4 اتفاقية
- الكلفة الإجمالية: 20,21 مليار درهم
  - مساهمة الوزارة: \*542م د

\*267م د من هذه المساهمة تم الالتزام بها في إطار اتفاقيات سابقة

#### على المستوى القروي:

- التوقيع على 70 اتفاقية
- الكلفة الإجمالية: 7.93 مليار درهم
- مساهمة الوزارة: 3.4 مليار درهم

### على المستوى الحضري:

- التوقيع على 125 اتفاقية
- الكلفة الإجمالية: 34,92 مليار درهم
- مساهمة الوزارة: 7,286 مليار درهم

# 4 . سياسة المدينة

#### الالتزامات المالية الاجمالية الجديدة 2021

- إنجاز مشاريع التهيئة الحضرية، سهلة الولوج ومستدامة
  - مواكبة الشركاء و الفاعلين المحليين
- تبادل التجارب الدولية في إطار برنامج الأمم المتحدة «من أجل مدن آمنة»

مساهمة الوزارة (م د)	الكلفة (م د)	العدد	على صعيد الجماعات الترابية ذات الطبيعة القروية
359,12	688,21	22	الاتفاقيات مباشرة مع الجماعات
75	150	1	ضمن عقد برنامج بين الدولة وجهة كلميم واد نون
509,12	763,21	23	المجموع

مساهمة الوزارة (م د)	الكلقة (م د)	العدد	على مستوى المدن
340,74	1460,99	11	الاتفاقيات الموقعة

38

# 4. سياسة المدينة

#### مجالات التدخل

- مواكبة إقلاع المدن الجديدة
- إحداث وتهيئة شبكة الطرقات ومرافق القرب والفضاءات العمومية والمساحات الخضراء
  - التدخل في المدن العتيقة
  - التدخل في المراكز القروية



# 4 . سياسة المدينة

#### الآفاق

- دمج الابعاد الاجتماعية والاقتصادية في مشاريع سياسة المدينة
  - التقائية التدخلات العمومية
  - تنزيل وتفعيل الاتفاقيات التي تم التعاقد بشأتها
  - المساهمة في برنامج التأهيل ورد الاعتبار للمدن العتيقة

إعطاء الأولوية في التعاقد مع الجماعات الترابية التي لم يسبق لها أن كانت موضوعا للتدخل خلال العشرية الاخيرة، وذلك وفق منهجية مندمجة:

- تعطى الأولوية للمناطق الهشة و التي تعانى ضعفا حقيقيا على مستوى اندماجها الحضري والاجتماعي
  - تضمن مستويات معقولة من الالتقائية في التدخلات والتمويلات
  - المساهمة في تنزيل برنامج التنمية المندمجة للمراكز القروية الصاعدة
- إعداد مشروع نموذجي "تحسين الظروف المعيشية للأسر القروية في المناطق الجبلية المتأثرة بتغير المناخ"

# 4 . القصور والقصبات بالمغرب

# برنامج التثمين المستدام للقصور والقصبات بالمغرب

الاكراهات

- ضعف التقانية السياسات العمومية
  - · ضعف موارد الجماعات الترابية
- حالة الفقر المرتفعة داخل أوساط الساكنة المحلية مع الهجرة المستمرة من هذه الأنسجة
- خبرة تقنية محدودة أو غير كافية في غياب معايير تقنية
   لمواد البناء المحلية وفي غياب تكوينات خاصة بهذا المجال
  - مساطر قانونية غير ملائمة مع غياب إطار مؤسساتي
    - غياب مواثيق هندسية ملزمة

# حصيلة 2021

#### لانتهاء من:

- بلورة الاستراتيجية المندمجة للقصور والقصبات بالمغرب
  - برنامج العمل الخماسي 2022-2026
  - أشغال الترميم و رد الاعتبار داخل13 قصر نموذجي

#### اعطاء الانطلاقة:

- لإنجاز أشغال الترميم ورد الاعتبار داخل 7 قصور إضافية
- للشطرين المتبقيين من قصرى تسركات بإقليم زاكورة والمعاضيد بإقليم الرشيدية
  - تتبع تنفيذ المشاريع المدرة للدخل وكذا تلك المتعلقة بتقوية القدرات

# تفعيل البرنامج الخماسي

# الآفاق

# 4 . تعزيز مهنية القطاع والنهوض بالجودة والسلامة والاستدامة

# حصيلة 2021

- تصنيف وترتيب مقاولات البناء من طرف اللجنة الوطنية
   لترتيب وتصنيف مقاولات البناء التي ترأسها الوزارة
- إعداد المواصفات من طرف لجان التقييس التي ترأسها الوزارة
  - إعداد مراجع تقنية متعلقة بالبناء

#### السياق والاكراهات

- صعوبة تحديد مسؤوليات المتدخلين في عملية البناء
- إشكالية القطاع غير المهيكل في البناء واليد العاملة غير المؤهلة
  - تطبيق المواصفات غير ملزم
- نقص في المواصفات الخاصة بالتدخل التقني في المباني العتيقة
  - محدودية التمويل من أجل تعزيز الجودة والاستدامة.
- التأطير التقنى لمختلف مهن القطاع
- وضع مشاريع نموذجية مختلفة من أجل تعزيز البناء الأخضر خاصة بالمرافق العمومية

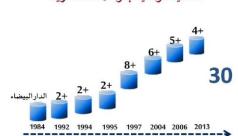
الآفاق



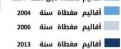
# 5 . المؤسسات التابعة للوزارة

# الوكالات الحضرية

#### التغطية الوطنية بالوكالات الحضرية







• تعميم تغطية تراب المملكة 2013: مواصلة تعميم التغطية

• وكالات حضرية على صعيد الأقاليم والعمالات

• إحداث 11وكالة حضرية

1992-1984: النشأة والإحداث

1997-1993: المشروعية • الظهير المحدث للوكالات الحضرية • إحداث 12 وكالة حضرية • وكالات حضرية للتكتلات العمرانية 1997-2006: التعميم على الصعيد الوطني

• إحداث 3 وكالات قانون التعمير

• إحداث 4 وكالات حضرية

إعادة تموقع الوكالات الحضرية وتحسين حكامة القطاع

مراجعة النص التنظيمي المحدث للوكالات الحضرية برنامج للتأهيل والرفع من قدرات الموارد البشرية

وكالات حضرية رقمية

# المؤسسات التابعة للوزارة

# مجموعة العمران

# حصيلة 2021

إنهاء الأوراش التالية:

- وحدات التأهيل الحضري لحساب الدولة : 80,318
  - وحدات في إطار المنتوج الجديد: 20,217
- وحدات في إطار الشراكة مع القطاع الخاص: 2,161 فتح الأوراش:

- وحدات التأهيل الحضري لحساب الدولة: 60.120
  - وحدات في إطار المنتوج الجديد: 17.428
- وحدات في إطار الشراكة مع القطاع الخاص: 874

حجم الاستثمار 4.343 مليون درهم 1.957 :مليون در هم

#### الآفاق 2022

#### إنهاء الأوراش التالية:

- وحدات التأهيل الحضري لحساب الدولة: 80.637
  - وحدات في إطار المنتوج الجديد: 21,267
- وحدات في إطار الشراكة مع القطاع الخاص: 2.758

#### فتح الأوراش:

- وحدات التأهيل الحضري لحساب الدولة: 61.800
  - وحدات في إطار المنتوج الجديد: 19.015
- وحدات في إطار الشراكة مع القطاع الخاص: 1.861

حجم الاستثمار: 4.526 مليون درهم 2.106 مليون در هم دعم الدولة:



#### تقييم تنزيل السياسات العمومية في إطار الوصاية

# 5. المؤسسات التابعة للوزارة

#### الوكالة الوطنية للتجديد الحضرى وتأهيل المبانى الآيلة للسقوط



#### إنجازات 2021

- إنهاء الدراسة المتطقة بإستراتيجية تدخل الوكالة في أفق سنة
   2030
- إنهاء الدراسات المتعلقة بتصاميم التجديد الحضري بمواقع نموذجية التي أعطيت انطلاقتها بين سنة 2019 و2020
- إنجاز الدراسات القبلية المتعلقة بتصاميم التجديد الحضري بمواقع نموذجية
- الإعلان عن طلب عروض مفتوح متعلق بوضع نظام معلوماتي
   لرصد وتتبع المبائى الآيلة للسقوط

# 5. المؤسسات التابعة للوزارة



# الوكالة الوطنية للتجديد الحضرى وتأهيل المباني الآيلة للسقوط

تنفيذ خطة العمل المنبثقة عن استراتيجية تدخل الوكالة الوطنية للتجديد الحضري وتأهيل المباني الآيلة للسقوط في أفق 2030:

اعتماد مقاربة استباقية ووقائية لمعالجة المباني الآيلة للسقوط بالجهات ذات الأولوية وذلك عبر:

- تحيين الدور الآيلة للسقوط عبر تعيين وتكوين مراقبي هذه المبائي
- إجراء الخبرات التقنية للمباني الآيلة للسقوط في إطار تشاركي مع الفرقاء
   المحليين وتحديد سيناريوهات التدخل
  - اعتماد حملات تحسيسية متعلقة بظاهرة المبائي الآيلة للسقوط
  - تتبع الخدمة المتعلقة بوضع نظام لرصد المباني الآيلة للسقوط
- تفعیل مهام الوكالة المتعلقة بالتجدید الحضري من خلال الإشراف على تفعیل
   تصامیم التجدید الحضری المنجزة بشراكة مع الفاعلین المحلیین





3000

دور الوزارة في مجال التكوين

 التكوين الأساسي والتكوين المستمر والبحث العلمي والتكنولوجي في مجالات تدخل الوزارة، لتخريج

تقنيين متخصصين وأطر عليا في التخطيط والتهيئة

تقویة وتنویع عرض التكوین من أجل الاستجابة

للحاجيات الوطنية المتزايدة والمساهمة في إنعاش

والتعمير والمهندسين المعماريين

سوق الشغل

# التكوين وتعزيز الكفاءات

# 9 مؤسسات عمومية للتكوين



المعمارية بالرباط ومراكش وتطوان وفاس وأكادير ووجدة المعهد الوطني للتهينة والتعمير

I.F.T.S.A.U

500 إطار تربوي

= 0

معهدي تكوين التقنيين المتخصصين في الهندسة المعمارية والتعمير بمكناس

# تعزيز الإطار القانوني والارتقاء بالإطار المؤسساتي والتعاون وتطوير الحكامة

# 6 . تعزيز الإطار القانوني

# تعزيز الترسانة القانونية

- مشروع قانون يتعلق بوثائق التعمير
- مشروق قانون رقم 34.21 بتغيير وتتميم القانون رقم 25.90 المتعلق بالتجزئات العقارية والمجموعات السكنية و تقسيم العقارات
  - مشروع قانون يتعلق بالوكالات الحضرية
- مشروع مرسوم بتغيير المرسوم رقم 2.18.475 يتعلق بتحديد إجراءات وكيفيات منح رخص الإصلاح والتسوية والهدم



# 6. تعزيز الإطار القانوني

#### المصادقة والنشر بالجريدة الرسمية:

- مشروع مرسوم رقم 2.17.318 يتعلق بشروط وكيفيات تقديم ضمانة إنهاء الأشغال وضمانة استرجاع الأقساط المؤداة في حالة عدم تنفيذ عقد بيع العقار في طور الإنجاز
  - ◄ مشروع مرسوم تطبيقي يتعلق بالنظام المحاسباتي للملكية المشتركة

#### الاحالة على البرلمان:

- مشروع قانون 17-36 يتعلق بتنظيم مهنة الوكيل العقاري
  - مشروع قانون 18-29 يتعلق بتنظيم عمليات البناء



# 6 . تعزيز الإطار القانوني



#### الاحالة والدراسة على الامانة العامة للحكومة:

- مشروع القانون 12-123 المتعلق بالمدن الجديدة
- مشروع قانون يتعلق بتنظيم مهنة المنعش العقاري

#### نصوص قانونية في طور الاعداد:

- مشروع قانون حول الجمعيات السكنية
- تحيين مقتضيات القانون رقم 00.51 المتعلق بالإيجار المفضى الى التملك

# 6. تعزيز التعاون والانفتاح

# التعاون معنى نجاح سياسات إعداد القرائش والتتمية الحضرية و الاسكان و سياسة المدينة



# 6 . تطوير الحكامة وتحديث الإدارة

- تفعیل مضامین التصمیم المدیری للاتمرکز الإداری الخاص بالوزارة
- إعادة هيكلة الوزارة والمؤسسات التابعة لها في إطار منسجم ومتكامل يتماشى والمهام الجديدة و يرقى بأدوار كل المصالح
   ويواكب التحولات المرتقبة
  - وضع مخططات شاملة لتدبير الموارد البشرية تنبني على التكوين المستمر وإعادة الانتشار وتحديد المسارات المهنية
    - مواكبة وتتبع تنفيذ التوصيات المنبئقة عن مهام الافتحاص والمضمنة في تقارير كل من المجلس الأعلى للحسابات والمفتشية العامة للمالية
- دمج النوع الاجتماعي عبر نجاز تشخيص لمقاربة النوع الاجتماعي داخل القطاع ودراسة تأثير اللامساواة بين الجنسين على القطاع
  - تفعيل كل أجهزة مؤسسة الأعمال الاجتماعية لموظفي وزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة
    - وضع وتنفيد استراتيجية التواصل الرقمى
  - تفعيل توصيات الوقاية الصادرة عن المديرية العامة لحماية النظم المعلوماتية و ذلك عبر وضع نظام للتتبع المعلوماتي و نظام الحفظ والاستعادة
    - الشروع في القيام بالافتحاصات البينية على مستوى المباني وذلك لمكافحة جميع أشكال هدر الطاقة وترشيد الاستهلاك



حصيلة 2021

# 6 . ميزانية قطاع إعداد التراب الوطنى والتعمير

بلغت الاعتمادات المقترحة لميزانية القطاع لسنة 2021ما

 ميزانية التسيير: بلغت الاعتمادات المفتوحة 714,345مليون درهم

مجموعه 978, 978 مليون درهم مقسمة كما يلي:

 ميزانية الاستثمار: بلغت الاعتمادات المفتوحة 187,633

605 مليون درهم مخصصة للوكالات الحضرية

#### وضعية تنفيذ ميزانية القطاع إلى غاية متم شهر اكتوبر 2021

نسبة التنفيذ برسم ميزانية الاستثمار	نسبة التنفيذ برسم ميزانية التسيير	البرامج
78%	87%	البرنامج الأول :التعمير والهندسة المعمارية
0,00%	_	البرنامج الثاني :اعداد التراب ودعم التنمية الترابية
52%	81%	البرنامج الثالت: الدعم و المصالح المتعددة
73%	86%	النسبة العامة

#### مشروع ميزانية قطاع إعداد التراب الوطنى والتعمير برسم سنة 2022

الميزانية العامة	الاعتمادات المبرمجة برسم السنة المالية 2022	
172 293 000	الموظفون	ميزانية التسيير
82% (82% ستخصص للوكالات الحضرية أي 485 مليون درهم)	المعدات والنفقات المختلفة	1 5
000 637 (64% ستخصص للوكالات الحضرية أي 165مليون درهم)	ميزانية الاستثمار	

# 6 . ميزانية قطاع الإسكان وسياسة المدينة

#### حصيلة 2021

بلغت جملة الاعتمادات المقترحة لميزانية القطاع لسنة 2021 ما مجموعه 55, 479 كمليون درهم مقسمة كما يلي:

- ميزانية التسيير: بلغت الاعتمادات المفتوحة 88,63 مليون درهم
- ميزانية الاستثمار: بلغت الاعتمادات المفتوحة 390,92 مليون درهم
- صندوق التضامن للسكنى والاندماج الحضري (FSHIU): الذي يبلغ مجموع
   اعتماداته المفوضة سنويا 2 مليار درهم

تم احتساب نسبة تنفيذ ميزانية صندوق التضامن للإسكان والاندماج الحضري· مقارنة مع مجموع الاعتمادات المفتوحة و الاعتمادات المرحلة برسم سنة 2021

#### 01 نونبر2021. وضعية تنفيذ ميزانية القطاع بتاريخ

*تسبة التنفيذ لاعتمادات صندوق التضامن للإسكان والاندماج الحضري	نسبة التنفيذ برسم ميزانية الاستثمار	نسبة التنفيذ برسم ميزانية التسيير	البرامج
	84,79%	37,75%	البرنامج الأول: الاسكان وتأطير القطاع
113,90%	79,64%	=	البرنامج الثاني: سياسة المدينة
	70,63%	88,63%	البرنامج الثالث: الدعم والقيادة
113,90%	81,90%	87,25%	النسبة العامة

مشروع ميزانية قطاع الاسكان و سياسة المدينة برسم سنة 2022 بالدرهم

صندوق التضامن للسكني والاندماج	مشروع ميزانية الاستثمار	مشروع ميزانية النسيير 2022		
الحضري 2022	2022	المعدات والنفقات المختلفة	الموظفون	
2 000 000 000,00	440 920 000,00	93 630 000,00	206 609 000,00	الاعتمادات المبرمجة برسم السنة المالية 2022

هم. النسبة لميزانية التسبير، تم تفصيص 5.7 مليون درهم للوكالة الوطنية للتجديد الحضري وتأهيل المباني الأيلة للسقوط



<sup>\*\*</sup>بالنسبة لميزانية الاستثمار، تم تخصيص 12.7 مليون در هم للوكالة الوطنية للتجديد الحضري وتأهيل المباتي الآيلة للسقوط



PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلشمان
مجلس المستشاريين
المستشاريين
المستشاريين
المستشاريين

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 19 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية : 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة : 1

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 👃 👃

الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بعذر: ﴿

اجتماع رقم: عدد المتغيبين بدون عذر:. ﴾

الساعة: من: ١٨٦ إلى ٦٤٦ إلى ١٤٦ الجنة:

المدة الزمنية: ساعمة واحدد 3

## السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
/ WD?	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الونيس</b>
اعتذر	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيش <i>ي</i> <b>النائب الأول</b>
	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>النائب الثاني</b>
255	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني الفانب الرابع
اعتدر	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الخامس</b>
اعتذر	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
CHART	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل مساعد الأمين
, is 1	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون المقور
1324	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان <b>مساعد المقرر</b>

الهاتف: 31/33 33/18 - 10 55 - الفاكس: 25 80 72 55 - البريد الإلكتروني: 05 37 25 55 - البريد الإلكتروني

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 19 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2027-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 1 كم

عدد الحاضرين في اللجنة: ٨٦

عدد المتغيبين بعذر: 🤇

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: ساعم را حرى

السنة التشريعية: 2021-2022

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: السال الله الله

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
My		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
8	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
2110		السيد عبد الكريم الهمس
A		السيد محمد مكنيف

الهاتف: 33 /18 83 33 71 05 75 16 - الفاكس: 25 80 77 75 16 - البريد الإلكتروني: 05 37 77 78 17 بالبريد الإلكتروني

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشاريين
مجلة الداخلية
والجماعات الترابية



## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 19 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022

الولاية التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة:

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 👃 🗷

الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بعذر:

اجتماع رقم: عدد المتغيبين بدون عذر:. }

الساعة: من: ١٨٨ إلى ١٨٨ إلى ١٨٨ الله الجنة: الماعة: من المدة الزمنية: منا عمر و المدة الزمنية: منا عمر و المدة الزمنية المناعة المناع

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
Syp To	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
S. S	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشاريين
مجلة الداخلية
والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 19 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2027-2021 عدد الحاضرين في اللجنة:

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة:

الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بعذر:

اجتماع رقم : عدد المتغيبين بدون عذر:. 6 الساعة : من: كم ١٨ إلى كا ١٨ إلى كا ١٨ الجنة :

المدة الزمنية: ساحه براحه

### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
AM S	الفرية لانعاري	عسالها رالحال
2	الكونفار الية الديمقر الأمير للشغل	فاطمة زكاغ
P	منسف محوعة العدان المرضاعا	Ci wo M Cober
Stand	الاتحار الوطني للشعل بالمغرب	seminis
النظع	مندسق محمودة التولودبالم الديمنز الربي للمتعل 740	الكريني حلدهين

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



ـنــة الداخـلــــن والجماعات الترابي

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 23 نونبر 2021 بعد انتهاء الجلسة العامة.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة االنقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٨

عدد الحاضرين في اللجنة: 3 13

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعدر: 1

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر: ٨٨

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة: من: كلم 13 إلى كلم 48 ١

المدة الزمنية: سم عمر و 30 ر

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

إلكوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرنيس</b>
اعندر	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيشي <b>النانب الأول</b>
MA	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>النائب الثاني</b>
www	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد تور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>الفائب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الخامس</b>
- Low	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب الأمين
CHH!	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل مساعد الأمين
	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المقرر</b>
	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان مساعد المقرر

الهات ف : 33 /18 83 21 73 75 16 - الشاكس : 25 80 77 75 16 - البريد الإلكتروني : 20 75 76 76 16 17 الهات ف :

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجمساعسات الترابي

# ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 23 نونبر 2021 بعد انتهاء الجلسة العامة.

<u>مــوضوع الاجــتمــاع</u>: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة االنقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022. عدد الحاضرين في اللجنة: 3/

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٨

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعذر: 1

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر .. ٨ ٨

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة:من: دُامُوا الله كُالا ١٩٦٨ الله

المدة الزمنية: ساعت ر الحر

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
J	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

الهاقيف: 33/18 83 21 37 05 15 - النفاعس: 25 30 77 05 16 البريد الإلكتروني: 05 37 17 17 18 18 19 19 19 19 19 19

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشاريين
مجلس المستشاريين
جنة الداخلية
والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 23 نونبر 2021 بعد انتهاء الجلسة العامة.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة االنقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية : 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة : ﴿ ١/

السنة التشريعية : 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 1/1

الدورة : دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بعذر: ١/

اجتماع رقم: عدد المتغيبين بدون عذر: ٨٨

الساعة: من: إلى نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: سائحة و علا در

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
4.5	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
July -	فريق الاتحاد العام للشغالين بالغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية البرك الأساسية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 23 نونبر 2021 بعد انتهاء الجلسة العامة.

<u>مــوضوع الاجــتمــاع</u>: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة االنقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 3 /

الولاية التشريعية : 2021-2027

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 1 1

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعذر: ٨

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:. ٨ ٨

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة العضاء اللجنة:

الساعة:من: كالمالم ال كالمالام

المدة الزمنية: ساعمة و ٥ ﴿ -

### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
9	التجع الوطني للأحوار	أيت صيلًا كعال
5		GU1 50 18
	4	
		37/

الهاتف: 33 /18 05 37 21 83 33 - البطاعس: 05 37 72 80 52 - البريد الإلكتروني: 05 37 72 80 52 - البريد الإلكتروني

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية والجماعات الترابي والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: االأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة العاشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 3/ الولاية التشريعية: 2027-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 8 السنة التشريعية: 2022-2021

> عدد المتغيبين بعذر: ٨ الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عدر: ١٨٨

اجتماع رقم: الساعة: من: كَالْمُ مَا الى كَالْمُ الْمَا الْمَا نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة: المدة الزمنية: ساعتان

## السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

التوقيع/	الفريق أو المجموعة البرلمانية م	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرنيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيشي <b>الغانب الأول</b>
411	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>النانب الثاني</b>
221	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>الغانب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الخامس</b>
اعتذر	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله نفحل مساعد الأمين
A	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المقور</b>
	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان <b>مساعد المقرر</b>

الهاتف: 33 /31 83 33 21 73 05 - الفاكس: 20 37 72 05 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية والجماعات الترابية والنسات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: االأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة العاشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2021

السنة التشريعية: 2021-2022

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: ١٨٥٨١ إلى ١٨٨٨

عدد الحاضرين في اللجنة: 13

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: &

عدد المتغيبين بعدر: ١

عدد المتغيبين بدون عذر:. لا م

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: ساعتا ع

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR
DES COLLECTIVITES TERRITORIALES
ET DES INFRASTRUCTURES



المملكة المغربية البرليمان البرليمان محلس المستشارين المستشارين المستشارين الجناة الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: االأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة العاشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة: 3 / المولاية التشريعية المحاضرين في اللجنة المحاضرين في اللجنة المحاضرين اللجنة المحاضرين في المحاضرين في

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ﴿

الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بعذر: 1

اجتماع رقم: عدد المتغيبين بدون عذر: الم ١/

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
	-	السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
C THE	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
Spul-	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشارين
المستشارين
المستشارين
المساعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: االأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة العاشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2027-2021

عدد الحاضرين في اللجنة: ﴿ ﴾ عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ﴿

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعذر: /

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر .. ١ ١

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة: من: كالمام الى كالم الم

المدة الزمنية: الماعال

#### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
w s	فرية الاطالمعمرا	wrear 3
du	र्षा । जनाय निर्मा	ادبرا السيرة المدو
(40)	الفريق الإستقلالي	تنامل الطرونية
1/ Storie	ريق فل قاد المريك للسَّمْ	مريم الهاموا نير
4	اوت الای المارالت ایک	كبد (للعالث ميامس

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والبنيات الأساس

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 30 الولاية التشريعية: 2027-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ٨ 5 السنة التشريعية: 2022-2021

عدد المتغيبين بعذر: 1 الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بدون عذر .. 1

الساعة:من: ٥٥ م ١٥٤ إلى ٥٠ م ١٨٨ نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: سل ما ما ما

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

التوقيع 🍿	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرنيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيش <i>ي</i> <b>النانب الأول</b>
MAA	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>النائب الثاني</b>
202 15	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>النائب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمفاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الخامس</b>
اعتدا	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لقحل مساعد الأمين
A	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المق</b> رو
(a)	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان مساعد المقود كميم

الهاتيف: 33 / 32 81 72 53 - البفاكس: 25 80 77 72 50 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية والجماعات الترابي والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022. عدد الحاضرين في اللجنة: ٥٠

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١ ١

عدد المتغيبين بدون عذر:. 1

عدد المتغيبين بعذر: ٢

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: ١٠٠ - ساعا -

السنة التشريعية: 2021-2022 الدورة: دورة أكتوبر 2021

الساعة: من: ٥٠ م كام إلى ٥٠ م ١١٨

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
The state of the s	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
28	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
		السيد عبد الكريم الهمس
	>	السيد محمد مكنيف

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات الترابية



## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 🥏 🕽

الولاية التشريعية: 2021-2027

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١ ٨

السنة التشريعية: 2022-2021

عدد المتغيبين بعذر: 🔥

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:. ﴿

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

اجتماع رقم: الساعة: من: ده ۱۲ م الى ده ۱۲ م

المدة الزمنية: كر ما عا ح

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
C TT	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
C. Jule	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



نة الداخل والجماعات الترابي

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 🥏 🎗 الولاية التشريعية: 2027-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٨ السنة التشريعية: 2021-2021

عدد المتغيبين بعذر: ١

الدورة: دورة أكتوبر 2021 عدد المتغيبين بدون عذر:. 1

اجتماع رقم:

1 8h 0 = Ul 15 h 0 = 101 Hull نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة: المدة الزمنية: نا عا -

#### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	القريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
0	12) 10 May 2	Shell Rap 10,
		is toll cepal
	الح جماعية والتميث المسرامة	
Coffee	- 3 31 ce 11	صارك الساعي
John Jr	ر غدال القنفا ولعاء التابا	でんこんしりからり!
Eus O	الته لعديرالمة الدسيس احتصالهمل	الكرق سلاهان
alleas	ं १४वीप्रशिविद्	السيرخ اعدم ادبدا
MILLE	1 de miel /	عبدالقار الكحك
TOAR	austul 25 31 0	2,210/8/125
1 / Jahry	(tal (3 elds) on	1 Lan July Soil
Tuxe	isples of all &	are or a
James 3	( Stein \$1	(e'2 25
-315	التجمع الولائي الم حوار	کابد بادل

الهاتف : 33 / 32 83 21 83 72 05 - الضاكس : 25 37 72 05 - البريد الإلكتروني : 05 37 72 05 - البريد الإ

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
البرلسمان
مجلس المستشاريان
المستشاريان
الجاماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء 24 نونبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

<u>مــوضوع الاجــتمـاع</u>: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة الداخلية برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2027

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 🐧

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بعذر: ﴿ عدد المتغيبين بدون عذر:. ﴿

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة العضاء اللجنة:

عدد الحاضرين في اللجنة: 3

الساعة: من: ٥٥ ما ١٨ إلى ٥٥ ما ١٨

المدة الزمنية: كل ت ساعات

### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
NIM	ركيس البنة الماية التنمة	مولای مسفود اکساو
	الما عدد العالم الما	and Cme
	الاحم حي اللاحم المساحم	
,		

الهاتيف: 33 /18 05 37 12 05 75 16 - المضاكس: 20 37 72 05 16 البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلب والجماعات الترابي والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الخميس 25 نونبر 2021 على الساعة الثالثة والنصف بعد الزوال.

وضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022. عدد الحاضرين في اللجنة: 18

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 5

السنة التشريعية: 2021-2021

عدد المتغيبين بعذر: 1

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:. 3

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة:من: ١٩١٠ إلى ١١٨ ١٩٨

المدة الزمنية: ار نع سا عا - و ۱۸ ح

السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

الله الكوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرئيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيش <i>ي</i> <b>النائب الأول</b>
MHA	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>النائب الثاني</b>
225-)	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النانب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>الغائب الرابع</b>
4	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الفامس</b>
انحتزا	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل مساعد الأمين
LAN-	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المقور</b>
( was	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان الساب مساعد المقرد

الهات ف : 33 / 31 83 33 72 33 63 - الشاكس : 25 38 77 72 30 - البريد الإلكتروني : com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الخميس 25 نونبر 2021 على الساعة الثالثة والنصف بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022. عدد الحاضرين في اللجنة: 8 /

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 9

السنة التشريعية: 2021-2021

عدد المتغيبين بعدر: ٨

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عدر:. 3 /

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة:من: ٥٤ ١٨ إلى ذا ١١ ١٨ ٩

المدة الزمنية: اربع ساعات و ۱۸۶

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

الهاتيف ، 31/32 83 21 05 75 05 - اليضاكس ، 05 77 28 15 14 البريد الإلكتروني . com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشاريين
مجلة الداخلية
والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الخميس 25 نونبر 2021 على الساعة الثالثة والنصف بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: }

الولاية التشريعية : 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 9

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعذر: 1

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر : 3

احتماع قمر

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

19 645 J. 15 h3 - : Ilmlas: aci ...

المدة الزمنية: ١ رع ساعات و١٨ ١

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
	1	السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
CH	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
Jul Jul	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الخميس 25 نونبر 2021 على الساعة الثالثة والنصف بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة التجهيز والماء برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: ﴿ ١ الولاية التشريعية : 2027-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: (

عدد المتغيبين بعذر: ١

عدد المتغيبين بدون عذر: 3 /

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

اجتماع رقم:

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

المدة الزمنية: ١ رج سا عا - و ١٨ ر

#### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
THE STATE OF THE S	الغرية الاستعال	141 W 120
Juli	De Ditte	عبرالعا در الأسيا
100	July Collect	a Jellie
Samt & C	tips light air all 2 21	[- De mil 1/2
luns	50 les 50 les 16 16 16	ادراشخ الحدو
- u s	1 (	ويعنىء
talnam V	الاقاد المغري للشفل	مريع العلواني
Many	5 no Ce 619 2/10 71	list below)
77		
		Marie Andrews (Control of the Control of the Contro

الهاتات: 33 /37 89 21 37 59 - الشاكس: 22 80 77 93 59 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات التراب

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 26 نونبر 2021 على الساعة التاسعة والنصف صباحا.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022. الولاية التشريعية : 2027-2021

عدد الحاضرين في اللجنة : ١٨ ١/

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ٥ 1

عدد المتغيبين بعذر: ٨

عدد المتغيبين بدون عذر:. كم م نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: ما عما ل رفي

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة: من: على الله على ١٤٠٥ الله

السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

القوقيع	الفريق أو المجموعة البرلماتية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرئيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيش <i>ي</i> <b>النائب الأول</b>
40	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبح <i>ي</i> <b>النائب الثاني</b>
25	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>النائب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الفامس</b>
اعتدار	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
- HAK	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل <b>مساعد الأمين</b>
(Am	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المقر</b>
	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان <b>مساعد القرر</b>

الهاتـف: 33/18 83 21 37 05 16 - الـفاكس: 25 30 77 05 16 - البريد الإلكتروني . 37 20 16 16 16 16 16 16 16 16 16

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجمساعسات الترابي والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 26 نونبر 2021 على الساعة التاسعة والنصف صباحا.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: ١ ١ الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ٥ // السنة التشريعية: 2021-2021

> عدد المتغيبين بعدر: ١/ الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر :. ١٩

اجتماع رقم: الساعة: من: حكم الله الله مع الماكم الم نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: ساعا ركو

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
B	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
na line valan notice di canano e harveco en considerazione sun escacione		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

الهاتف: 33 / 31 83 32 31 73 105 - الفاكس: 25 30 77 35 105 البريد الإلكتروني: 05 37 72 35 105 البريد الإلكتروني

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية



## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 26 نونبر 2021 على الساعة التاسعة والنصف صباحا.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة : ﴿ ١

الولاية التشريعية : 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٠٥

السنة التشريعية: 2021-2021

عدد المتغيبين بعذر: ١/

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:. ﴿ اللَّهُ اللَّهِ الللَّهِ الللَّهِ اللَّهِ الللَّالَةَ الللَّهِ الللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ الللَّهِ الللَّهِ الللَّهِ اللللّل

الساعة:من: حديم الله وه الله وه المك

المدة الزمنية: سا يك ي و رك في

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
The state of the s	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
They	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

——★——

COMMISSION DE L'INTERIEUR
DES COLLECTIVITES TERRITORIALES
ET DES INFRASTRUCTURES



المملكة المغربية
البرلشمان
مجلس المستشاريان
مجلسة المستشاريان
مجلسات الاساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 26 نونبر 2021 على الساعة التاسعة والنصف صباحا.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة النقل واللوجستيك برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة: ﴿ ﴾ ﴿

السنة التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 🄈 🆊

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة: من: حكم ال الى الح م كم كم اللجنة:

المدة الزمنية: ساعتانة والعنا

عدد المتغيبين بعذر: ٨

عدد المتغيبين بدون عذر: ١٨

### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
45	التجمع الوطني للأحوار	21 بر بادل
ine	16Uchy Wastill	عد اللطبية م
	<i>y</i> •- )	۲.,

الهاتف: 33 / 31 83 32 31 37 05 - المفاكس: 28 05 37 72 05 - البريد الإلكتروني ، 37 07 07 07 18 com.interieur.cc

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR
DES COLLECTIVITES TERRITORIALES
ET DES INFRASTRUCTURES



المملكة المغربية
البرلشمان
مجلس المستشارين
مجلس المستشارين
محاسات الداخلية
والجماعات الترابية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 30 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

<u>مــوضوع الاجــتمـاع</u>: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2027

عدد الحاضرين في اللجنة: ٨ عُـُـد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ٨ ١٠

السنة التشريعية: 2021-2021

عدد المتغيبين بعذر: ﴿

V 3- . C...

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:. 2

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة: من: ٥٥ م م م الى

المدة الزمنية: ساده و ٨١ د

١١ المتوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرنيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيش <i>ي</i> <b>النائب الأول</b>
	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبح <i>ي</i> <b>الغانب الثاني</b>
5 / rue!	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>الغانب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>الغانب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>الغائب الخامس</b>
اعتذ ر	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
THE STATE OF THE S	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل <b>مساعد الأمين</b>
Au	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>المقر</b>
	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان مساعد المقرر

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية
البرلسمان
مجلس المستشاريين
المستشاريين
المستشاريين
المستشاريين

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 30 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 21

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 👤 🐧

عدد المتغيبين بعذر: ك

عدد المتغيبين بدون عذر:. 2

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: سأعت و الح

الولاية التشريعية: 2021-2021

السنة التشريعية: 2022-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: ٥٠ ١٨٨ الى

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
4	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
Muy		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
1/14		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
SE	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
Ca)		السيد عبد الكريم الهمس
7		السيد محمد مكنيف

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES

ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 30 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022. الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين في اللجنة: 1 4

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: الح

عدد المتغيبين بعذر:

عدد المتغيبين بدون عدر:.

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: سا عم و كام د

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

الساعة: من: ٥٥ ١٨٨٨ إلى ١٨٨٦ ١٨

## السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع م	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
JIB .	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
The state of the s	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
July	فريق الاتحاد العام للشغالين بالغرب	السيدة فتيحة خورتال

الهاتات: 33 /18 83 32 72 75 05 - الشاكس: 25 80 77 05 17 والبريد الإلكتروني: 05 37 72 17 17 18 18 19 يا

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والبنيات الأساسي

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الثلاثاء 30 نونبر 2021 على الساعة الحادية عشرة صباحا.

موضوع الاجتماع: تقديم مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022. الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين في اللجنة: 1 1

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: 12

عدد المتغيبين بعذر: 1

عدد المتغيبين بدون عذر:. و

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة: المدة الزمنية: سا مه و کر ر السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

12 h 15 JI 11 h -- : to : imilate : ac:

#### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	di- Wistle	Jus P, N
	RNI	Liebpot two
high	الم عاد العاد للشفالين	whise i'm
Colon Services	5/1/2 de 2/16	ا د بد آلس قر الحدو
The Name of the Na	Trales elaston	May last side
fus	to dealoalos	preate
	ember of se	rechne
M.	in alsolled so	Golins) Just
	UNTM	Lie v his

الهاتف ، 33 /18 33 21 83 37 15 - النفاكس : 25 37 72 80 52 - البريد الإلكتروني : 05 37 72 80 52 - البريد الإ

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS -<del>\*</del>-

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



والجماعات الترابي والبنيات الأساسي

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء فاتح دجنبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال.

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022. عدد الحاضرين في اللجنة: 9 🎝

الولاية التشريعية: 2021-2021

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٩٠٨

السنة التشريعية: 2021-2022

عدد المتغيبين بعذر: ٨

الدورة: دورة أكتوبر 2021

عدد المتغيبين بدون عذر:

اجتماع رقم:

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

الساعة: من: دو ۱۸۱۸ ال

المدة الزمنية: حمس ما عاب و ١٨,

### السيدات والسادة الستشارون أعضاء مكتب اللجنة

ا / ا التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلماتية	الإسم الكامل
- Uth	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا <b>الرنيس</b>
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيشي الغائب الأول
MHA	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبحي <b>الغائب الثاني</b>
24 15	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>النائب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني النائب الرابع
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي الفائب الفامس
احت:	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
A HAR	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل مساعد الأمين
	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون <b>القرر</b>
An	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان <b>مساعد المقرر</b>

الهاتف: 33 / 18 83 33 / 18 - الفاكس: 25 80 72 80 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية البرليمان البرليمان محلس المستشارين المستشارين المستشارين المستشارين والجماعات الداخلية والجماعات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء فاتح دجنبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة
برسم السنة المالية 2022.

عدد الحاضرين في اللجنة: 9

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ٢٠١

عدد المتغيبين بعذر: ١

عدد المتغيبين بدون عذر:.

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة: المدة الزمنية: حسساسا عام و ١٨٠ ر

الولاية التشريعية: 2021-2021

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة: من: مم ا ۱۸ إلى الساعة

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
luy		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
7		السيد المداني أملوك
1/4		السيد محمد بودس
0		السيد كمال صبري
1	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
5)		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

الهاتيف: 33 / 33 83 32 72 83 - المضاكس: 25 80 77 72 50 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



لجنة الداخلية والجماعات الترابي

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء فاتح دجنبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022

الولاية التشريعية: 2027-2021

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: ٥٥ ١ ك ١٨ ك ك ١٨ كم م

عدد الحاضرين في اللجنة: 1

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١١١

عدد المتغيبين بعذر: ٨

عدد المتغيبين بدون عذر:. ﴿

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: حساسات و ١٨١

### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
my	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

الهات ف: 33 /18 33 37 21 35 72 50 - الشفاكس: 22 80 77 72 50 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية البرلسمان البرلسمان محلس المستشاريان المستشاريان الجناء الداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء فاتح دجنبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2021

السنة التشريعية: 2021-2022

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: وو ١٨ / إلى ١٨ عـ

عدد الحاضرين في اللجنة: الم

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١١

عدد المتغيبين بعذر: /

عدد المتغيبين بدون عذر:. 1

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة : المدة الزمنية : حس كا عا حر و كام ر

#### ورقة إثبات الحضور

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
(m)	8 plub 1 = 16 Al	Come En Com
- nd s	Espleal gallo \$1	breward
	MTHU	eler hin
	Diele Byw Mich	لاريس فاطمة
	عرب المرابع	all Comes
	Item & Cre	100 1, 1/2
Par	- ausis (25 ±1	Emy di Mestre
The state of the s	- 1- R W/ 25 W)	1 pe prins 1
7	3 3 ( 2)	ما ركالساعي
Illa	ف اله تعالى والعام ة	leir I hair 7310
I don't	June 2 pol Cal Color Control	Wist Chilad
Three	ريك م سقالا يماد المام الماكل	Les White man
	- Valy -	1 '

الهاتيف: 33/18 89 21 73 75 05 - اليفاكس: 25 70 75 05 والبريد الإلكتروني: 05 37 72 80 5 البريد الإلكتروني: 05 37 72 80 5

PCL XL ETTOT \*\*

CHAMBERINDER KENNEEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR
DES COLLECTIVITES TERRITORIALES

ET DES INFRASTRUCTURES



المملكة المغربية البرلسمان البرلسمان مجلس المستشاريين المستشاريين المستشاريين المستشاريين المساسية والجماعات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الأربعاء فاتح دجنبر 2021 على الساعة الثالثة بعد الزوال

موضوع الاجتماع: مواصلة دراسة مشروع الميزانية الفرعية لوزارة إعداد التراب الوطني والتعمير والإسكان وسياسة المدينة برسم السنة المالية 2022.

الولاية التشريعية: 2021-2027

السنة التشريعية: 2021-2022

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة:من: وه ما كرال كرام ك

عدد الحاضرين في اللجنة: الم

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: ١٩

عدد المتغيبين بعذر: ١

عدد المتغيبين بدون عذر:. 🛧

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: حس ساعا - ركمر

#### ورقة إثبات الحضور

التؤقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
1	الكمالة والمعامرة	البرنيسي سلايد
23	die di	البرنيسي سلايد عبداللهين اله عارو مولام مسعود الآن
NY)	الد مالة والمل عرة	مولائ، مسعود الخاو
	The state of the s	

الهاتف: 33 /18 05 37 21 05 37 21 05 37 72 05 - البريد الإلكتروني: 05 37 72 05 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

COMMISSION DE L'INTERIEUR DES COLLECTIVITES TERRITORIALES ET DES INFRASTRUCTURES



نــة الداخـلــ والجماعات الترابي والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 3دجنبر 2021 على الساعة الله المعام عسمي مرا والم موضوع الاجتماع: التصويت على مشاريع الميزانيات الفرعية التي تدخل ضمن اختصاصات اللجنة برسم السنة المالية 2022

الولاية التشريعية: 2021-2021 عدد الحاضرين في اللجنة: م

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: هم

عدد المتغيبين بعذر:

عدد المتغيبين بدون عدر: 3

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: عامل المدة

اجتماع رقم:

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

الساعة:من: سما ١٨ إلى مما ١٨ إلى

السيدات والسادة المستشارون أعضاء مكتب اللجنة

C AND	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
	فريق التجمع الوطني للأحرار	مولاي عبد الرحمان ابليلا الرئيس
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد خليد البرنيشي <b>الفائب الأول</b>
7	الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية	السيد محمد صبح <i>ي</i> <b>النائب الثاني</b>
20	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد نور الدين سليك <b>الغانب الثالث</b>
	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيد محمد أبا حنيني <b>النائب الرابع</b>
	فريق الاتحاد العام لمقاولات المغرب	السيد عبد الكريم مهدي <b>النائب الفامس</b>
She	الفريق الاشتراكي	السيد المختار صواب <b>الأمين</b>
1	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد عبد الإله لفحل مساعد الأمين
A	الفريق الحركي	السيد المهدي عثمون المقرر
honfe	مجموعة الدستوري الديمقراطي الاجتماعي	السيد محمود عرشان <b>مساعد المقرر</b>

الهاتف: 33 /18 38 32 72 58 - الفاكس: 25 37 72 80 - البريد الإلكتروني: 05 37 72 80 - البريد الإلكتروني

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



## ورقة إثبات حضور السيدات السادة المستشارون

عدد الحاضرين في اللجنة: 🏄

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: مل

عدد المتغيبين بعذر:

عدد المتغيبين بدون عذر:. 3

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: على المدة

الولاية التشريعية : 2021-2027

السنة التشريعية: 2022-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة: من: سمل مم إلى مكلم مك

## السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
J	فريق التجمع الوطني للأحرار	السيد جمال الوردي
Guy		السيد المصطفى العلوي الإسماعيلي
		السيد المداني أملوك
		السيد محمد بودس
		السيد كمال صبري
	فريق الأصالة والمعاصرة	السيد عبد الرحمان الوفا
( d)		السيد عبد الكريم الهمس
		السيد محمد مكنيف

الهاتيف: 31/33 38 21 37 72 05 - البفاكس: 25 37 72 05 - البريد الإلكتروني: com.interieur.cc@gmail.com

PARLEMENT

CHAMBRE DES CONSEILLERS

Commission de l'Interieur des Collectivites Territoriales et des Infrastructures



المملكة المغربية البرلشمان مجلس المستشارين مجلس المستشارين المجلسة المداخلية والجماعات الترابية والبنيات الأساسية

## ورقة إثبات حضور السيدات و السادة المستشارون

تاريخ انعقاد الاجتماع: الجمعة 3دجنبر 2021 على الساعة ... الما لُنيت على على الساعة المالية 2022 من اختصاصات اللجنة برسم السنة المالية 2022 برسم السنة المالية 2022 برسم السنة المالية 2022

عدد الحاضرين في اللجنة: هم

عدد الحاضرين من أعضاء اللجنة: الله

عدد المتغيبين بعذر:

عدد المتغيبين بدون عذر :. 3

نسبة الحضور بالنسبة لأعضاء اللجنة:

المدة الزمنية: كول معلا الم

الولاية التشريعية : 2021-2027

السنة التشريعية: 2021-2021

الدورة: دورة أكتوبر 2021

اجتماع رقم:

الساعة: من: مد الله على الله الله

#### السيدات والسادة المستشارون أعضاء اللجنة

التوقيع	الفريق أو المجموعة البرلمانية	الإسم الكامل
A B	الفريق الاستقلالي	السيد محمد بولعيش
		السيد طارق الويداني
1	الفريق الحركي	السيد عبد الله أشن
O FF	فريق الاتحاد المغربي للشغل	السيد بوشعيب علوش
- Jul	فريق الاتحاد العام للشغالين بالمغرب	السيدة فتيحة خورتال

الهاتيف: 33 /18 33 21 33 72 05 - اليضاكس: 20 37 72 05 - البريد الإلكتروني: 05 37 72 05 - البريد الإ